

The background of the cover is a photograph of the flag of Zeeland, which has three horizontal stripes of blue, white, and blue, with a yellow shield in the center containing a red lion. The flag is flying on a tall pole against a blue sky with white clouds. To the left, a portion of a brick church tower is visible. In the foreground, there are several white, curved, wavy lines that sweep across the bottom half of the image.

Uitvoering Regionale Mobiliteitsstrategie

Voortgangsrapportage Regionale Mobiliteitsstrategie

Algemeen

Onderwerp:	Regionale Mobiliteitsstrategie
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Augustus, September, Oktober 2024
Status:	Concept
Datum:	19 november 2024
Bestuurlijk opdrachtgever:	Dhr. A.J. van der Maas

Omschrijving

Door de 13 Zeeuwse gemeenten en de Provincie Zeeland is in 2022 de Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS) vastgesteld. Hierin wordt geconstateerd dat voorzieningen (onderwijs, werk, winkels, gezondheidszorg....) in de provincie steeds slechter bereikbaar worden en de leefbaarheid van de regio daarmee onder druk komt te staan.

In Zeeland willen we de bereikbaarheid voor alle mensen op alle dagen van de week van 6.00 uur 's ochtends tot 23.00 uur 's avonds garanderen. Daarvoor werken we toe naar een systeem met vaste dienstregelingen en vaste routes in combinatie met vraaggestuurde flexibele, fijnmazige mobiliteit. Het nieuwe OV-systeem maakt dorpen, steden en wijken beter bereikbaar, ook in de avonden en weekenden. De grote lijnen van de bus worden directer, het plannen, boeken en betalen van een reis makkelijker en de bereikbaarheid van Zeeland beter.

Op 19 april 2024 is voor de uitvoering van de Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS) een statenvoorstel vastgesteld, dat de aanpak voor de komende periode beschrijft:

- 1) Met Startprojecten wordt per regio het flexibele, fijnmazige mobiliteitssysteem neergezet. Als het totale systeem goed werkt, worden de stappen gezet om ook de buslijnen naar de toekomstige situatie om te zetten.
- 2) Vanwege onze positie als landelijke pilot ondersteunt het Rijk bij het uitvoeren van de Regionale Mobiliteitsstrategie in Zeeland, waarbij het continu ook kijkt naar de mogelijkheid om dit ook in andere delen van Nederland toe te passen.
- 3) Besluitvorming over de governance voor en oprichting van de mobiliteitscentrale wordt in gang gezet en er wordt gewerkt aan de inrichting daarvan.
- 4) De verlenging van de concessie voor de jaren 2025 en 2026 wordt vastgelegd in de context van de komende jaren te zetten stappen.
- 5) De aanbesteding voor de busconcessie wordt opnieuw opgestart.

Met voortgangsrapportages wordt over periodes van 3 maanden de voortgang beschreven van die aanpak. Daarbij zal worden aangesloten bij de momenten dat de voortgangsrapportages voor de grote projecten worden opgemaakt.

Belangrijkste ontwikkelingen

- Voorbereiding gemeenschappelijke regeling
- Startmoment startproject Schouwen-Duiveland afgestemd
- Afronding aanbesteding door ministerie I&W digitaal instrumentarium
- Start en pauzering pilot Sluis
- Drie ronden nota van inlichtingen aanbesteding busconcessie
- Programmaplan kwartiermaker Mobiliteitscentrale

Status en voortgang

Beheersaspect:	Kwaliteit	Geld	Tijd	Risico	Omgeving
Status:					
Voortgang:					

Voortgang algemeen

Nadat besluitvorming over de intentieverklaring voor de stappen voor de mobiliteitscentrale in alle gemeenten is vastgesteld, is in de laatste maanden gewerkt aan het uitwerken van het model van Gemeenschappelijke Regeling met daaronder hangend een BV en de onderbouwing van de afwegingen richting gemeenteraden en Provinciale Staten. Naar verwachting kunnen de stukken hierover in januari en februari voor zienswijzen worden behandeld in gemeenteraden en Provinciale Staten.

Voor het startproject Schouwen-Duiveland zijn de stand van zaken van verschillende randvoorwaarden op een rij gezet en in bestuurlijk overleg tussen Provincie Zeeland en Gemeente Schouwen-Duiveland besproken. Conclusie is om in januari met Flex te gaan starten op Schouwen-Duiveland. Het heeft de voorkeur gekregen daar te kunnen starten met het digitale systeem zoals door het ministerie van IenW werd aanbesteed.

De Kwartiermaker voor de Mobiliteitscentrale heeft de eerste versie van een programmaplan aan de bestuurlijke kopgroep (4 wethouders en gedeputeerde) opgeleverd. Er is tevredenheid over hoe snel de kwartiermaker de te zetten stappen in beeld heeft gebracht. Het programmaplan wordt als richtinggevend gezien voor stappen die volgend jaar voor de uitvoering van de regionale mobiliteitsstrategie moeten worden gezet. Onderdeel is het voorstel om te zorgen dat de Gemeentelijke Vervoerscentrale vooruitlopend op de nieuwe governancestructuur al verschillende stappen kan zetten. Daarover dienen de komende tijd afspraken te worden gemaakt.

Op de laatste dagen voor sluiting van de subsidieronde hubs zijn er nog een aantal aanvragen binnengekomen. Er zijn in deze subsidieronde tien aanvragen gedaan, waarvan één regiohub, acht reguliere hubs en één halte, welke nu beoordeeld worden.

In de aanbesteding van de busconcessie zijn in deze rapportageperiode twee inlichtingenrondes geweest. Te zien is dat meerdere vervoerbedrijven gebruik hiervan maken om vragen te stellen. In verband met het kunnen verwerken van gegevens uit eerdere inlichtingenrondes en het maken van de plannen voor busremises (mede in verband met netcongestie) hebben vervoerders verzocht om verlenging van de indieningstermijn. Besloten is deze termijn met zes weken te verlengen. Doordat met een erg lange implementatieperiode rekening was gehouden, heeft dit verder geen consequenties.

Vaste verbindingen (bus, trein en Westerschelde Ferry)

Status:



Voortgang:



Binnen deze rapportageperiode is een belangrijke ontwikkeling het besluit van de staatssecretaris om het traject Vlissingen-Sloeboog te kiezen als proefbaanvak voor een nieuw beveiligingssysteem om het spoor. Gezien de informatie die al apart aan PS is verstrekt, gaan we in deze voortgangsrapportage daar niet dieper op in.

In de meicirculaire, met enige aanpassingen in de septembercirculaire, zijn de budgetten voor het gelijk houden van de tarieven in 2024 en het in stand houden en verbeteren van het OV naar de provincie gekomen. Met Connexxion en Westerschelde Ferry waren eerder al afspraken gemaakt over het gelijk houden van de tarieven. Na het binnenkrijgen van de middelen zijn deze afspraken ook verder vastgelegd. De resterende budgetten hieruit worden in 2025 en 2026 benut om uitvoering te geven aan het opbouwen van Flex, terwijl de busdienstregeling in eerste instantie ongewijzigd wordt doorgezet. Vanaf 2027 is bij de benodigde dekking voor het plafondbedrag voor de aanbesteding van de busconcessie reeds rekening gehouden met het binnenkomen van deze middelen.

In de tweede en derde ronde van inlichtingen van de aanbesteding van de busconcessie hebben meerdere vervoerders vragen gesteld. Dit geeft een hoopvolle verwachting dat er meerdere inschrijvingen op de aanbesteding zullen zijn. Naar aanleiding van in de inlichtingenronde ontvangen extra gegevens en in verband met de planvorming voor busremises (in relatie tot netcongestie) hebben vervoerder om extra tijd voor de inschrijving verzocht. Het verzoek tot uitstel met 6 weken is beoordeeld en toegekend. Deadline voor inschrijving is 16 december 2024. Aan het eind van die week kunnen we vanuit de Provincie communiceren hoeveel geldige inschrijvingen er zijn.

Pilot en startprojecten

Status:



Voortgang:



De Gemeentelijke Vervoerscentrale Zeeland (GVZ) heeft eerder aangegeven met nieuwe digitale systemen eerst te willen kunnen testen op bestaand vervoer, voordat in een startproject zowel de nieuwe vervoersvorm als het digitale systeem in praktijk wordt gebracht. Hiervoor is toegewerkt naar een pilot op de bestaande haltetaxilijnen in de gemeente Sluis. In september is de pilot voorzichtig van start gegaan op basis van de Functionele Taxi Logica (FTL). Aangezien deze nog onvoldoende goed werkte voor de GVZ is deze pilot snel gepauzeerd. Gezien de aanbesteding door lenW voor een uitgebreider digitaal systeem, is de afweging gemaakt nu niet onmiddellijk verder in de FTL te investeren, maar voor het startproject Schouwen-Duiveland in te zetten op het nieuwe digitaal systeem vanuit het ministerie van lenW.

Toegewerkt is naar het kunnen starten op Schouwen-Duiveland met het eerste startproject. Met de vervoerder op Schouwen-Duiveland zijn verschillende gesprekken gevoerd. Uit die gesprekken blijkt dat de extra voertuigen die benodigd zijn beschikbaar kunnen komen en dat er het enkele maanden duurt om de chauffeurs die benodigd zijn te werven en op te leiden. Definitieve afspraken zijn

vastgelegd binnen de randvoorwaarden van het WMO-vervoercontract van SWVO met deze vervoerder. Bebording voor opstappunten wordt georganiseerd door gemeente Schouwen-Duiveland. De aankoop heeft plaatsgevonden, plaatsing geschiedt in eerste weken januari.

Digitaal instrumentarium

Status:



Voortgang:



Het ministerie van IenW is in overleg met Zeeuwse betrokkenen dit voorjaar gestart met de aanbesteding van een digitaal systeem, de dispatcher, dat robuuster moet worden en meer mogelijkheden in zich heeft, zodat maatwerk geleverd kan worden voor reizigers i.c.m. afstemming op dienstregeling gebonden OV. Hierbij is aanbesteed op basis van bewezen technologie. Partijen moesten laten zien dat ze een bestaand systeem snel toepasbaar moeten kunnen maken voor de Zeeuwse situatie. In de basis zorgt dit systeem dat wanneer een reiziger een reis wil plannen of boeken dat direct kan worden bepaald op welk tijdstip vertrek en aankomst mogelijk is. Aan de achterkant betekent dit dat het systeem bekijkt welke voertuigen (met chauffeurs) beschikbaar zijn, welke ritten al gereden gaan worden, welke combinatiemogelijkheden er zijn en welke routes gereden moeten worden. Nadat de reiziger zijn rit heeft geboekt (kan nog steeds zowel telefonisch als digitaal), dan krijgt de chauffeur in het voertuig te zien welke route hij te rijden heeft en waar hij reizigers op te pikken en af te zetten heeft.

Met dit systeem komt er naast de koppeling met commerciële MaaS-apps ook een eigen app beschikbaar. Nu de aanbesteding is afgerond heeft het ministerie van IenW aangegeven dat in januari 2025 dit in Zeeland gebruikt kan gaan worden. Gezien bij de pilot de FTL nog onvoldoende bleek te werken, is dit belangrijk om op Schouwen-Duiveland met de invoering van Flex te kunnen starten.

Mobiliteitscentrale

Status:



Voortgang:



De Kwartiermaker voor de Mobiliteitscentrale heeft de eerste versie van een programmaplan aan de bestuurlijke kopgroep (4 wethouders en gedeputeerde) opgeleverd. Er is tevredenheid over hoe snel de kwartiermaker de te zetten stappen in beeld heeft gebracht. Het programmaplan wordt als richtinggevend gezien voor stappen die volgend jaar voor de uitvoering van de regionale mobiliteitsstrategie moeten worden gezet. Onderdeel is het voorstel om te zorgen dat de Gemeentelijke Vervoerscentrale vooruitlopend op de nieuwe governancestructuur al verschillende stappen kan zetten. Daarover dienen de komende tijd afspraken te worden gemaakt.

Hubs en opstappunten

Status:



Voortgang:



Op de laatste dagen voor sluiting van de subsidieronde hubs zijn er nog negen aanvragen binnengekomen. Er zijn in deze subsidieronde elf aanvragen gedaan, waarvan twee regiohubs, acht reguliere hubs en één halte, waarvan twee aanvragen beschikt zijn en de overige negen momenteel beoordeeld worden.

Aan de Molenvlietsedijk in Tholen-stad wordt een groene en comfortabele regiohub aangelegd voor bussen en flexibel vervoer. De gemeente Tholen investeert circa € 3 miljoen voor het aanleggen van deze overstapplaats. De Provincie Zeeland heeft de gemeente Tholen een subsidie van 330.000 euro daarvoor toegekend op basis van een eerder subsidieaanvraag.

Aan het Moerplein in Yerseke zal Reimerswaal een bestaande halte opwaarderen tot een hub. De halte wordt enkele meters verplaatst om betere busrouting mogelijk te maken. De gemeente Reimerswaal zal daarnaast de directe omgeving met eigen middelen herinrichten om de verblijfskwaliteit te verbeteren. De Provincie Zeeland heeft de gemeente Reimerswaal een subsidie van € 48.039,-- toegekend op basis van hun subsidieaanvraag.

Voor het inkopen van borden voor de opstappunten heeft een aanbesteding plaatsgevonden, waarmee het mogelijk is vanuit de ontvangen rijkssubsidie borden aan te schaffen en desgewenst voor de gemeenten aanvullend borden aan te schaffen.

Totaalplanning

Status:



Voortgang:



Ondanks dat de pilot voor het kunnen oefen met digitaal plannen en boeken niet het verwachte resultaat heeft opgeleverd, zorgt de aanbesteding van de dispatcher door het ministerie van IenW dat dit in de totale planning geen problemen oplevert.

De verlenging van de inschrijftermijn van de busconcessie kan gezien de lange implementatieperiode worden opgevangen, zonder gevolgen voor de totaalplanning.

Financieel

Status:



Voortgang:



Met de afspraken met betrekking tot de verlenging van de concessie en met de uitkering van extra middelen (Motie Bikker) door het Rijk zijn er voldoende financiële middelen beschikbaar voor de geplande uitvoering van de RMS.

Risico's

Status:



Voortgang:



Als top 3 risico's worden momenteel gezien:

- 1) Het door ministerie van IenW aanbestede digitale systeem (dispatcher) is minder snel toepasbaar dan voorzien. Risico is dat daarmee later op Schouwen-Duiveland kan worden gestart, wat het vertrouwen in de uitvoering van de RMS kan ondermijnen.
- 2) Flex blijkt veel populairder dan verwacht.
Bewust is gekozen om met Flex de drempels voor reizigers op alle facetten zo laag mogelijk te houden. De kosten van lex blijven behapbaar vanwege de koppeling met de WMO-vervoercontracten en de efficiëntie die daarmee behaald wordt. Wanneer Flex te populair wordt dan ontstaat dit de inschatting uit deze contracten, waardoor de kosten snel kunnen oplopen. In dat geval zal er of extra budget moeten worden toegekend (door totale budget te verhogen of te schuiven tussen busconcessie en Flex) of in de spelregels met hogere drempels moeten gaan worden gewerkt.
- 3) Er schrijft geen vervoerder in binnen het plafondbedrag op de aanbesteding per bus.
Om de situatie uit de vorige aanbesteding te voorkomen is in de huidige aanbesteding een noodvoorziening opgenomen. Vervoerders mogen boven het plafondbedrag inschrijven. Dit wordt alleen in behandeling genomen indien er geen inschrijvingen zijn binnen het plafondbedrag. Het is aan GS en PS om dan te besluiten of voor een inschrijving boven het plafondbedrag wordt gekozen.

Legenda status en voortgang

	Groen	Op orde
	Oranje	Er dreigen afwijkingen
	Rood	Bijstelling is noodzakelijk



Positieve ontwikkeling



Gemiddeld ontwikkeling



Negatieve ontwikkeling