



Verzonden per post en per e-mail aan provincie@zeeland.nl d.d.: 28 november 2025

Namens de Fietzersbond was dhr. Wim Voogdt ook aanwezig om het aan te horen. Op deze bijeenkomst waren de projectleider en omgevingsmanager van het project aanwezig, mede voor nadere toelichting en uitleg.

Dit is naar de mening van de Fietzersbond onverantwoordelijk, dit omdat er van uit de omliggende dorpen veel fietsers richting Goes komen.

Heel veel inwoners en scholieren uit Wolphaartsdijk en Oud Sabbinge, 's-Heer Arendskerke, 's-Heer Henderikskinderen en Lewedorp maken gebruik van deze route.

De Provincie Zeeland heet in 2023 zelf het "Zeeuws Toekomstbeeld Fiets" ingezet, waarbij het verhogen van het aantal fietskilometers een doel is.

In het huidige plan worden juist extra barrières aangelegd.

Daar waar de gemeente Goes juist zorgt voor een goede doorstroming van fietsverkeer.

Om deze redenen pleit de Fietzersbond voor handhaving van de huidige zuidelijke route , met ondertunneling voor een goede fiets verbinding. Wat ons betreft dient veiligheid van een zeer grote groep verkeersdeelnemers (fietsers) als harde randvoorwaarden in dit ingrijpende plan.

'In het ontwerp is rekening gehouden met een mogelijke toekomstige uitbreiding naar dubbele rijstroken' Onze vraag: Heeft dat nog gevolgen voor de fietsers te zijner tijd?

De Fietzersbond vraagt om een monitoringsprogramma voor fietsgebruik en fietsveiligheid na de oplevering, zodra effecten bekend zijn en zo nodig nog iets veranderd kan worden.

Wij verzoeken u deze zienswijze ter kennis te brengen aan Provinciale Staten, zodat zij deze kunnen betrekken bij de besluitvorming tijdens hun vergadering van 12 december 2025.

Deze brief wordt per post en via e-mail verzonden. Graag ontvangen wij een ontvangstbevestiging.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van de Fietzersbond afdeling De Bevelanden.

De Voorzitter van de fietzersbond

De Bevelanden. Wim Voogdt

Deze brief is digital gemaakt en den ondertekening is daarom achterwege gelaten.