

## Vragen Commissie Economie 5 september 2025

### Vragen Ralph van Hertum (PvdA-GL), over Brief GS van 3 juli 2025 over Toekomstbeeld Midden-Zeelandroute – 733922, agendapunt 9

| Vragen Commissie Economie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Antwoorden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. De Midden-Zeelandroute is een toekomstbeeld/schets, dat aansluit bij de visie Zeeland 2050. In deze schets worden aannames gedaan: grote bevolkingsgroei, meer autogebruik. In hoeverre wordt rekening gehouden met oorzaken van minder autogebruik? Denk aan plannen voor rekeningrijden, thuiswerken, carpoolen, meer fietsgebruik, goedkoper openbaar vervoer? Graag een toelichting.</p>                                                                                                                                                                           | <p>In het Toekomstbeeld Midden-Zeelandroute wordt uitgegaan van bestaand beleid én de bekende opgaven ten aanzien van bevolkingsgroei (wonen), economie en ontwikkelingen op het gebied van energie (Toekomstperspectief Zeeland 2050).</p> <p>Door de autonome groei van het verkeer en de uitvoering van de woningbouwopgave tot 2040 is de analyse dat vanaf 2040 een 2x2 verbinding nodig zal zijn. Bij verdere ontwikkelingen op basis van het toekomstperspectief Zeeland 2050 wordt die noodzaak nog groter. Onderdeel van het Toekomstbeeld MZR is het stimuleren van het openbaar vervoer. Onderdelen die nu geen beleid zijn, zoals rekeningrijden of carpoolen zijn niet meegenomen. Dit vanwege de nog onbekende effecten hiervan.</p> |
| <p>2. In de presentatie misten wij de financiële inkijk van de plannen. A. Hoeveel geld kost het totale plaatje van de verdubbeling van de Midden-Zeelandroute? Graag een toelichting. B. Hoe verwacht de provincie Zeeland dit enorme financiële bedrag bij elkaar te brengen? Graag een toelichting.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Op pagina 64 is opgenomen: “De noodzakelijke investeringen liggen naar verwachting in de ordegrootte van honderden miljoenen tot enkele miljarden euro’s.</p> <p>De Midden-Zeelandroute is in zijn totaliteit in eigendom en beheer bij zowel het Rijk als de Provincie Zeeland. Dit is ook reden om samen het Rijk (en met de Gebiedspartners) al vanaf de start op te trekken in het opstellen van één Toekomstbeeld. De onderliggende oplossingsrichtingen zullen in gezamenlijkheid met het Rijk en de Gebiedspartners verder uitgewerkt en geconcretiseerd moeten worden. In deze uitwerkingen wordt ook de wijze van financiering opgenomen waarbij de inzet is ook hier gezamenlijk verantwoording voor te nemen.</p>                    |
| <p>3. In de presentatie werd aangegeven dat de veiligheid in het geding is en verdubbeling voor meer veiligheid zorgt. Maar wat is hiervoor de onderbouwing? Graag een toelichting. In onze beleving trekt een verdubbeling van de weg meer verkeer aan, wat weer zorgt voor meer onveiligheid. B. Wordt onveiligheid juist niet veroorzaakt door foutief rijgedrag van een enkele weggebruiker, dat niet wordt opgelost door het aanpassen van een weg? Graag een toelichting. C. Er wordt in de presentatie niet gesproken over handhaving. Is GS het met ons eens dat</p> | <p>Het Toekomstbeeld MZR houdt rekening met groei van het autoverkeer waarbij de huidige inrichting de MZR (in bijzonder het deel van de N59 Goeree-Overflakkee, Schouwen-Duiveland én de Deltaweg) hier niet aan voldoet. De huidige inrichting kent de nodige aandachtspunten ten aanzien van verkeersveiligheid en doorstroming. De huidige route heeft onvoldoende robuustheid en blijkt kwetsbaar wanneer er ongevallen of</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| Vragen Commissie Economie                                                                                                   | Antwoorden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>handhaving veel effectiever is voor de veiligheid dan een enorm dure verdubbeling van de weg? Graag een toelichting.</p> | <p>incidenten zijn. Om de verkeerstoename veilig en toekomstvast te kunnen waarborgen is uiteindelijk een verdubbeling nodig (na 2040).</p> <p>Naast het vergroten van de veiligheid en doorstroming voor de MZR wordt parallel door de Provincie Zeeland (in de Zeeuwse regio) actief gewerkt aan bewustwording en gedrag van verkeersgebruikers ten behoeve van vergroting van de verkeersveiligheid. Vanuit het strategisch plan verkeersveiligheid 2030 (SPV) wordt gewerkt aan risicogestuurd beleid (proactief i.p.v. reactief). Hiervoor zijn een set van maatregelen opgesteld op het gebied van Educatie, Infrastructuur en handhaving. Landelijk voeren we als provincies gezamenlijk de lobby voor meer verkeershandhaving.</p> <p>Het uitgangspunt is dat inrichting van de weg het rijgedrag van weggebruikers beïnvloedt en daarmee de verkeersveiligheid bevordert. Handhaving kan als maatregel bijdragen om de verkeersveiligheid te verhogen, maar is minder effectief als de weg niet is toegerust op de rol die deze in het netwerk heeft.</p> |