

Zaaknummer: 752765

Vragen van statenleden Jeffrey Oudeman en Hannie Kool-Blokland (CDA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2025 nummer 202.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Defensie in Zeeland:

(ingekomen: 25 augustus 2025)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
1. Op welke manier houdt GS rekening met potentiële veiligheidsscenario's, die met name op een hotspot zoals de haven van Vlissingen impact kunnen hebben?	1. De veiligheid van de Zeeuwse havens is een belangrijk thema in de strijd tegen de ondermijnende criminaliteit. We overleggen met betrokken partijen, zoals North Sea Port, de gemeente Vlissingen, politie, Douane en Koninklijke Marechaussee, Mainport Zeehavens Zeeland - West Brabant, VeiligheidsRegio Zeeland, Platform Veilig Ondernemen en het Strategisch Kenniscentrum Georganiseerde Ondermijnende Criminaliteit. Deel van deze aanpak is het verbeteren van de fysieke beveiliging, maar ook het verhogen van bewustwording. Hiermee worden de Zeeuwse havens ook weerbaarder voor andere potentiële veiligheidsrisico's.
2. Hoe beoordeelt GS deze balans tussen zorgvuldige uitwerking en de noodzaak tot tempo?	2. Hoewel de spanningen in de wereld oplopen en vertrouwde bondgenootschappen niet meer vanzelfsprekend zijn, komt onze inzet op de kansen met betrekking tot defensie en de Zeeuwse economie niet van de één op andere dag. Damen Naval is sinds 1879 hoofdleverancier van de Koninklijke Marine met fregatten, onderzeeboten, amfibische-, ondersteunings- en patrouilleschepen. Daarnaast vervult Zeeland een belangrijke rol als host nation support, doorvoerhaven voor NAVO-personeel en -materieel. Met Zeeland 2050 intensiveren wij de Zeeuwse inzet.

3. Welke concrete stappen zijn er tot nu toe reeds ondernomen om deze kansen te verkennen en te benutten?	3. In mei is er in samenwerking tussen Provincie Zeeland en Impuls Zeeland een event 'Kansen voor Morgen' georganiseerd om ondernemers mee te nemen in de ontwikkeling en kansen die opschaling binnen Defensie voor ondernemers met zich meebrengen. Om militaire en civiele (dual-use) innovaties aan te jagen, lopen er meerdere initiatieven vanuit het Ministerie van Defensie. Deze initiatieven zijn bedoeld om de financieringsketen sluitend te maken. • SecFund: vroege fase financiering voor in Nederland gevestigde start-ups, scale-ups en innovatief MKB. • Financiering voor de ontwikkeling, industrialisatie en opschaling van innovatieve defensie- en veiligheids-gerelateerde toepassingen, zowel kort- als lang-cyclisch. • Instrument voor productietechnologie en faciliteiten om de productie en leveringszekerheid van materieel en munitie in Nederland zeker te stellen of op te schalen. Ook vanuit het Public Affairs team EU worden kansen voor defensie via het Huis van Nederlandse Provincies verkend. Belangrijke thema's vanuit Brussel zijn; defensie-mobiliteit, defensie-industrie (strategie maritieme maakindustrie), milieu en infrastructuur op het gebied van dual-use (fondsen inzetten voor infraprojecten). De Europese Commissie heeft een omnibuspakket voor defensie (versimpelingspakket bestaande wet- en regelgeving) gepubliceerd.
4. In hoeverre ziet GS mogelijkheden dit te versnellen?	4. De komende periode wordt er een strategische regionale samenwerking tussen het Ministerie van Defensie, het Ministerie van Economische Zaken, Impuls Zeeland, Provincie Zeeland en een vertegenwoordiging vanuit de industrie opgericht. Samen vormen deze organisaties een regioteam dat zich richt op de koppeling tussen de Zeeuwse maakindustrie en de defensiesector.
5. Is hiervoor (tijdelijk) extra capaciteit of aanvullende middelen nodig om dit effectief te realiseren?	5. We zetten in op het versterken van de innovatiekracht van het Zeeuwse bedrijfsleven met focus op de Zeeuwse economische sectoren, waaronder de maritieme maakindustrie. Op dit moment is het nog te vroeg om in te schatten hoeveel capaciteit voor bijvoorbeeld deelname aan de strategische regionale samenwerking nodig is. Capaciteitsvraagstukken rondom Zeeland 2050 en andere prioritaire projecten zullen integraal worden afgewogen.

6. Is GS het met de CDA-fractie eens dat een kazerne daarvoor een betere oplossing is dan tijdelijk iets bouwen?	6. Sinds 2022 wordt het terrein van de voormalig marinierskazerne door North Sea Port verhuurd aan het COA voor de noodopvang van ongeveer 575 asielzoekers. De gemeente Vlissingen, het COA en North Sea Port hebben in april 2024 overeenstemming bereikt over verlenging van de noodopvang tot en met 2027.
7. In hoeverre kan de huidige kazerne worden benut of gemoderniseerd om de tijdelijke of structurele huisvesting van bemanning en personeel in het kader van de marinescheepsbouw en host nation support mogelijk te maken?	7. Zie antwoord vraag 6. Dit betekent dat er tot die tijd, indien er niet verlengd wordt, geen andere invulling mogelijk is.
8. Kan GS duidelijk maken hoe serieus deze optie wordt genomen? Daarbij is het van belang te voorkomen dat dit afleidt van de lopende Zeeuwse lobby voor middelen voor cruciale infrastructuurprojecten, zoals de toekomstige vervanging van de Zeelandbrug.	8. De NAVO heeft een lijst opgesteld van alle knelpunten in Europa, met 65 hotspots in Nederland. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat inventariseert de infrastructuur die moet worden versterkt en kijkt of dit te combineren is met regulier onderhoud. Zij geven daarbij wel aan dat ze een beroep doen op de zelfredzaamheid van andere organisaties, zoals provincies en waterschappen. Ook wij kijken naar de weerbaarheid van onze (vaar)wegen in relatie tot de meerjarenplanning van ons assetmanagement. Dat geldt zowel voor de toenemende eisen als gevolg van oorlogsdreiging als bijvoorbeeld de impact van klimaatveranderingen. GS ziet ook de middelen die vrijkomen vanuit de nieuwe NAVO-norm en beziet de koppelkansen die hier liggen rondom investeringen in de Zeeuwse infrastructuur die belangrijk is voor de weerbaarheid. Dit staat inderdaad los van trajecten die daarnaast lopen. Hier wordt onverminderd mee doorgedaan.

MIDDELBURG, 23 september 2025

Namens fractie: CDA
statenleden Jeffrey Oudeman en
Hannie Kool-Blokland

Gedeputeerde Staten

H.M. de Jonge

Drs. M.C.J. Franken