

Vragen Commissie Economie 28 maart 2025

Vragen Björn Schutz (VVD), over agendapunt Brief GS van 11 maart 2025 over Voortgangsrapportage RMS – 651192, agendapunt 6

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. We lezen dat de problemen bij Connexxion rond nakoming en punctualiteit nog niet helemaal zijn opgelost. Er is blijkbaar nog sprake is van een hogere uitstroom van personeel door de krappe arbeidsmarkt en onzekerheid rond de aanbesteding van het busvervoer. Waar zit de onzekerheid van het personeel precies in?	Hoewel de chauffeurs over gaan naar de nieuwe concessie en daarmee zekerheid hebben, is in de afgelopen jaren een beeld onder chauffeurs ontstaan dat er bij overgang naar de nieuwe concessie (veel) chauffeurs af zouden moeten vloeien. Die beeldvorming zorgt dat buschauffeurs zich afvragen of zij het beroep van <u>bus</u>chauffeur kunnen blijven uitvoeren. Met tegelijkertijd een zeer krappe arbeidsmarkt in Zeeland betekent dit dat, ondanks de ambitie om buschauffeur te blijven, er toch buschauffeurs hebben gekozen voor een andere baan. Ondanks gesprekken met vertegenwoordigers van buschauffeurs is het niet geheel gelukt dat beeld bij te stellen. Daarnaast speelt voor Connexxion in de concessie Zeeland, net als in andere concessies en andere branches, dat ze te maken met een relatief hoog ziekteverzuim wat een personeelstekort extra nijpend maakt. Het is aan EBS en Connexxion om, na de bezwaarperiode op de gunning, afspraken over overgang van personeel af te ronden en de communicatie daarover zorgvuldig vorm te geven. Gezien het grote belang van voldoende buschauffeurs te hebben, hebben we desondanks in januari, vooruitlopend op de gunning van de concessie, gemeend samen met Connexxion extra actie te ondernemen. Onlangs is vanuit die samenwerking door Connexxion een extra werving en selectie traject opgestart, waarbij werkzoekenden de gelegenheid worden gesteld een volledige opleiding te doen. Naar aanleiding van de eerste werving en selectiedagen zijn er nu 10 kandidaten in procedure. Start opleiding is 23 mei en duurt ongeveer 10 weken. Daarnaast zitten er nu 14 kandidaten in de rijopleiding. Naast dit directe effect, hopen we dat ook de bestaande chauffeurs zien dat het niet onze verwachting is dat hun baan op de tocht staat.
2. We lezen dat er meer uitval van materieel te zien is. Bussen worden naar het einde van de concessie toe ouder en vragen meer onderhoud. Welke maatregelen heeft Connexxion genomen om het onderhoud te verbeteren?	Naast aanscherping van de afspraken met het huidige onderhoudsbedrijf heeft Connexxion aanvullend extra capaciteit 'ingekocht' door een tweede onderhoudsbedrijf te contracteren. Ook wordt er extra beschikbaar

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
	materieel uit andere concessies (tijdelijk) beschikbaar gesteld voor Zeeland.