

Provinciale Staten van Zeeland  
t.a.v de voorzitter  
Postbus 6001  
4330 LA Middelburg

Onderwerp  
Brzo monitor 2023

Zaaknummer  
522822

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 5 november 2024

Geachte voorzitter,

Met deze brief informeren we u over de Brzo inspectieresultaten 2023 en de monitor Basisnet 2023. De meest relevante resultaten vatten we hieronder voor u samen.

### Brzo resultaten

In Nederland werken sinds 2001 verschillende overheidsdiensten samen om te zorgen dat de meest risicovolle bedrijven van het land de veiligheidsregels eenduidig uitvoeren en dat het toezicht op die regels overal hetzelfde verloopt. Deze samenwerking is in de loop der jaren steeds verder geprofessionaliseerd onder de naam BRZO+. Onze omgevingsdienst DCMR maakt onderdeel uit van dit samenwerkingsverband.

BRZO+ heeft hun jaarverslag 2023 gepubliceerd. Het jaarverslag geeft een beeld van de verschillende inspanningen bij de Brzo-bedrijven in Nederland op het gebied van veiligheid. Voorheen werd de informatie uit het jaarverslag aan de Tweede Kamer aangeboden middels de Staat van de Veiligheid, dit jaar is er geen Staat van de Veiligheid opgesteld en aangeboden.

### Brzo- inspecties

Een Brzo-inspectie is een integrale veiligheidsinspectie. Tijdens een Brzo-inspectie licht een inspectieteam een bedrijf in een steekproef door, waarbij wordt gecontroleerd of het zich houdt aan de veiligheidsregels. Het inspectieteam bestaat uit toezichthouders van de DCMR, Veiligheidsregio Zeeland, Nederlandse Arbeidsinspectie en waterkwaliteitsbeheerders. Naleving en handhaving Brzo-bedrijven is in 2022 is gestart met een nieuwe inspectiemethode waardoor een betere analyse en bewaking van de resultaten mogelijk is. Komende jaren zal een vergelijking van resultaten uit meerdere jaren mogelijk worden. Grootste verandering is het gestructureerd registreren van afwijkingen. Bij een afwijking is de tekortkoming onvoldoende zwaar om als overtreding te worden aangemerkt, maar moet het bedrijf wel deze afwijking opheffen. Het aantal afwijkingen is in 2023 t.o.v. het aantal overtredingen wederom hoog, ook in Zeeland, Daarom wordt gemonitord om welke situaties het gaat en hoe de bedrijven hiermee omgaan. We willen voorkomen dat er situaties ontstaan die, op korte of lange termijn, een negatief effect hebben op de interne en/of externe veiligheid.

### Percentage overtredingen

Landelijk is een stijging te zien van overtredingen in de lichtste en middel zwaarste categorie overtredingen. In Zeeland is juist een daling te zien in het aantal overtredingen in deze categorieën. Door de Nederlandse Arbeidsinspectie is in Zeeland 1 overtreding in de zwaarste categorie overtredingen vastgesteld. Deze overtreding is diezelfde dag nog ongedaan gemaakt. Het betrof geen overtreding waarvoor het Wabo- bevoegd gezag verantwoordelijk is.

**Zorgbedrijven**

In totaal worden in Nederland 15 bedrijven aangemerkt als zorgbedrijf. Deze bedrijven hebben een andere, vaak strengere, aanpak nodig om het naleefgedrag te verbeteren. Zeeland heeft geen bedrijf waarvoor een strengere regime geldt.

**Ongewone voorvallen**

Een 'vorval' of 'incident' is elke gebeurtenis die afwijkt van de normale bedrijfsactiviteiten waardoor nadelige gevolgen voor het milieu (dreigen te) ontstaan. Dit kunnen kleine en grote voorvallen zijn. Een bedrijf is verplicht deze te melden aan het bevoegd gezag. Landelijk hebben bedrijven 4000 ongewone voorvallen gemeld waarvan 409 ongewone voorvallen door Zeeuwse bedrijven. Dit is een lichte afnamen ten opzichte van 2022. Geen van de ongewone voorvallen/ incidenten in Zeeland was zodanig, dat deze nader is onderzocht door het RIVM of de Onderzoeksraad voor de Veiligheid. Ook is er geen incident gemeld bij de Europese Commissie.

**Basisnet**

Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over weg, binnenwater en spoor gegarandeerd. Het Rijk is verantwoordelijk voor het Basisnet en maakt ieder jaar een verslag van de resultaten van de toetsing van de realisatiecijfers vervoer gevaarlijke stoffen.

**Spoor**

Op het traject Vlissingen- Roosendaal en Terneuzen- Zelzate zijn geen overschrijdingen van de risicocontouren vastgesteld.

**Water**

De toetsing aan de risicoplafonds laten geen knelpunten zien op de Zeeuwse waterwegen.

**Weg**

Voor drie Zeeuwse wegvakken is een lichte overschrijding van het risicoplafond vastgesteld. Binnen de contouren liggen geen kwetsbare objecten (gebouwen) waardoor er geen knelpunten zijn.

Voor meer gedetailleerde informatie hebben wij de betreffende rapportages bij deze brief gevoegd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge  
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken  
Secretaris-algemeen directeur

**Bijlagen:**

1. BRZO+ jaarverslag 2023
2. Rapport Spoor 2023
3. Rapport Water 2023
4. Rapport Spoor 2023

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.