



Deltaweg

Algemeen

Project:	Deltaweg
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	November, december en januari 2024/2025
	Definitief
Datum:	25-02-2025
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A. van der Maas

Projectomschrijving

De Deltaweg (N256) is één van de belangrijkste verkeersaders van Zeeland, welke in de zomer extra druk is door het recreatieverkeer. In 2021 en 2022 is een planstudie uitgevoerd naar de mogelijkheden voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming op deze weg. Het gaat hierbij om het gedeelte tussen het spoorviaduct A256 en de aansluiting van de N255, de Oost-Westweg.

Op dit moment wordt gewerkt aan een toekomstvisie voor de gehele Midden-Zeelandroute (Hellegatsplein – Zelzate). De Deltaweg is hier een schakel in. De gekozen oplossingsrichting uit de planstudie Deltaweg wordt in de definitiefase en ontwerpfase verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Hierbij wordt rekening gehouden met de mogelijkheid om in de toekomst deze weg eventueel te verdubbelen.

Belangrijkste ontwikkelingen

- De Europese aanbestedingsprocedure voor de inhuur van ingenieursdiensten is afgerond en Royal Haskoning DHV is als beste partij uit de aanbesteding naar voren gekomen.
- Een eerste werksessie is georganiseerd om de functionele uitgangspunten per wegdeel te bepalen.
- Eén van de eerste ondersteunende onderzoeken, het ruimtelijk kwaliteitskader, is opgesteld. Daarnaast zijn twee onderzoeken uitgevraagd: een onderzoek naar Flora en Fauna en Ontpofbare Oorlogsresten.
- Er heeft bestuurlijk overleg met de betrokken gemeenten Noord-Beveland en Goes plaatsgevonden.
- Begin februari 2025 zijn twee inloopavonden in Kats en Goes georganiseerd. De inloopavonden zijn bedoeld om geïnteresseerden te informeren over onder andere de stand van zaken en planning van het project.

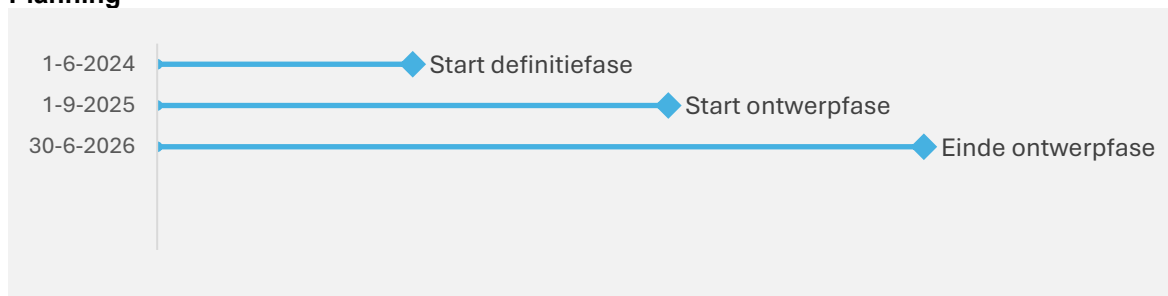
Status en voortgang

Beheersaspect:	Kwaliteit	Geld	Tijd	Risico	Omgeving
Status:					
Voortgang:					

Budget



Planning



Huidige projectfase: Definitiefase

Percentage gereed: 25%

Voortgang algemeen

In het project Deltaweg is afgelopen periode samen met het ingenieursbureau een start gemaakt met het maken van een uitgebreide planning voor aankomend jaar. Een eerste werksessie is georganiseerd met specialisten en een groot gedeelte van de stakeholders zijn benaderd door de omgevingsmanager. Met de betrokken gemeenten Goes en Noord-Beveland heeft een eerste bestuurlijk overleg plaatsgevonden en is de eerste nieuwsbrief digitaal verspreid. Eind december en januari hebben de voorbereidingen plaatsgevonden voor twee inloopavonden die begin februari worden georganiseerd.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Om de kwaliteit te borgen is bij de start van dit groot project gewerkt aan de samenstelling en start van het IPM- team. De benodigde disciplines in deze fase van het project zijn vertegenwoordigd. Bij de inhuur van het ingenieursbureau is ingezet op continuïteit en het verkrijgen van diensten die gericht zijn op flexibele inzet, technische expertise en mogelijkheid om ondersteunende onderzoeken ten behoeve van het voorlopig en definitief ontwerp te kunnen uitvoeren. Daarnaast is er voor gezorgd dat

de basisinformatie voor het doorlopen van de definitiefase op orde is. Omdat de planning onder druk staat wordt op dit moment gezocht naar aanvullende ondersteuning van het kernteam.

Geld

Status:



Voortgang:



Door Provinciale Staten is via de voorjaarsnota 2024 voor de definitie- en ontwerpfase een voorbereidingsbudget beschikbaar gesteld van € 2 miljoen. Tot en met medio januari 2025 is er voor een bedrag van afgerond € 92.000 uitgegeven en voor € 656.000 aan verplichtingen aangegaan.

Het benodigde krediet voor de voorbereiding- en realisatiefase is afhankelijk van de verdere uitwerking van de benodigde maatregelen. Een kredietaanvraag voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de weg zal plaatsvinden bij de overgang van de voorbereidingsfase naar de realisatiefase.

Tijd

Status:



Voortgang:



Met de vaststelling van de startnotitie door Provinciale Staten op 5 juli 2024 is het project opgestart en dit is het begin van de definitiefase. Aan het einde van de definitiefase wordt het projectplan opgeleverd.

Voor de looptijd van de definitiefase wordt de periode juni 2024-september 2025 aangehouden en voor de ontwerpfase de periode september 2025- juni 2026. Hiervoor wordt met het betrokken ingenieursbureau een detailplanning bijgehouden. Deze planning wordt regelmatig doorgenomen. De huidige detailplanning laat zien dat er weinig speling zit in de planning. Zowel bij het ingenieursbureau als bij de provinciale team zit er druk op het team om alles op tijd af te krijgen.

Risico

Status:



Voortgang:



Bij de start van de definitiefase is een uitgebreide risico inventarisatie gehouden. Deze inventarisatie is gericht op het verkrijgen van meer inzicht in de belangrijke aandachtspunten en mogelijke obstakels voor het project in de definitie- en ontwerpfase. De risico's worden minimaal driemaandelijks geactualiseerd.

Na de laatste risicoactualisatie van medio januari 2025 zijn de belangrijkste risico's voor de definitie- en ontwerpfase:

- Als gevolg van onvoldoende capaciteit bij de provincie en/of het ingenieursbureau bestaat de kans dat de projectorganisatie onvoldoende bemenst kan worden met als gevolg dat de werkzaamheden langer duren of van onvoldoende kwaliteit zijn.
- Als gevolg van druk uit de omgeving bestaat de kans dat er na besluitvorming door PS aanpassingen aan het definitief ontwerp moeten worden aangebracht met als gevolg dat het verstrekte krediet ontoereikend is en de uitvoeringstijd langer duurt.

Omgeving

Status:	
Voortgang:	

In de afgelopen periode heeft het overgrote deel van de 1 op 1 gesprekken met stakeholders plaatsgevonden. De uitkomsten van o.a. deze gesprekken en de komende inloopavonden en werksessies vormen input voor de stakeholdersanalyse die aan het einde van de definitiefase wordt opgeleverd.

In december is een nieuwsbrief uitgestuurd en is er met een selecte groep specialisten gesproken over de functionaliteiten van de verschillende wegdelen van de Deltaweg. Voor 4 en 6 februari is een inloopavond georganiseerd in Kats en Goes. Doel van deze inloopavond is het informeren en inventariseren van ideeën en zorgen en beantwoorden van vragen die bij omwonenden en geïnteresseerden leven.

Legenda status en voortgang

	Op orde		Positieve ontwikkeling
	Er dreigen afwijkingen		Gemiddelde ontwikkeling
	Bijstelling is noodzakelijk		Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De scope van het project betreft het uitwerken van een definitief ontwerp voor de N256, Deltaweg tussen het spoorviaduct bij Goes en het viaduct van de N255, Oost Westweg op Noord-Beveland.

Het ontwerp betreft een nadere uitwerking van oplossingsrichting B, zoals verwoord in het werkdocument van RHDHV. Tot het definitief ontwerp behoort ook het uitvoeren van de benodigde onderzoeken om de haalbaarheid en eventuele mitigerende maatregelen te beoordelen. Zoals in de startnotitie is opgenomen, dient specifiek gekeken te worden of de uitwerking van de kruisingen bij Goes en de Langeweg als ongelijkvloerse kruising de meest optimale oplossing is om aan de projectdoelstellingen van veiligheid en doorstroming te voldoen, waarbij ook de kostenconsequenties in beeld worden gebracht.

De oplossingsrichting gaat uit van: rijbaan 2x1, maximumsnelheid 80km/u, ruimte voor calamiteitenverkeer, een parallelstructuur voor langzaam verkeer en een vrij liggend fietspad. Specifieke aandachtspunten zijn de kruisingen bij Goes en Langeweg en de passage van de Zandkreeksluis. Het ontwerp moet voldoende flexibiliteit hebben voor eventuele toekomstige uitbreiding van de rijbaan naar 2x2 rijstroken.

Relevante besluiten

GS

- Op 16 april 2024 hebben Gedeputeerde Staten de startnotitie 'Deltaweg' aangeboden aan Provinciale Staten.

PS:

- Op 7 juni 2024 hebben Provinciale Staten de Voorjaarnota 2024 vastgesteld waarin voor de voorbereiding van het project Deltaweg een investeringskrediet is vastgesteld van € 2 mln.
- Op 5 juli 2024 hebben Provinciale Staten de startnotitie voor het project Deltaweg vastgesteld zodat de definitiefase van het project kan starten. Daarbij is het project op basis van de uitkomsten van het adviesmodel grote projecten bestempeld als groot project.