

Vragen Commissie Economie 24 januari 2025

Vragen Björn Schutz (VVD), over Brief GS van 19 november 2024 over Voortgangsrapportage uitvoering RMS – 571485, agendapunt 5 en 5.2

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Wat is de status van het Startproject Schouwen-Duiveland (Flex pilot)? Is de 'dispatcher' (het nieuwe digitaal systeem vanuit het Ministerie van I&W) tijdig beschikbaar om in januari 2025 met het eerste Startprogramma, Schouwen-Duiveland, aan te vangen? Zijn de daarvoor extra benodigde voertuigen bij de uitvoerder beschikbaar gekomen en zijn de benodigde extra chauffeurs geworven en opgeleid om daadwerkelijk in januari 2025 te kunnen beginnen?	Het startproject in Schouwen-Duiveland is een samenwerking van de gemeente Schouwen-Duiveland, de Gemeentelijke Vervoercentrale Zeeland en de Provincie Zeeland. De voorbereidingen zijn in de afrondende fase. Dat geldt ook voor het digitale systeem. De start is nu voorzien voor half februari. Er zijn afspraken gemaakt met de vervoerspartij (Taxi de Vlieger) over capaciteit en opleiding en inmiddels is ook daar alles zo goed als gereed om te starten.
2. Wat is de status van de voorbereiding van de volgordelijke uitrol van Flex na het Startproject Schouwen-Duiveland? Is de volgorde van de uitrol al bepaald en vastgesteld?	In samenspraak met de Zeeuwse gemeenten en de Gemeentelijke Vervoercentrale Zeeland wordt gewerkt aan de verdere uitrol van Flex in de gehele provincie. Een definitieve volgorde hiervoor is nog niet bepaald.
3. Hoe verhouden de startmomenten van de respectievelijke volgende Startprojecten zich tot de (respectievelijke) aanbestedingsprocedure(s) en gunning(en) om Flex in heel Zeeland tijdig en definitief in te kunnen voeren?	Flex wordt gecombineerd met het gemeentelijke doelgroepenvervoer en maakt dan ook deel uit van de gemeentelijke contracten hiervoor. In twee Zeeuwse regio's (Walcheren en Zeeuws-Vlaanderen) loopt een aanbestedingsprocedure voor nieuwe contracten. Flex maakt onderdeel uit van deze nieuwe contracten. Met het bepalen van de volgordelijkheid van de stapsgewijze uitrol wordt rekening gehouden met de planning en aanvangsperiode van deze nieuwe contracten. Beide contracten zullen in de loop van 2025 ingaan. Bestaande contracten in andere regio's worden in samenspraak met de desbetreffende gemeente uitgebreid met een bepaling over Flex.
4. Hoe verhoudt de 'dispatcher' van het Ministerie van I&W zich nu tot de MaaS app?	Dispatcher is de algoritme verdeel applicatie waar MaaS apps aan gekoppeld kunnen worden. De 'dispatcher' is als het ware de digitale ruggegraat van het hele Flex systeem. Een MaaS app is een product van een (commerciële) aanbieder waarmee hele reizen, dus meer dan alleen Flex gepland, geboekt en betaald kunnen worden.
5. Ten aanzien van de Lijnvoering van bus 19 (Hulst- Roosendaal). Hoeveel meerkosten voor extra personeel en een extra bus zouden er gemoeid zijn met de wens op een extra rit op vrijdag te faciliteren? Is dit een enkele rit of vice versa? Graag vernemen we de extra totaalkosten.	Deze kosten zijn maximaal € 158.000 (ex BTW) op jaarbasis, voor een rit in twee richtingen. Connexxion werkt nu aan een nieuw dienstregeling voorstel, waaruit de exacte kosten duidelijk moeten worden.