

Vragen Commissie Economie 23 mei 2025

Vragen Guus Baert (BBB), over Antwoorden Statenvragen - Statenfractie BBB - Bouwroute Waterpark Veerse Meer en Gebiedsontsluiting Veerse Meer Zuid - 162 – 617993, agendapunt 8

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Kunnen we in of voor de commissie, in aansluiting op de toezegging 45 en 46 over de update van het besluit over de bouwroute, deze update krijgen?	Zowel de Algemene Vergadering van het Waterschap als de gemeenteraden van Middelburg, Goes en Borsele hebben onlangs ingestemd met bouwroute 3, de route langs Lewedorp. Waterschap en de drie gemeenten onderzoeken in opdracht van de stuurgroep of conform de motie van de gemeenteraad van Borsele extra afspraken gemaakt kunnen worden over: - het instellen van eenrichtingsverkeer voor het bouwverkeer; - instellen van bloktijden ter vermindering van de overlast op drukke tijden; - onderzoek naar maatregelen tot beperking van overlast; In de stuurgroep heeft gedeputeerde Van der Maas gevraagd om niet, zoals werd voorgesteld, het participatieniveau dat wordt gehanteerd bij de uitvoering van het besluit voor de bouwroute Waterpark Veerse Meer te verlagen naar informeren. Bestuurlijk is in de stuurgroep besloten dit te houden op raadgevend. Vanuit de stuurgroep zijn door de drie gemeenten en het Waterschap de varianten meegegeven die in de MultiCriteriaAnalyse moeten worden afgewogen. Vanuit de Provincie loopt de aanbesteding voor een onafhankelijk adviesbureau dat de MultiCriteriaAnalyse gaat uitvoeren. De resultaten van die analyse zullen daarna bij de drie gemeenten en het waterschap worden neergelegd, waarbij het daarna aan deze partijen is om een keuze te maken. Zoals bekend heeft de staatssecretaris in relatie tot ERTMS 500.000 euro toegezegd voor verbetering van de veiligheid van een spoorkruising voor de ontsluiting van het Waterpark Veerse Meer. In overleg met het ministerie was daarbij de ruimte voor de drie gemeenten en het Waterschap om te kiezen voor welke spoorkruising en of dit voor de bouwroute of de robuuste ontsluiting zouden benutten. In de voorstellen voor de bouwroute hebben de gemeenten en het waterschap dit meegenomen als dekking voor de aanpassingen die voor de bouwroute worden gedaan.