Gedeputeerde Staten

Provincie Zeeland

Abdij 6 4331BK Middelburg
Postbus 6001 4330 LA Middelburg
+31 118631011
IBAN NL08 BNGH 0285010557

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Renovatie basculebrug in Zeelandbrug	361968		

Middelburg, 18 februari 2025

Geachte voorzitter,

De Zeelandbrug is van 1965 en dus is het voor dit icoon van onze infrastructuur tijd voor onderhoud. Dat gaat in 2026 plaatsvinden. Het rijdek van de basculebrug – het beweegbare deel van de Zeelandbrug – is namelijk aan het einde van zijn levensduur en moet gerenoveerd worden. Tijdens de werkzaamheden wordt de Zeelandbrug meerdere weken afgesloten. Samen met de te contracteren marktpartij gaan wij er alles aan doen om deze stremming zo kort mogelijk te houden. Het verkeer zal tijdens de onderhoudsperiode worden omgeleid via de A4 en de N57. Ook voor het fietsverkeer wordt een oplossing gezocht.

Wat is er aan de hand?
Naast de vaste betonnen brugconstructie van ongeveer 5 kilometer, is er een dubbele basculebrug opgenomen in de Zeelandbrug. De basculebrug bestaat uit stalen beweegbare delen. Vanwege de leeftijd van de brug, vermoeiing van het materiaal en het toegenomen aantal zware voertuigen ontstaan er scheuren in het stalen dek van de basculebrug. Deze scheuren zijn in 2015 en 2016 gerepareerd. Door de reparaties is de verwachte levensduur tot en met 2026 verlengd. Regelmatige controles bevestigen de noodzaak van deze renovatie om de stabiliteit te waarborgen. De werkzaamheden zijn noodzakelijk om grotere en onverwachte hinder te voorkomen.

Om te garanderen dat de basculebrug veilig blijft wordt de brug gerenoveerd, als onderdeel van planmatig groot onderhoud. We gaan ervan uit dat de werkzaamheden plaatsvinden in het najaar van 2026.

Wat gaat er precies gebeuren?
De geplande werkzaamheden omvatten:

1. **Renovatie van de basculebrug**: De stalen beweegbare gedeelten worden gerenoveerd om scheurvorming te verhelpen en de levensduur van de basculebrug met minimaal 30 jaar te verlengen.
2. **Vernieuwing van de verharding**: Om de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken wordt dit gecombineerd met andere noodzakelijke werkzaamheden. Dit betreft het vernieuwen van de verharding over de gehele lengte van de Zeelandbrug.

Wanneer vinden deze werkzaamheden plaats?
De werkzaamheden zijn voorzien in het derde en vierde kwartaal van 2026 (tussen 1 september - 31 december 2026). Op dit moment wordt rekening gehouden met een periode van maximaal 8 weken. Samen met de te contracteren marktpartij gaan wij er alles aan doen om deze stremming zo kort mogelijk te houden.

Communicatie naar de omgeving
Een stremming van de Zeelandbrug voor meerdere weken brengt overlast voor de omgeving met zich mee. Daarom treden wij (regelmatig) in overleg met aanliggende gemeenten, Stichting Scholierenvervoer, de Veiligheidsregio, de recreatiesector en het bedrijfsleven (VNO-NCW). Van belang is dat zij goed meegenomen worden in het proces en bij de afstemming over flankerende maatregelen die wij moeten treffen om de hinder zoveel mogelijk te beperken. Over de renovatie berichten we onder meer op de website, via sociale media en in huis-aan-huisbladen. Daarvoor is een communicatieplan opgesteld. Daarnaast organiseren we samen met de aannemer inloopavonden om de omgeving vroegtijdig mee te nemen in de plannen. Alles is erop gericht om de hinder, met name voor de veelgebruikers van de Zeelandbrug, tot een minimum te beperken. Uiteraard worden de werkzaamheden afgestemd met andere wegbeheerders om te voorkomen dat de stremming van de Zeelandbrug samenvalt met werkzaamheden elders.

Grote onderhoudsopgave
De Provincie heeft, net als andere overheden, een grote opgave voor de instandhouding van de bestaande infrastructuur. De opgave is zo groot omdat de infrastructuur slijt door steeds intensiever gebruik en omdat een groot aantal infrastructurele werken het einde van hun levensduur naderen. Veel wegen, bruggen, sluizen en viaducten zijn namelijk gebouwd in de jaren 50 en 60 van de vorige eeuw. Het plannen en uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden doen we zodanig dat de infrastructuur op niveau blijft en de kans op storingen zoveel mogelijk beperkt blijft. Deze opgave is ook een speerpunt in ons coalitieakkoord.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.