



Geachte Statenleden, leden van de Provincie Zeeland,

Namens Actiecomité Veilig en Leefbaar Lewedorp richten wij ons tot u met ernstige zorgen over de besluitvorming rondom de bouwroute en de robuuste ontsluitingsroute via de Nieuwe Kraaijertsedijk.

Wij constateren dat essentiële bezwaren uit de gemeenschap structureel worden genegeerd en dat de besluitvorming niet voldoet aan de principes van transparantie, participatie en maatschappelijke verantwoordelijkheid.

Onze constatering en bezwaren:

1. Onverantwoord tracé van de bouwroute

- De gekozen bouwroute loopt direct langs **37 woningen**, meer dan enige andere optie. Dit leidt tot aanzienlijke overlast en stress bij inwoners.
- De route passeert een **school en kinderopvang** (< 200 kinderen), wat een onacceptabel veiligheidsrisico oplevert door de combinatie van bouwverkeer en kwetsbare weggebruikers.
- Volgens de rapportage van **Goudappel Coffeng** is een bouwroute door een 30 km-zone **niet wenselijk**, maar dit inzicht wordt door de projectgroep genegeerd.
- De Nieuwe Kraaijertsedijk is **nu al zwaar belast**, zoals bevestigd in rapportages van Goudappel Coffeng en Tridee.

2. Onduidelijkheid en onderschatting van verkeersdruk

- De projectgroep presenteert **tegenstrijdige en onvolledige cijfers** over de toename van het verkeer:
 - **Bouwverkeer:** 32 extra vrachtwagens per dag.
 - **Uitbreiding McCain:** 18 extra vrachtwagens per dag.
 - **Bestelwagens:** 14 extra per dag.
 - Dat zijn al **63** extra bewegingen op onze dijk

Aangeleverde cijfers **voor bouwrijp maken rapportage BPBGMWVMEER2020:** deze geeft aan 28.196 bewegingen in totaal, oftewel 156 bewegingen extra per dag.

- Deze enorme toename van verkeersdruk op de dijk is onvoldoende onderbouwd en wordt door de gemeente en projectgroep niet serieus genomen.

3. Participatie inwoners genegeerd

- De unanieme keuze van **alle dorpsraden en comités** voor een alternatieve route parallel aan de snelweg wordt volledig genegeerd.
- Participatie lijkt enkel gebruikt te zijn als formaliteit in een voortraject (Tridee), terwijl latere inspraakmomenten zijn genegeerd.
- De oorspronkelijke doelstelling uit de Goudappel Coffeng/Tridee-rapportage om **de druk op de dorpskernen te verminderen** wordt met de huidige plannen volledig ondermijnd.

4. Ongewenste effecten van de gekozen ontsluitingsroute

- Uit **WOO-documenten (mrt-dec 2023)** blijkt dat de projectgroep al lang heeft voorgesorteerd op de Nieuwe Kraaijertsedijk, zonder overleg met het dorp.
- De Nieuwe Kraaijertsedijk werd in de Tridee-rapportage **bewust niet als optie genoemd** voor een robuuste ontsluiting, maar is later zonder participatie toegevoegd.
- De projectgroep wijkt af van het participatieproces en de participatieladder, wat de besluitvorming niet alleen ondemocratisch, maar ook juridisch aanvechtbaar maakt.

- De toename van recreatieverkeer richting het park wordt onderschat: van **3.500 naar meer dan 4.300 voertuigen per jaar** binnen 10 jaar.

5. Alternatieven worden structureel verkeerd voorgesteld

- De parallelweg langs de snelweg, de unanieme voorkeursoptie van inwoners vertegenwoordigd door Actiecomités, dorpsraden, wordt onterecht afgeschilderd als financieel en procedureel problematisch.
- Voordelen van deze route worden genegeerd:
 - **Geen woningen belast met geluidsoverlast en trillingen.**
 - **Geen school of kinderopvang langs de route.**
 - **Veiliger voor fietsers en kinderen, die niet in aanraking komen met bouw- en recreatieverkeer**
 - **Minder druk op de Nieuwe Kraaijertsedijk en dorpskern.**
- De argumenten van de projectgroep tegen deze route zijn zwak onderbouwd en getuigen van een **voorgekookte voorkeur voor de Nieuwe Kraaijertsedijk**.
- Participatie zonder daadwerkelijke invloed is misleiding van de bevolking en in strijd met de bestuurlijke verantwoordelijkheid.

Onze oproep aan de Provincie Zeeland en de Statenleden

Wij eisen dat u uw verantwoordelijkheid neemt en niet de economische belangen laat prevaleren boven de leefbaarheid en veiligheid van Lewedorp. Daarom verzoeken wij:

1. **Een onmiddellijke stopzetting van het huidige besluitvormingsproces** totdat een eerlijke, transparante en participatieve heroverweging heeft plaatsgevonden.
2. **Een onafhankelijke toetsing van de besluitvorming** door een externe partij om te controleren of participatie en belangenafweging correct zijn verlopen.
3. **Een serieuze heroverweging van de parallelweg langs de snelweg** als de meest leefbare, veilige en toekomstbestendige optie.

4. Een duidelijke verantwoording van de projectgroep over de eenzijdige focus op de Nieuwe Kraaijertsedijk en de redenen waarom unanieme dorps voorkeuren genegeerd zijn.

De inwoners van Lewedorp laten zich niet afschuiven als de zwakste schakel in een proces waarin economische overwegingen leidend zijn.

Wij, het Actiecomité Veilig en Leefbaar Lewedorp, constateren met grote zorg dat de besluitvorming omtrent de ontsluitingsroute ernstig tekortschiet. Dit proces is vooringenomen en wijkt af van de Eindrapportage Tridee Gebiedsontsluitingsvisie 2021. De participatie is genegeerd, en inwoners zijn niet betrokken bij cruciale beslissingen.

Geconstateerde Misstanden

- **Besluitvorming zonder overleg met inwoners:** In 2023 hebben de gemeente en projectgroep reeds beslissingen genomen zonder inspraak van het dorp.
- **Negeren van participatie:** Voorgaande participatie verslagen zijn totaal genegeerd.
- **Vooringenomenheid richting de Nieuwe Kraaijertsedijk:** WOO-verslagen (mrt-dec. 2023) tonen aan dat de projectgroep en gemeente al voorsorteren op deze route, in strijd met de Tridee-eindrapportage.
- **Afwijking van eerdere plannen:**
 - De Basisvariant Plus wordt eenzijdig gepresenteerd als "de beste oplossing" zonder alternatieven serieus te onderzoeken.
 - De Nieuwe Kraaijertsedijk was geen onderdeel van het oorspronkelijke plan en werd later toegevoegd zonder participatie.
- **Negatieve gevolgen voor Lewedorp:**
 - Enorme toename in verkeersdruk (4.300 voertuigen per jaar binnen 10 jaar).
 - Extra druk op de Postweg (> 5.000 voertuigen verwacht), met grote impact op verkeersveiligheid en leefbaarheid.
 - Toename van toeristenverkeer richting een jaar rond geopend vakantiepark, met nieuwe voorzieningen zoals een zwembad en zes restaurants.

- **Financiële overwegingen prevaleren boven inwonersbelang:** WOO-documenten tonen aan dat Lewedorp wordt gekozen vanwege financiële onzekerheid, niet op basis van leefbaarheid en veiligheid.

Alternatieve Route Parallel aan de Snelweg

De optie van een alternatieve route parallel aan de snelweg is onvoldoende overwogen. Ondanks unanieme steun van dorpsraden en actiecomités wordt deze optie structureel afgewezen met foutieve argumenten:

Voordelen van de alternatieve route

- **Minder belasting voor Lewedorp:**
 - Geen extra verkeersdruk door McCain en Fraanje.
 - Verkeersveiligheid verbetert doordat fietsverkeer gescheiden blijft.
 - Geen extra overlast voor woningen, aangezien de route parallel aan de snelweg loopt.
 - Geen kruisend verkeer met fietsers en kinderen in het dorp.
- **Betere infrastructuur:**
 - Driestar draagt financieel bij aan de infrastructuur.
 - Een fietstunnel voorkomt onveilige kruisingen.
 - Geen verstoring van bestaande fietsroutes.
 - Geen overbelasting van de Nieuwe Kraaijertsedijk.
- **Onjuiste tegenargumenten ontkracht:**
 - "Hoge kosten": Niet duurder dan andere routes volgens Tridee-begrotingen.
 - "Beperkte grondaankoop, tijdsduur: maar slechts één bereidwillige grondeigenaar."
 - "Geen draagvlak": Geen extra overlast voor bewoners, in tegenstelling tot de Kraaijertsedijk-optie.

Onze Oproep

Wij vragen u met klem om:

1. **De huidige voorkeursroute te heroverwegen** en een eerlijke en transparante vergelijking van alternatieven te maken.
2. **Leefbaarheid en veiligheid van Lewedorp voorop te stellen**, boven economische belangen.
3. **Een transparanter participatietraject** te hanteren, waarin de stem van inwoners serieus wordt genomen.

Stop de huidige koers en heroverweeg de beste oplossing voor alle betrokkenen. Lewedorp verdient beter.

Wij rekenen op uw bestuurlijke integriteit en sociale verantwoordelijkheid.

Deze brief en genoemde punten willen wij graag gedocumenteerd onderbouwen.

Met vriendelijke groet,

Actiecomité Veilig en Leefbaar Lewedorp

veiligenleefbaarlewedorp@outlook.com

tel. [redacted] woordvoerder

**SAMEN
STAAN WE
STERK**