

Vragen Commissie Economie 10 oktober 2025

Vragen Guus Baert (BBB), over Brief GS van 16 september 2025 over Voortgangsrapportages grote projecten en risicoparagraaf over mei, juni en juli 2025 – 761147, agendapunt 6

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
Vervanging schepen Westerschelde Ferry 1. De definitiefase is afgesloten. De ontwerpfase is gestart. Op basis van de vastgestelde nota van uitgangspunten, voor de [brom]fiets-/voetveerverbinding Vlissingen Breskens is de omvang en de samenstelling van de toekomstige vloot bepaald. Kan provinciale staten deze nota inzien, en zo ja, waar is deze te vinden?	De vastgestelde nota van uitgangspunten staat in iBabs bij de PS-vergadering van 19 September, agendapunt 7.4. Vierde document: "Statenvoorstel (bijlage 1 bij Projectplan - Nota van uitgangspunten (aangepaste versie)) Afsluiten definitiefase Vervanging schepen Westerschelde Ferry – 761312. De omvang en samenstelling van de toekomstige vloot wordt op basis van deze nota in de ontwerpfase bepaald. Er is dus nog geen omvang of samenstelling van de toekomstige vloot bekend. Dit zal conform projectplan samen met 'de markt' gedaan worden op basis van deze nota.
2. Er is contact opgenomen met Stedin en is uitvraag voor de laadvoorziening gedaan. Is er al duidelijkheid gegeven op deze vraag, en zo ja wat was de uitkomst?	Het projectteam onderhoudt op verschillende manieren nauw contact met Stedin. Stedin heeft een eigen projectteam opgezet voor het ontwerp, de realisatie en de aansluiting van de zekeringskasten en stroomkabels op het middenspanningsnet. Door de huidige netcongestie is het op dit moment niet mogelijk om via deze (nog te realiseren) laadinfrastructuur stroom te leveren. De Provincie Zeeland staat hiervoor op de wachtlijst, zowel in Breskens als in Vlissingen.
3. Als er onverhoopt in de huidige schepen toch motoren vervangen moeten worden, kunnen deze schepen dan ook technisch langer doorvaren?	Door de vervanging van de motoren voldoen de schepen weer aan de geldende ES-TRIN-regelgeving en kunnen zij bij de klasse vernieuwing begin 2029 in de vaart blijven. Met nieuwe motoren kunnen de huidige schepen op motor technische gronden nog enkele jaren veilig en betrouwbaar doorvaren. Wel is het belangrijk op te merken dat de schepen daarmee nog steeds het einde van hun levensduur naderen. Zonder aanvullende investeringen zullen de onderhoudskosten op andere technische onderdelen blijven stijgen en neemt ook de kans op storingen toe.