



Motie: Staffelkorting

Provinciale Staten, in vergadering bijeen op 19 september 2025

Constateren dat:

- De provincie in de Regionale Mobiliteitsstrategie heeft opgenomen dat het openbaar vervoer in Zeeland betaalbaar moet zijn.
- De prijs per kilometer in het Zeeuwse openbaar vervoer meer dan 24 cent (0,24 euro) bedraagt.
- In andere provincies deze prijs per kilometer vooralsnog veel lager ligt, rond de 16-23 cent (0,16 tot 0,23 euro).
- Dit mede komt doordat Connexxion gebruikmaakt van staffelkorting.
- Staffelkorting houdt in dat als reizigers boven een bepaald besteed bedrag per maand in het openbaar vervoer komen, ze korting krijgen. Deze korting varieert van 20% tot 60% en zelfs 100%.
- Voor deze staffelkorting het nodig is dat de reiziger zich aanmeldt bij Zeeland Voordeel OVCK of Connexxion Voordeel Zeeland OV-pay.
- De reiziger geen gebruik kan maken van NS Flex, zoals valt te lezen op de website van *Connexxion*: “Let op: Heb je al een Flex abonnement op je OV-chipkaart van een andere OV-vervoerder? Zet deze dan eerst stop. Je kunt per OV-chipkaart maar één Flex abonnement afsluiten per vervoerder.”
- Er eenmalig 20 euro vooraf moet worden betaald en ‘gratis’ feitelijk niet klopt.

Zijn van mening dat:

- De staffelkorting onvoldoende bekend is onder de Zeeuwse reizigers en onvoldoende wordt gepromoot door Connexxion.
- Naast een flex-abonnement voor de bus, een NS-flexabonnement, tegelijk mogelijk moet zijn.
- De reizigers zowel in de bus als de trein gebruik moeten kunnen maken van een flexabonnement en geen keuze moeten maken.

Roepen Gedeputeerde Staten op om:

- Zeeland Voordeel OVCK meer onder de aandacht te brengen van de Zeeuwse reizigers, zoals hiervoor aandacht te vragen op de provinciale website en de sociale media.

en gaan over tot de orde van de dag.

Ralph van Hertum, Marga de Brauwert, namens de fractie van PvdA-GL