

Vragen Commissie Economie 10 oktober 2025

Vragen Björn Schutz (VVD), over Brief GS van 16 september 2025 over Voortgangsrapportages grote projecten en risicoparagraaf over mei, juni en juli 2025 – 761147, agendapunt 6

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
Traverse Kapellebrug 1. Wat voor materialen zijn er gevonden die eerder zijn gemist (naast de gevonden kabels en leidingen)? Graag een technische toelichting van wat gevonden is en hoe dit kon worden gemist.	Er zijn oude rioolleidingen gevonden, onbekende kabels en leidingen en een oude niet in gebruik zijnde drain met grindkoffer. De aangetroffen leidingen stonden niet op de beschikbare kaarten en kwamen ook niet naar voren bij de KLIC-melding. Daarnaast zijn ook slakken aangetroffen die op sommige plaatsen als een harde substantie om (oude) kabels en leidingen zaten. Dit kwam ook niet op voorhand naar voren uit het conform de geldende voorschriften uitgevoerde bodem- en historisch onderzoek. Ook blijkt er een volledige klinkerverharding onder de Molenstraat te zitten die vanuit het onderzoek (machinaal boren) als puinfundering is aangemerkt.
2. Qua verkeershinder en overige problemen: blijven die aan de orde gedurende de werkzaamheden? Hoeveel extra overlast is er voor de omgeving? Enkel de langere duur of meer?	Gedurende de werkzaamheden zal verkeershinder op treden, omdat op verschillende plaatsen aan de weg gewerkt wordt. De omgeving wordt op de hoogte gehouden van de voortgang van de werkzaamheden en mogelijke hinder via een nieuwsbrief en via de bouwapp. We blijven in gesprek met de omgeving en de aannemer om de overlast zoveel mogelijk te beperken.
3. a. Zijn de verkeersregelaars structureel nodig? b. Zijn er andere, waaronder structurele oplossingen aan de orde? c. Blijft het project met structurele extra maatregelen binnen budget?	3a. In de plannen zijn voldoende maatregelen getroffen zodat verkeersregelaars niet structureel nodig zijn. Echter wij hebben voor de eerste fase (fase A) verkeersregelaars ingezet als extra maatregel voor de verkeersgeleiding tijdens de werkzaamheden. 3b. Andere oplossingen zijn niet aan de orde. Omdat er geconstateerd is dat doorgaand vrachtverkeer bewust de regels negeert, zet de aannemer in opdracht van de Provincie verkeersregelaars in. Deze vangen het vrachtverkeer af, dat niet thuishoort op de Gentsevaart. Het doel is om zo de overlast te beperken en de veiligheid voor de werknemers te waarborgen. Daarnaast controleert de politie op verzoek van de Provincie regelmatig en zijn de nodige boetes uitgedeeld. Ook de Vlaamse politie controleert regelmatig.

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
	3c. Gepland is dat de verkeersregelaars niet structureel meer nodig zijn als fase A klaar is. Fase A is vanaf de Belgische grens tot aan de Stroperstraat en is eind oktober afgerond. De extra kosten voor de verkeersregelaars voor fase A worden nu gedekt vanuit de risicoreservering. Bij een structurele inzet van verkeersregelaars is het risico op budgetoverschrijding groot.