



Motie Central Gate (Bewaakte vrachtwagenparkeerplaats in Zeeland)

Provinciale Staten in vergadering bijeen op 7 november 2025,

M. 6

Constaterende dat:

-HetonderwerpCentral Gate al sinds 2023 nauwelijks voortgang heeft;

- Vrachtwagenchauffeurs moeite hebben om een geschikte parkeerplaats te vinden met bijvoorbeeld goede sanitaire voorzieningen;
- Parkerende vrachtwagens nu al in veel gemeenten een probleem zijn;
- De behoefte naar meer parkeerplaatsen groter gaat worden wanneer de Westerscheldetunnel in 2033 ook voor vrachtverkeer tolvrij wordt.

Overwegende dat:

- Internationale vrachtwagenchauffeurs verplicht zijn regelmatig te rusten en dan behoefte hebben aan een veilige bewaakte parkeerplaats met goede voorzieningen en dat hun werkgevers de kosten van de overnachting/het gebruik moeten betalen;
- De provincie Zeeland als één van de weinige provincies nog steeds geen bewaakte vrachtwagenparkeerplaats heeft met voorzieningen als een restaurant, toiletten en douches, een shop, tankstation, wasmachines, WIFI, etc. Ter vergelijking: in de provincie Limburg zijn drie bewaakte vrachtwagenparkeerplaatsen met security-level 3 of 4: in Venlo, Weert en Echt;
- Een bewaakte vrachtwagenparkeerplaats op korte termijn noodzakelijk is op een locatie onder en boven de Westerschelde. Bij voorkeur in de gemeenten Terneuzen en Borsele;
- Er bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geoormerkt geld beschikbaar is om een bewaakte vrachtwagenparkeerplaats te realiseren;
- Het niet de bedoeling is dat landbouwgrond wordt aangekocht voor de aanleg van een bewaakte vrachtwagenparkeerplaats;
- North Sea Port gronden in eigendom heeft waarop een bewaakte vrachtwagenparkeerplaats kan worden gerealiseerd, bijvoorbeeld in Vlissingen-Oost.

Verzoekt het college van Gedeputeerde Staten:

- Omsamen met destakeholders North Sea Port,Provincie Zeeland, het Ministeriev an I & W, Transport en Logistiek Nederland (TLN) en de gemeenten Terneuzen en Borsele (of andere gemeenten) en particuliere initiatiefnemers te komen tot een aanvaardbare oplossing voor dit maatschappelijke probleem;
- Een geschikte locatie te zoeken onder en boven de Westerschelde, waarbij eerst en vooral gedacht wordt aan grond die reeds in bezit is van één van de stakeholders en/of de bestemming industrie heeft;
- Het verdient niet de voorkeur om landbouwgrond hiervoor te gebruiken;
- Een aanvraag in te dienen bij het Rijk voor de financiering van een Central Gate(-s);
- Te onderzoeken of er Europese subsidie mogelijk is via het Fonds Connecting Europe Facility (CEF), een EU-financieringsinstrument op het gebied van transport voor het financieren van projecten voor de aanleg van het Trans-Europees Transportnetwerk (TEN).

En gaan over tot de orde van de dag.

GuusBaert, BBB

Keesvanden Berge, SGP

AntonGeluk, CDA

LizoKoppejan, ChristenUnie

GertHeijkoop, JA21