

Jaarrapportage Werkplan Zeeland 2024



PROVINCIE ZEELAND

DOEL VAN DIT DOCUMENT:

Het doel van dit document is om de opdrachtgever te informeren en verantwoording af te leggen over de voortgang van de uitvoering van de reguliere en additionele werkplantaken.

Inhoud

1.	Bestuurlijke samenvatting	3
1.1	Wat hebben we bereikt in 2024?	3
1.2	Beleving van omgevingskwaliteit door omwonenden	4
1.3	Financieel resultaat:	4
2.	Vergunningverlening	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Vergunningverlening nieuwe initiatieven	5
2.3	Overige vraag gestuurde vergunningverlening	5
2.4	Actualisatieprogramma en revisievergunningen	7
2.5	Kwaliteit vergunningen	8
2.6	Kwaliteitsprestatie indicatoren vergunningen (KPI's)	8
3.	Toezicht en Handhaving	11
3.1	Seveso - toezicht	11
3.2	Industrieel toezicht Omgevingswet	11
3.3	Overige inzet Toezicht	12
3.4	Kwaliteitsprestatie indicatoren Milieu toezicht (KPI's)	12
3.5	Handhaving	13
3.6	Meldkamer	13
3.7	Realisatie emissiemetingen lucht bedrijven	15
4.	Adviestaken	16
4.1	Monitoring en Databeheer	16
4.2	Ruimtelijke Ontwikkeling (MER)	16
4.3	Luchtkwaliteit metingen	17
4.4	Programma Energietransitie (ET) en Circulaire Economie (EC)	17
5.	Financieel resultaat 2024	18
5.1	Begroting en realisatie 2024	18
5.2	Materieel budget	19
5.3	Voorschot met specifiek bestedingsdoel	19
5.4	Additionele opdrachten	19
	Bijlagen	20
	Realisatie reguliere en additionele taken werkplan T3 2024	20
	Vergunningverlening planning en realisatie 2024	21

1. Bestuurlijke samenvatting

1.1 Wat hebben we bereikt in 2024?

Omgevingswet

Op 1 januari 2024 trad de Omgevingswet in werking. Ondanks dat DCMR zich goed had voorbereid, stond 2024 in het teken van het opdoen van ervaring met deze nieuwe wet. Bedrijven dienden eind 2023 nog veel aanvragen in onder de oude wet- en regelgeving. Deze aanvragen zijn in 2024 binnen een redelijke termijn afgehandeld.

De Omgevingswet introduceert het instrument 'financiële zekerheid' voor risicovolle bedrijven. Aan vergunningen kunnen voorwaarden worden verbonden, waarmee de provincie milieuschade kan verhalen. In 2024 is een tweejarige pilot gestart met Yara Sluiskil B.V. om ervaring op te doen.

Vergunningen

Daarnaast werd extra capaciteit ingezet voor het behandelen van vergunningaanvragen voor nieuwe initiatieven in het kader van de energietransitie. Door deze inzet, in samenhang met de grote hoeveelheid aanvragen eind 2023, werden minder prioritaire actualisatieprocedures tijdelijk uitgesteld. Deze keuze is in lijn met de bestuurlijk vastgestelde "prioriteitenmatrix". Deze matrix gebruikt DCMR bij het rangschikken van taken op basis van belangrijkheid en urgentie, met aandacht voor veiligheid, gezondheid, duurzaamheid en wettelijke verplichtingen. Kritieke taken, zoals aanvragen omgevingsvergunningen, worden zodoende als eerste opgepakt.

Het is belangrijk om vergunningen voor bestaande bedrijven regelmatig te actualiseren, zodat nieuwe juridische en technische inzichten worden opgenomen. In 2024 zijn daarom voorbereidingen getroffen voor actualisatieprojecten rond:

- Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS),
- Het Schoonluchtakkoord (SLA), en
- Tank Op- en Overslagbedrijven (TOO).

De actualisatieprojecten worden in 2025 verder uitgevoerd. Wanneer dat nodig is, worden vergunningen aangepast.

Toezicht

Er werd extra toezicht gehouden op drie belangrijke dossiers:

- DOW Benelux: De DCMR richtte zich op het Olympia-project en PFAS in de bodem. De verontreinigde bodem is inmiddels ontgraven.
- Synthomer: Er werd onderzoek gedaan naar de financiële situatie en de bodemgesteldheid.
- Rosier: Hier ging het om een plan van aanpak voor de staat van onderhoud van het bedrijf. Het plan wordt door het bedrijf op een correcte wijze uitgevoerd.

In 2024 zijn 32 preventieve (Seveso-)inspecties zijn uitgevoerd. Dat zijn vijf inspecties meer dan de geplande 27. Dit komt omdat DCMR het bij een aantal bedrijven nodig vond om (extra) onaangekondigde inspecties uit te voeren. In Zeeland waren in 2024 geen zorgbedrijven. (Volgens de definitie het programmaplan Repressief Toezicht van DCMR.) Wel bleek meer inzet vanuit het repressief toezicht nodig. Onder andere PFAS-verontreinigingen in (grond)water en bodem, en ook achterstallig onderhoud bij bedrijven waren hiervoor de aanleiding.

Bemonstering en analyse afvalwater

De bemonsteringen en analyses van PFAS in indirecte (afvalwater)lozingen zijn uitgevoerd. De bemonsteringen startte later vanwege de aanbestedingsprocedure, waardoor er minder bemonsteringen zijn uitgevoerd. Het bestuurlijke risico is desondanks beperkt. Resultaten van analyses tonen namelijk aan, dat er geen overschrijdingen hebben plaatsgevonden van vastgestelde normen.

Nieuwe opzet werkplan

Op verzoek van provincie Zeeland heeft de DCMR een nieuwe opzet voor het werkplan ontwikkeld. Dit werkplan maakt duidelijker welke bijdrage de DCMR levert aan de milieudoelen van het Milieuprogramma van Zeeland. Deze bijdrage omvat onder andere vergunningverlening, toezicht en handhaving, maar ook emissiemetingen en monsternamen van lozingen.

1.2 Beleving van omgevingskwaliteit door omwonenden

In 2023 was er een toename van het aantal meldingen en klachten, voornamelijk afkomstig uit Sas van Gent en gerelateerd aan geluidsoverlast. Deze trend zette zich voort in 2024, waarbij van de 661 ontvangen klachten er 551 uit Sas van Gent kwamen.

De DCMR heeft onderzocht wat de oorzaak hiervan was en vastgesteld dat er geen overschrijdingen van de (wettelijke) geluidsnormen hebben plaatsgevonden. Provincie Zeeland vindt het belangrijk om geluidshinder zoveel mogelijk te beperken. Daarom werd begin 2025 een bijeenkomst georganiseerd met betrokken inwoners om te verkennen welke mogelijkheden er zijn om de ervaren hinder te verminderen. De suggesties die zijn gedaan worden op haalbaarheid onderzocht. Bewoners, bedrijf, provincie en DCMR blijven met elkaar in gesprek over de mogelijkheden om hinder zoveel als mogelijk te beperken.

1.3 Financieel resultaat:

In 2024 is er € 206.457 minder besteed dan vooraf begroot. De lagere besteding ging niet ten koste van de afspraken en de kwaliteit van de uitvoering, zoals afgesproken in het werkplan en het ambtelijke afstemmingsoverleg. Dit overschot is toegevoegd aan het zogenaamde voorschot met specifiek bestedingsdoel. Dit voorschot bedraagt daarmee € 779.133.

2. Vergunningverlening

2.1 Algemeen

Omgevingswet

In 2024 heeft DCMR ervaring opgedaan met de nieuwe Omgevingswet. Werkinstructies zijn bijvoorbeeld aangepast. Met het van kracht worden van de Omgevingswet, moeten bedrijven milieuleges betalen voor het behandelen van aanvragen. Over deze milieuleges zijn werkafspraken gemaakt tussen DCMR en de provincie. Eind 2023 ontving DCMR nog veel aanvragen die beoordeeld en behandeld moesten worden volgens het 'oude' recht. Hierdoor moest DCMR in 2024 striketer prioriteren.

Het is belangrijk om vergunningen voor bestaande bedrijven regelmatig te actualiseren, zodat nieuwe juridische en technische inzichten worden opgenomen. In 2024 zijn daarom voorbereidingen getroffen voor actualisatieprojecten rond:

- Zeer Zorgwekkende Stoffen,
- het Schoonluchtakkoord en
- Tank Op- en Overslagbedrijven.

Een actualisatie leidt over het algemeen tot aangescherpte vergunning-eisen. In 2025 geeft DCMR uitvoering aan de hiervoor genoemde projecten. Paragraaf 2.5 gaat dieper in op deze projecten.

2.2 Vergunningverlening nieuwe initiatieven

In de provincie Zeeland zijn in 2024 verschillende initiatieven gestart en afgerond om de energietransitie en circulaire industrie te bevorderen. Dit omvat vooral vergunningprocedures voor:

- waterstofproductie,
- opslag en overslag van ammoniak en
- Carbon Capture Storage (CCS; afvang en ondergrondse opslag van CO₂)

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de vergunningprocedures.

Initiatieven energietransitie (ET) en circulaire economie (CE).

Bedrijf	ET/CE	Stand van zaken
Ørsted SeaH2Land	ET	Ontwerp van de vergunning heeft ter inzage gelegen. Definitieve vergunning zal begin 2025 worden gepubliceerd.
LBC (Evolution) terminal	ET	Evolution is overgenomen door LBC Tank Terminals. De procedure wordt daarom door LBC voortgezet.
Air-Products	CE	Air-Products is voornemens een procedure te starten voor de oprichting van een ammoniakkraker. Een startoverleg heeft begin 2025 plaatsgevonden.
VTTI LNG-gasterminal	Rijks coördinatie	Initiatiefnemer had aangegeven om in een vergunningentraject op te starten. Dat is vooralsnog niet gebeurd. Een participatietraject vanuit KGG en het bedrijf wordt verwacht te starten begin 2025.
RWE-Vlissingen	CE	RWE is voornemens een procedure te starten voor de oprichting van een elektrolyser in het havengebied van Vlissingen. Het startoverleg heeft plaatsgevonden. RWE streeft ernaar de installatie vóór 2030 operationeel te hebben.

2.3 Overige vraag gestuurde vergunningverlening

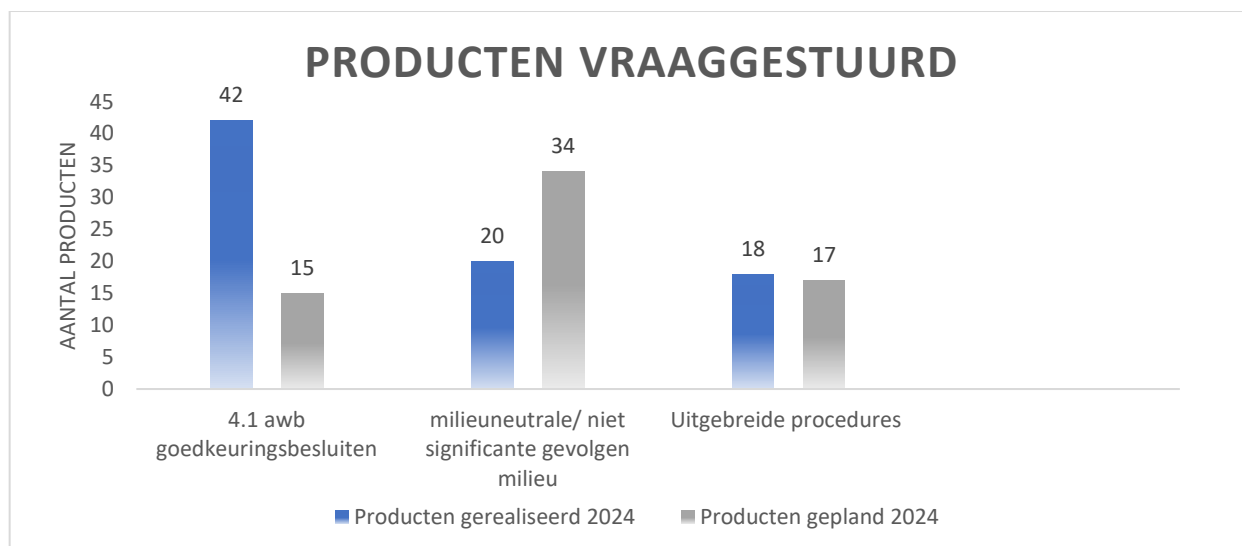
In 2024 is veel werk verricht aan de vraag gestuurde producten. Daarbij gaat het om:

- goedkeuringsbesluiten,
- milieu-neutrale wijzigingen en
- uitgebreide procedures.

In onderstaande grafiek zijn de geplande en gerealiseerde producten aangegeven.

Algemeen

Met de invoering van de Omgevingswet hebben veel bedrijven ervoor gekozen hun aanvragen vóór 1 januari 2024 in te dienen (zie ook paragraaf 2.1). Pas tegen het einde van 2024 werden er meer aanvragen onder de Omgevingswet ingediend. Het aantal aanvragen is in 2024 niet volledig hersteld zoals DCMR had verwacht.



Goedkeuringsbesluiten

In 2024 heeft DCMR veel meer goedkeuringsbesluiten genomen dan gepland. DCMR heeft in 2024 42 goedkeuringsbesluiten afgerond, terwijl 15 besluiten waren gepland. Dit komt door verschillende proefnemingen. Bovendien zijn in het recente verleden veel revisievergunningen verleend. In deze vergunningen zijn vaak voorschriften opgenomen, die vervolgens leiden tot een goedkeuringsbesluit.

Procedures met milieu-neutrale wijzigingen of niet significante milieugevolgen

In 2024 heeft DCMR 20 procedures voor milieu-neutrale wijzigingen of niet significante milieugevolgen doorlopen. DCMR had 34 procedures gepland. Dit lagere aantal komt waarschijnlijk door de komst van de Omgevingswet.

Uitgebreide procedures

Ondanks dat er minder aanvragen in 2024 zijn ontvangen, heeft DCMR toch 18 procedures afgerond. Dat is iets meer dan volgens de planning, die uitging van 17 procedures.

Omdat er minder aanvragen in 2024 zijn ontvangen, zijn er minder uren gewerkt dan verwacht. Veel procedures zijn toch afgerond, omdat er eind 2023 veel aanvragen binnenkwamen. Alle procedures die in 2024 zijn afgerond, waren aanvragen die vóór de invoering van de Omgevingswet zijn ingediend.

In 2024 zijn er 7 nieuwe aanvragen voor uitgebreide procedures ingediend

2.4 Actualisatieprogramma en revisievergunningen

In 2024 waren de in onderstaande tabel opgenomen revisievergunningprocedures in behandeling.

Stand van zaken revisievergunningprocedures

Revisietrajecten	Werkzaamheden T3	Bijzonderheden
Cargill Benelux BV	DCMR heeft Cargill verzocht de aanvraag aan te vullen	Betreft ook een van actualisatie BREF Food, Drink and Milk Industries (FDM).
Vopak Terminal Vlissingen BV	DCMR heeft Vopak verzocht deze aanvraag aan te vullen.	Geen

Schone Lucht Akkoord

Op 13 januari 2020 heeft de Provincie Zeeland het Schone Lucht Akkoord (SLA) ondertekend. Dit akkoord streeft naar een gezondheidswinst van minimaal 50% in 2030 ten opzichte van 2016. De provincie wil deze gezondheidswinst bereiken door de concentraties van luchtvervuilende stoffen te verminderen. Deze doelstelling is ook opgenomen in het Milieuprogramma 2023-2027. Dit betekent dat bij het verlenen van omgevingsvergunningen strengere emissie-eisen worden gehanteerd. In 2024 is bij de vergunningverlening voor het bedrijf Feralco rekening gehouden met de doelstellingen van het SLA en het Milieuprogramma.

Project Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)

In 2024 was het de bedoeling om de voorschriften van een vergunningen te actualiseren op het thema ZZS. Met het inwerkingtreten van de Omgevingswet bleek dit voor drie vergunningen niet (meer) nodig, omdat rechtstreeks werkende voorschriften voor ZZS zijn gaan gelden.

In 2024 zijn voor 16 bedrijven de beoordeling van ontvangen ZZS-informatie afgerond. Bij de overige 9 bedrijven wacht DCMR nog op aanvullende informatie of wordt het thema ZZS meegenomen in lopende vergunningprocedures.

Branche-aanpak raffinaderijen.

Bij Zeeland Refinery (ZR) wordt aangesloten bij de branche-aanpak raffinaderijen. ZR heeft daarom een Vermijdings- en Reductieplan bij DCMR ingediend. Dit plan wordt nu beoordeeld.

TOO-project

Voor wat betreft de tank op- en overslagbedrijven (TOO) wordt aangesloten bij de branche-aanpak in het Rijnmondgebied (TOO-project). De vestigingen van Vesta terminals en Evos worden in dit project meegenomen. DCMR heeft van Evos een Vermijdings- en Reductieplan ontvangen. Begin 2025 beoordeelt DCMR de ontvangen informatie.

BREF FDM (voedingsmiddelen en zuivel) (MJA prioriteit 1)

De BREF FDM is in november 2019 in werking getreden en is van toepassing op Cargill. Dit betekent dat de vergunning van Cargill uiterlijk eind 2024 aan de BREF FDM moest voldoen (4 jaar termijn van implementatie). De actualisatie van de vergunning van Cargill is in het werkplan opgenomen als onderdeel van een revisievergunningprocedure voor Cargill. Begin 2024 heeft DCMR Cargill verzocht de aanvraag aan te vullen. Na een verlenging van deze termijn zijn de aanvullende gegevens in eind 2024 ontvangen en beoordeeld. Aan de hand van de beoordeling is geconstateerd dat de aanvraag nog niet ontvankelijk is. DCMR heeft Cargill nogmaals in de gelegenheid gesteld om de aanvraag in het eerste kwartaal van 2025 aan te vullen.

Pilot financiële zekerheid

In de Omgevingswet is het instrument 'financiële zekerheid' voor risicovolle bedrijven en afvalbedrijven vastgelegd. Met dit instrument kan DCMR deze bedrijven verplichten financiële zekerheid te bieden. Bij schade aan het milieu door het niet naleven van vergunningvoorschriften, faillissement of beëindiging van de bedrijfsactiviteiten kan de provincie gebruik maken van de gestelde financiële zekerheid.

Op 29 januari 2024 heeft de provincie de "Beleidsregels Financiële zekerheid" vastgesteld. Er is een pilot van twee jaar gestart om ervaring op te doen met het instrument en de financiële kennis bij de omgevingsdiensten op te bouwen. De pilot wordt samen met de andere Seveso-omgevingsdiensten uitgevoerd. In het actualisatieprogramma is één pilotbedrijf opgenomen. Gekozen is om met Yara Sluiskil B.V. een pilot uit te voeren. In mei 2024 heeft DCMR het voornemen aangekondigd om de financiële zekerheid voor Yara ambtshalve vast te stellen. In deze procedure worden zowel de hoogte van het bedrag als de juridische vorm van de te stellen zekerheid bepaald. Yara heeft in juli 2024 financiële informatie aangeleverd. Deze informatie

was onvoldoende, waardoor het nodig was om aanvullende informatie aan Yara te vragen. In december 2024 is de aanvullende informatie van Yara ontvangen. Deze wordt in het eerste kwartaal van 2025 beoordeeld. In 2025 wordt ook bedrijf Synthomer toegevoegd aan de pilot.

AADV: altijd actuele digitale vergunning

1. Digit-V: geeft een overzicht van de vergunde situatie. Deze tool is continu in ontwikkeling en wordt steeds meer gebruikt in de dagelijkse werkprocessen. In 2024 is DCMR gestart met een aantal procedures om ervaring op te doen met Digi-V. Het doel is om uiteindelijk alle vergunningen van provinciale bedrijven in Digi-V op te nemen.
2. Pilot "Robuust vergunnen": Een robuuste vergunning biedt ruimte voor eenvoudige aanpassingen binnen een bedrijf, terwijl de bescherming van de omgeving en het milieu goed gewaarborgd blijft. Dit bespaart naar verwachting extra vergunningprocedures. In 2024 vonden er in het Rijnmondgebied twee pilots plaats rond robuust vergunnen. Op basis van de ervaringen met deze pilots worden keuzes gemaakt over een bredere toepassing.
3. Altijd Actuele Gestructureerde Aanvraag (AAGA): Deze aanvraag biedt ruimte voor eenvoudige aanpassingen in de bedrijfsvoering van een bedrijf, zonder dat een nieuwe aanvraag bij DCMR nodig is. In 2024 heeft DCMR, op basis van pilots, ervaring opgedaan met de AAGA. Aan de hand van de resultaten wordt besloten over de verdere uitrol van dit deelproject.

2.5 Kwaliteit vergunningen

Werkzaamheden rond het thema "kwaliteit vergunningen" borgt de kwaliteit van vergunningen. Het zijn werkzaamheden die niet direct zijn toe te schrijven aan een procedure bij een bedrijf. Het gaat bijvoorbeeld om de onderstaande werkzaamheden:

- Interne afstemming tussen vergunningverleners ten behoeve van uniformiteit en goede uitvoering van vergunningvoorschriften;
- Interpretatie van (nieuwe) wet- en regelgeving en beleid;
- Kennisontwikkeling en -deling over specifieke branches e.d.

In 2024 heeft de komst van de Omgevingswet, ontwikkelingen met betrekking tot de energietransitie (onder andere ammoniakopslag) en de gevolgen van het SLA tot extra inzet op deze post geleid.

Doortastend werken

In 2022 is een nieuwe aanpak voor de vraag gestuurde zaken geïntroduceerd. Dit komt erop neer dat DCMR geen onvolledige vergunningaanvragen meer in behandeling neemt. Het bedrijf krijgt nog eenmaal de kans om een aanvraag aan te vullen, waarbij DCMR de omissies op hoofdlijnen weergegeven. Als de aanvraag na aanvulling nog niet compleet is dan wordt deze buiten behandeling gesteld.

Deze werkwijze is aan de bedrijven kenbaar gemaakt en ook is benadrukt dat er een groot belang wordt gehecht aan het vooroverleg. In het vooroverleg is ruimte om te bespreken wat er nodig is in de aanvraag. Daarnaast wil DCMR graag een conceptaanvraag beoordelen. Een goede uitvoering van deze aanpak vraagt een evenwichtige aanpak tussen enerzijds dienstverlenend zijn en aan de andere kant een meer strikte toepassing van de uitgangspunten van doortastend werken. Deze aanpak moet uiteindelijk leiden tot effectievere vergunningverlening, waarbij minder aanvullende gegevens moet worden gevraagd. Het aantal zaken dat buiten behandeling is gesteld of door het bedrijf zijn ingetrokken bedraagt in 2024 totaal 7, namelijk: reguliere aanvragen: 3 buiten behandeling gesteld en 1 ingetrokken en uitgebreide aanvragen: 1 buiten behandeling gesteld en 2 ingetrokken.

2.6 Kwaliteitsprestatie indicatoren vergunningen (KPI's)

KPI Actualiteit

Vergunningen van bedrijven moeten actueel zijn. Vergunningen van Seveso- en IPPC4-bedrijven die ouder zijn dan 5 jaar toetst DCMR op actualiteit. Indien nodig worden de vergunningen geactualiseerd. Bij het bepalen van de KPI-actualiteit zijn alle Seveso- en IPPC4 bedrijven die onder bevoegd gezag van de provincie vallen meegenomen. Dit is inclusief twee bedrijven van VoltH2 en Alta Carbon maar exclusief VCB. Voor het bepalen van de prioriteit hanteren DCMR de prioriteitenladder volgens de systematiek "Programmatisch actualiseren". Hierbij wordt de actualiteit van de vergunningen bepaald ten opzichte van nieuwe BBT-conclusies (prioriteit 1) en nieuwe Nederlandse BBT-conclusies met betrekking tot externe veiligheid (prioriteit 2). De stand van zaken is in de onderstaande tabel weergegeven.

Stand van zaken actualiteit vergunningen Seveso/RIE4 bedrijven Zeeland 2024

Totaal aantal SEVESO en RIE4-bedrijven	28
Actualiteit onbekend	0
Actualiteit conform prioriteiten ladder (MJA)	
Aantal vergunningen niet actueel prioriteit 1	2
Aantal vergunningen niet actueel prioriteit 2	6
Aantal bedrijven niet actueel prio 1/2	8
% actualiteit volgens definitie MJA	71%

De actualiteit vergunningen is ten opzichte van vorig jaar licht gedaald. In 2023 bedroeg de actualiteit namelijk 74%. Met de hiervoor genoemde actualisatie-projecten zet DCMR in een hogere KPI-actualiteit.

KPI-tijdigheid vergunningen 2024

- KPI-tijdigheid kortlopende procedures Wabo/Omgevingswet vergunningverlening: 55 % tijdig (doel: 100%). Ten opzichte van vorig jaar is dit percentage gedaald. Toen bedroeg de tijdigheid namelijk 100%. Het behalen van dit hoge percentage was toen noodzakelijk om te voorkomen dat 'vergunningen van rechtswege' zouden ontstaan. Onder de (nieuwe) Omgevingswet is de vergunning van rechtswege niet meer mogelijk. Hierna, wordt onder het kopje Verklaring KPI tijdigheid, geduid waarom KPI-tijdigheid gedaald is.
- KPI-tijdigheid langlopende procedures Wabo/Omgevingswet vergunningverlening (excl. revisievergunningprocedures): 39 %. (Doel: 85%). Dit is een stijging ten opzichte van vorig jaar. Toen bedroeg dit percentage 29%.

Verklaring KPI-tijdigheid

DCMR heeft keuzes moeten maken welke procedures voorrang kregen, omdat eind 2023 veel aanvragen binnenkamen die in 2024 moesten worden afgehandeld. Daarnaast had DCMR te maken met een krappe arbeidsmarkt en was bovendien veel inzet nodig op "maatwerkprocedures". Hierdoor moesten sommige procedures worden uitgesteld. DCMR benadrukt dat het prioriteren van een aanvraag niet altijd de reden is voor het niet op tijd verlenen van een vergunning. Hieronder volgt een gedetailleerde uitleg over de vergunningen die in T3 niet op tijd zijn verleend.

Naam Bedrijf	Reden te laat
DOW	Regulier: deze vergunning is in 13 weken verleend maar de procedure is abusievelijk niet verlengd.
DOW	Regulier: betreft aanvraag voor lossen van pyrolysegas en benzeen vanuit railcars. De procedure heeft vertraging opgelopen door onduidelijkheden rondom MER in de beoordelingsfase.
Zeeland Refinery	Uitgebreid: de aanvraag voor het CCS-project was van onvoldoende kwaliteit. Omdat het een prioritair dossier was is deze aanvraag niet buiten behandeling gesteld en met ruim 72 weken opgeschort. Daarnaast is deze procedure in behandeling geweest bij meerdere vergunningverleners als gevolg personeelwisselingen. Bovendien zijn de benodigde adviezen buiten de gestelde termijnen ontvangen.
Feralco Nederland BV	Uitgebreid: betreft uitbreiding Aquafer. Door prioritering is deze vergunning niet tijdig verleend.
Access World Terminals B.V.	Uitgebreid: betreft aanvraag naar aanleiding van een milieucontrole. De beoordeling van de gevraagde verandering was complex en is vanwege prioritering uitgesteld ten bate van prioritaire aanvragen.

Urenrealisatie: vraag gestuurd en actualisatie

Het overzicht in bijlage 4.3 toont aan dat de gerealiseerde uren voor het vraag gestuurde werk 8% lager liggen dan gepland voor 2024. De uren voor het actualisatieprogramma liggen 37% lager dan gepland. Het vergunningenprogramma ligt hiermee op 90% ten opzichte van de geplande uren.

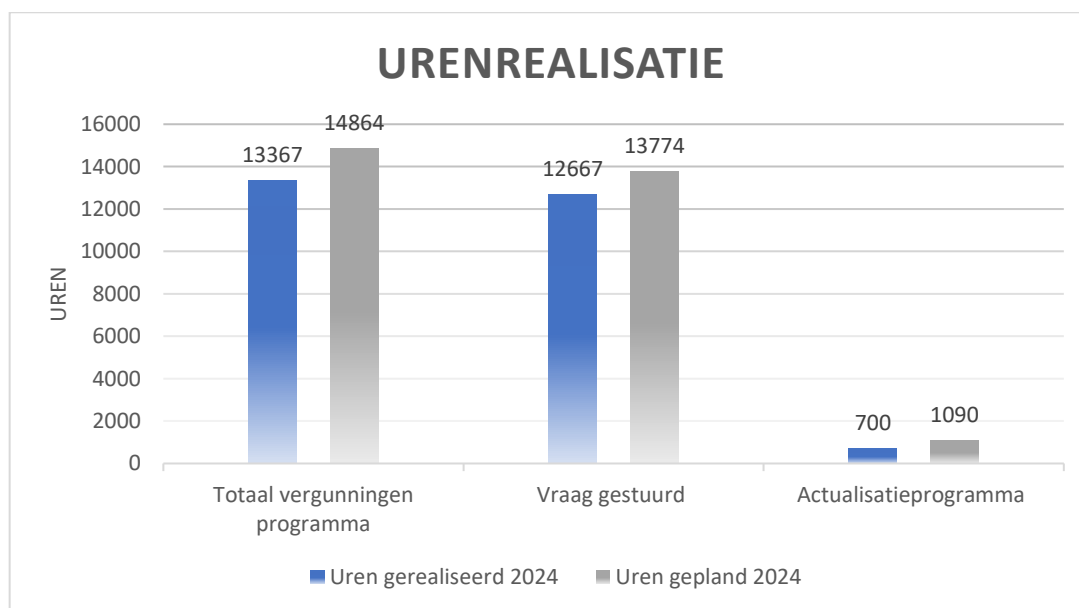
Vraag gestuurd

De onderschrijding van het aantal uren op het deelwerkplan reguleren wordt onder andere veroorzaakt door de beroepsprocedure van DOW, de komst van de Omgevingswet, een krappe arbeidsmarkt en de inzet van vergunningverleners bij de maatwerkaanpak zware industrie in Zeeland.

Actualisatieprogramma

Voor wat betreft het actualisatieprogramma wordt de achterstand grotendeels veroorzaakt door de komst van de Omgevingswet. Dit heeft ervoor gezorgd dat de geplande actualisaties voor ZZS niet altijd nodig zijn door de rechtstreekse werking van de ZZS-paragraaf. Daarnaast worden de geplande actualisaties in het kader van de “4e tranche Ab” in het kader van het TOO-project afgerond. DCMR heeft in verband met de efficiëntie, ervoor gekozen dit, vanaf 2025 branchegericht aan te pakken.

Door de complexiteit en onbekendheid met financiële zekerheid en de benodigde voorbereiding is de pilot in Zeeland in mei gestart. Hierdoor zijn minder uren gerealiseerd voor de pilot Financiële zekerheid dan gepland.



3. Toezicht en Handhaving

3.1 Seveso - toezicht

Preventief Seveso-toezicht:

Seveso-inspecties worden uitgevoerd volgens, in overeenstemming met de opdracht waarbij bij elke Seveso-bedrijf minimaal 1x per jaar een aangekondigde Seveso-inspectie wordt uitgevoerd. Daarnaast vinden er minimaal 5 onaangekondigde Seveso-inspecties plaats op basis van een risicoanalyse. Hiervoor wordt jaarlijks een gezamenlijke inspectieplanning met de inspectiepartners opgesteld waarbij de inspectieteams per bedrijf zijn opgenomen. De realisatie van het aantal preventieve uren in 2024 is significant minder dan begroot: - 366 uur. Alle afgesproken inspecties zijn uitgevoerd maar met minder benodigde tijd.

Repressief Seveso-toezicht:

In Zeeland zijn op dit moment geen zorgbedrijven (volgens de landelijke instructie) maar er zijn wel meerdere bedrijven die meer dan gemiddeld aandacht behoeven in het kader van Seveso-toezicht. DCMR heeft op deze vraag gestuurde post ca. -10% minder uren nodig gehad dan geraamd om deze taak uit te voeren.

Tabel: verklaring significante afwijkingen (uren)

Product	Planning 2024	Realisatie 2024	Verklaring afwijking
Coördinatie Seveso	400	383	Afwijking -10%. Prioriteit is gelegd op preventief toezicht en secundair op coördinatie
Beoordeling verplichte rapportage	125	30	Vraag gestuurde post. Er is in Zeeland weinig aanbod geweest van Veiligheidsrapporten en Kennisgevingen.
Seveso inspectie preventief	3.015	2.704	Afwijking ca. -12%. Alle afgesproken inspecties zijn uitgevoerd maar met minder benodigde tijd.
Seveso inspectie repressief	500	449	Vraag gestuurde post. Afwijking ca. -10%
Totaal Seveso-toezicht	4.040	3.565	Totale afwijking ca. -14%

Tabel: verklaring significante afwijkingen (aantal producten)

Product	Planning 2024	Realisatie 2024	Verklaring afwijking
Seveso-inspectie	27	32	In het kader van risico-gestuurd toezicht is het nodig gevonden om bij meerdere bedrijven ook een onaangekondigde inspectie uit te voeren dan wel een vervolgininspectie op de reguliere inspectie

3.2 Industrieel toezicht Omgevingswet

Dit jaar heeft DCMR extra inzet gepleegd bij drie bedrijven: DOW Benelux (Olympia project bodem en PFAS-problematiek), Synthomer (onderzoek naar de financiële situatie en bodemgesteldheid), en Rosier (plan van aanpak en de staat van onderhoud).

Tabel: verklaring significante afwijkingen (uren)

Product	Planning 2024	Realisatie 2024	Verklaring afwijking
Toezicht milieubelastende activiteiten (preventief)	5.475	6.831	Overschrijding van de preventieve uren door extra werkzaamheden op bepaalde dossiers zoals Dow Benelux, Synthomer en Rosier.
Toezicht (repressief)	3.000	3.484	Repressief toezicht is vraag gestuurd, door incidenten en geconstateerde overtredingen was meer inzet nodig.
Totaal Milieutoezicht	8.475	9.865	Totale afwijking: ca 16%

Toezicht loopt in 2024 voor op zowel preventief als repressief toezicht. Dat is voor het grootste deel te verklaren doordat de capaciteit inmiddels weer op orde is. In maart en in mei zijn twee nieuwe inspecteurs gestart bij industrieel toezicht Omgevingswet, hierbij is ingespeeld op de uitbreiding van het aantal uren in 2025 waarop op tijd is geworven gezien de krapte op de arbeidsmarkt. Voor 2024 komt DCMR uit op een overbesteding in uren van +16%.

Preventief toezicht

De achterstand die in het 1^e trimester was ontstaan op de uitvoering van het preventieve toezicht is, met de komst van de nieuwe medewerkers in de rest van het jaar ingelopen.

Het afvalwaterbemonsteringsprogramma 2024 is pas in november gestart door problemen bij de aanbesteding. De PFAS-bemonsteringen zijn conform afspraak uitgevoerd. Door de late start van het monstername-programma zijn veel andere bemonsteringen niet uitgevoerd. De afvalwaterbemonsteringen worden voor de komende jaren door het bedrijf Eurofins verzorgd, waardoor het afvalwaterprogramma voor de komende jaren is geborgd.

Repressief toezicht

Op repressief toezicht zijn meer uren besteed dan vooraf ingeschat was. Repressief toezicht is vraag gestuurd en wordt ingezet bij overtredingen, klachten en incidenten. Gezien de handhavingsszaken die op dit moment spelen bij de verschillende bedrijven is het niet mogelijk om aan te geven of dit zal afvlakken in 2025.

3.3 Overige inzet Toezicht

Beoordeling rapportageverplichting

De beoordeling van verplichte rapportages is afhankelijk van vraag en aanbod en soms leiden verschillen in complexiteit per product tot meer of minder ureninzet. De gerealiseerde uren zijn dit jaar lager dan de geprognostiseerde uren (-96 uur). Dit jaar zijn er weinig wijzigingen geweest waardoor bedrijven aanpassingen moesten doen in hun veiligheidsrapporten en Kennisgevingen en ook zijn er geen nieuwe activiteiten gestart waarvoor dit noodzakelijk was.

Coördinatie Seveso

De gerealiseerde uren voor Seveso-coördinatie zijn lager dan begroot (-40 uur). DCMR heeft prioriteit gegeven aan de uitvoering van preventie inspecties, door toezichthouders met coördinatie-taken, ook/meer preventieve inspecties te laten uitvoeren.

Asbestsloophmeldingen

De RUD Zeeland toetst in opdracht van DCMR asbestsloophmeldingen en voert ook het toezicht op de asbest-verwijdering. In 2024 zijn 19 sloophmeldingen van Seveso bedrijven getoetst. Op 4 van deze meldingen is toezicht uitgevoerd. Bij 1 van deze 4 controles is een lichte (administratieve) overtreding geconstateerd.

3.4 Kwaliteitsprestatie indicatoren Milieu toezicht (KPI's)

KPI-controledichtheid

Er zijn bij alle 25 bedrijven in totaal 89 preventieve inspecties uitgevoerd tot en met het eind van 2024. Dat betekent voor de KPI-controledichtheid dat 100% van de bedrijven preventief geïnspecteerd zijn.

KPI-toezichtdichtheid

Er zijn 186 van 210 geplande checklists uitgevoerd = 89 %.

KPI-naleving

Het nalevingspercentage is 58% (aantal inspecties waarbij geen overtredingen zijn geconstateerd: 52, ten opzichte van het aantal uitgevoerde preventieve inspecties: 89).

3.5 Handhaving

Tabel: verklaring significante afwijkingen (uren)

Product	Planning 2024	Realisatie 2024	Verklaring afwijking
Handhavingsbesluit	186	171	Geen significante afwijking.
Procesverbaal	664	178	Aanbod gestuurd vanuit inspectiebureaus i.c. relatief weinig zaken aangedragen voor strafrechtelijk onderzoek
Besluit op handhavingsverzoek	24	0	In 2024 zijn geen uren besteed aan het afhandelen van handhavingsverzoeken
Sanctie (bestuurlijk)	42	27	Geen significante afwijking
Totaal Handhaving	916	375	Totale afwijking: -59%

Tabel: verklaring significante afwijkingen

Product	Planning 2024	Realisatie 2024	Verklaring afwijking
Handhavingsbesluit (LOD)		9	In 2024 zijn 9 handhavingszaken afgerond. Dit heeft geleid tot het opleggen van 6 handhavingsbeschikkingen.
Sanctie – Invordering		4	Geen bijzonderheden

Bestuursrechtelijke handhaving

Tot en met T3 zijn 9 handhavingstrajecten afgerond. Deze handhavingstrajecten hebben geleid tot 6 vastgestelde lasten onder dwangsom (LOD). Het ging om de volgende bedrijven: Zeeland Refinery N.V., Tieleman Logistics B.V., Dow Benelux B.V., Yara Sluiskil B.V., Verbrugge Scaldia Terminals Noord B.V. en ICL-IP Terneuzen B.V. Daarnaast zijn in 2024 4 invorderingstrajecten afgerond en er is 1 verzoek om handhaving afgehandeld (Cargill B.V.). De uren die aan het afhandelen van de diverse handhavingszaken zijn besteed, zijn vrijwel conform prognose.

Strafrechtelijke handhaving

Tot en met T3 zijn 6 strafrechtelijke onderzoeken bij Seveso bedrijven in Zeeland in behandeling. Hieraan is 178 uur besteedt. Twee zaken (Rosier Nederland B.V. en Evos Terneuzen B.V.) zijn inmiddels afgerond. Rosier Nederland B.V. heeft de door het OM aangeboden strafbeschikking geaccepteerd. Evos Terneuzen B.V. heeft het voorstel strafbeschikking van het OM afgewezen. Tegen Evos Terneuzen B.V. is vervolgens een uitgebreid proces-verbaal opgemaakt dat inmiddels is ingezonden. De overige vier onderzoeken hebben betrekking op Dow Benelux B.V., Yara Sluiskil B.V., Zeeland Refinery en ICL-IP Terneuzen. Deze onderzoeken moeten deels nog worden opgestart en hebben nog niet geleid tot een eindproduct. Het aantal gerealiseerde uren loopt daardoor achter op het aantal geprognoseerde uren. Strafrechtelijke onderzoeken zijn aanbod gestuurd vanuit de inspectiebureaus.

3.6 Meldkamer

Het piket voor Zeeland is volledig op sterkte, nu de laatste nieuwe medewerker is ingewerkt. De achterwacht van het Rijnmondpiket is in T3 dan ook niet meer ingezet. Steeds meer bedrijven hebben de wens om te melden via de CIN-lijn zoals dat in Rijnmond en Zuid-Holland Zuid gebeurt. Op die manier hoeven de bedrijven maar eenmaal iemand te woord te staan. Er zijn hier inmiddels gesprekken met de VR-Zeeland en zij zien ook de voordelen van een soort CIN-melding. In 2025 hopen we dat dit geconcretiseerd te hebben. Inmiddels is er ook contact geweest met North Sea Port. Zij staan open voor een eventuele samenwerking.

Klachten komen binnen bij de meldkamer van DCMR en worden geregistreerd in het systeem ICMS. In de registratie van de klachten wordt onderscheid gemaakt tussen 'veroorzaker vermoedelijk' en 'veroorzaker vastgesteld'. Op het moment dat meerdere klachten over schijnbaar hetzelfde voorval of bedrijf binnenkomen kan het milieupiket ter plaatse gaan, of neemt DCMR contact op met het bedrijf. Als uit onderzoek blijkt dat het betreffende bedrijf inderdaad de veroorzaker is van de overlast dan wijzigt de status veroorzaker van 'vermoedelijk' in 'vastgesteld'. Bij individuele klachten gaat het piket niet ter plaatse en blijft status veroorzaker dus 'vermoedelijk'.

Klachten 2024

Tussen 1 januari 2024 en 31 december 2024 kwamen er in totaal 661 klachten en meldingen binnen bij DCMR over de Zeeuwse Seveso-bedrijven. Ten opzichte van 2023 is er sprake van een toename van 100 klachten en meldingen. 590 klachten gingen over geluidsoverlast, 43 over stank en 28 over visuele hinder.

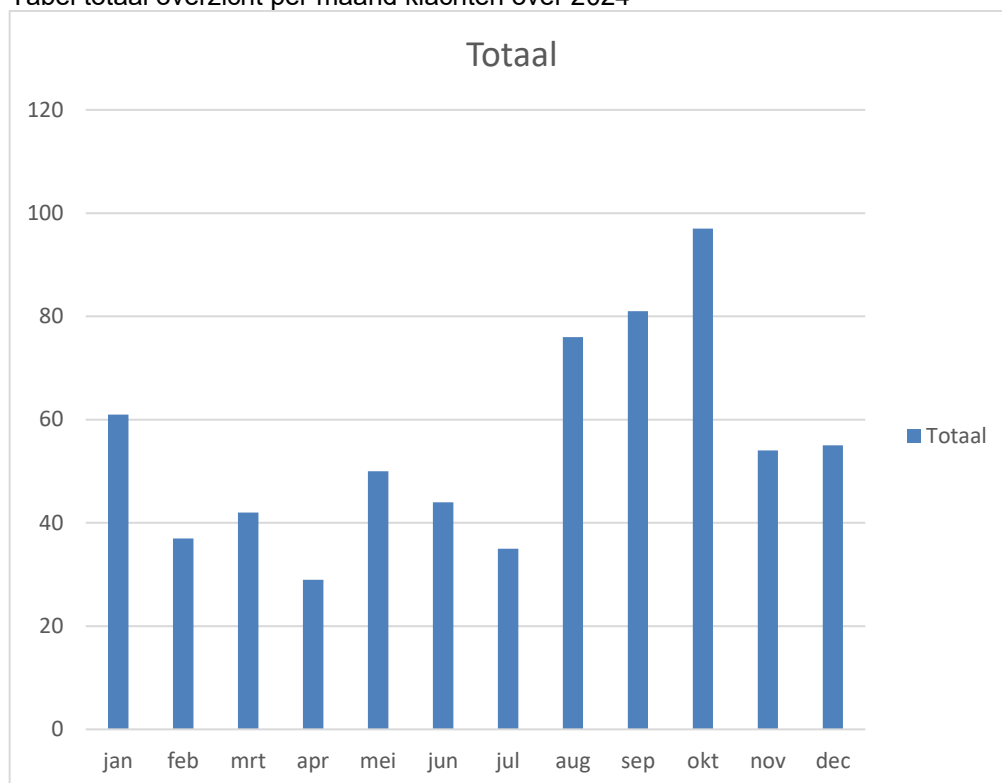
Rijlabels	Lawaai	Stank	Visuele hinder	Eindtotaal
Access World Terminals B.V.			2	2
Cargill B.V.	521	18	9	548
DOW Benelux B.V.	18	3	1	22
Feralco Nederland BV			1	1
Rosier Nederland B.V.		2		2
Synthomer Middelburg B.V.		3		3
Verbrugge Scaldia Terminal B.V.			1	1
Verbrugge Scaldia Terminals Noord B.V.			1	1
Yara Sluiskil B.V.	40	2	12	54
Zeeland Refinery N.V.	11	15	1	27
Eindtotaal	590	43	28	661

Van de in 2024 binnengekomen klachten (661) is in 59 gevallen de veroorzaker vastgesteld.

Rijlabels	Vastgesteld	Vermoedelijk	Eindtotaal
Access World Terminals B.V.		2	2
Cargill B.V.	27	521	548
DOW Benelux B.V.	16	6	22
Feralco Nederland BV		1	1
Rosier Nederland B.V.		2	2
Synthomer Middelburg B.V.	2	1	3
Verbrugge Scaldia Terminal B.V.		1	1
Verbrugge Scaldia Terminals Noord B.V.	1		1
Yara Sluiskil B.V.	6	48	54
Zeeland Refinery N.V.	7	20	27
Eindtotaal	59	602	661

Het valt op dat het bij de 548 lawaai klachten over Cargill om slechts 5 unieke meldadressen gaat. Het betreft bovendien geen incidenten (de klachten zijn over de gehele periode verspreid, met tussen de 44 en de 91 klachten per maand). In eerdere jaren ontving de meldkamer veel minder meldingen over dit bedrijf. Er is samen met de provincie Zeeland een bijeenkomst gepland met inwoners/klagers. In onderstaande grafiek staat het totaal aantal klachten voor de Zeeuwse Seveso-RIE bedrijven per maand in 2024 aangegeven.

Tabel totaal overzicht per maand klachten over 2024



Bron: ICMS
(Meldkamer
DCMR)

3.7 Realisatie emissiemetingen lucht bedrijven

In 2024 zijn in opdracht van de provincie Zeeland bij tien industriële bedrijven in Vlissingen-Oost en de Kanaalzone 25 emissiemetingen lucht uitgevoerd. Bij twee metingen is een overschrijding van de vergunde waarde aangetoond en is een handavings- of vergunningverleningstraject gestart.

4. Adviestaken

4.1 Monitoring en Databeheer

Het cluster Monitoring en Databeheer heeft de Seveso-viewer in 2024 geactualiseerd. Hiervoor waren 50 uur beschikbaar, maar de realisatie op deze post was met 131 uur totaal hoger dan begroot. Dit komt doordat:

- Er zijn uren geschreven op deze werkplanpost voor het genereren van klachtenoverzichten (op verzoek van Zeeland);
- Er zijn uren gaan zitten in de voorbereiding en deels uitvoering van een aanvullende opdracht van de provincie Zeeland om een pilot Monitoring Milieuprogramma Zeeland uit te voeren.

4.2 Ruimtelijke Ontwikkeling (MER)

Tabel: verklaring significante afwijkingen (uren)

Product	Planning 2024	Realisatie 2024	Verklaring afwijking
Beoordeling Mer Plicht	200	152	Vraaggestuurd. Er waren minder uren nodig dan geraamd.
Mer-procedure voor omgevingsvergunning	310	287	Vraaggestuurd, idem
Mer-beoordelingsprocedure voor omgevingsvergunning	360	139	Vraaggestuurd, idem
Totaal Ruimtelijke Ontwikkeling (MER)	870	577	

Het Cluster Ruimtelijke Ontwikkeling (Mer) richt zich op procedures voor Seveso (BRZO/RIE4-) bedrijven in Zeeland die betrekking hebben op het Besluit m.e.r. DCMR stemt maandelijks af met de Mer contactpersonen van de Provincie Zeeland om de voortgang op lopende procedures met elkaar te delen en relevante ontwikkelingen te bespreken, waaronder de spelregels rond wederzijdse informatie van initiatieven met grensoverschrijdende (Vlaanderen) effecten. In T3 2024 richtte het overleg zich met name op de lopende Mer-procedure van Evolution Terminal BV voor de realisatie van een bulkterminal voor onder meer ammoniak.

In het derde trimester van 2024 zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

Na een tijdelijke radiostilte rond het MER van Evolution Terminal nam op 21 oktober 2024 BMD-Zuid de coördinatie over op basis van informatie dat een nieuwe financier zich had aangediend. Op 31 oktober stuurde BMD-Zuid een brief in reactie op het verzoek tot aanvullingen op het MER, waarin aangegeven werd dat de aanvullingen op 19 december 2024 verwacht konden worden. Op 25 november 2024 ontving DCMR een bericht van LBC Tank Terminal dat zij de 100% nieuwe eigenaar zijn geworden van Evolution Terminal BV. Op 14 december stuurde BMD-Zuid een mail dat de aanvullingen op het MER uiterlijk 31 januari 2025 verwacht worden.

Het beoordelingsbesluit voor de ammoniakterminal van Vesta is in Q3 voorbereid en op 12 augustus ter beoordeling voorgelegd aan de Provincie Zeeland. Op basis van de uitgebreide aanvullende informatie die Vesta heeft aangeleverd is gezamenlijk besloten dat er geen juridische grondslag was om alsnog een MER op te stellen. Aansluitend is dit besluit gedeeld met Vesta.

Zeeland Refinery is eveneens van plan een groene waterstoffabriek te realiseren en het mer-beoordelingsbesluit is in Q3 voorbereid. Op 8 juli stelde DCMR ook een mer-beoordelingsbesluit op de nieuwe waterstoffabriek SeaH2land van Orsted in het Sloegebied.

Tot slot stelde DCMR een advies op voor de Provincie Zuid-Holland en Rotterdam voor de NRD van het Ministerie van KGG voor de nieuwe kerncentrales in de Rijnmond dan wel in het Sloegebied. De provincie Zeeland is hierover geïnformeerd.

4.3 Luchtkwaliteit metingen

Sinds eind 2020 beheert DCMR het meetpunt in Sluiskil. Op het meetstation van de Provincie worden de concentraties fijnstof (PM10 en PM2.5), totaal stof (TSP) en stikstofoxiden (NO2, NO en NOx) gemeten. Sinds oktober 2022 wordt op het meetstation ook de nieuwe luchtkwaliteit parameter ultrafijnstof (UFP) gemeten. Over de resultaten van de luchtmetingen rapporteert DCMR apart.

4.4 Programma Energietransitie (ET) en Circulaire Economie (EC)

Het 4-jarige programma ET en CE is begin 2022 gestart en loopt dus nog door tot eind 2025. Hieronder een aantal kenmerkende resultaten van het afgelopen jaar:

- De kennisontwikkeling is verder opgebouwd.
- Met de provincie Zeeland en de RUD Zeeland is gewerkt aan kennisontwikkeling en zijn verkenningen gedaan naar grondstof efficiëntie.
- Op landelijk gebied wordt er nauw samengewerkt met ODNZKG en ODNL.
- Bij de transitie naar een circulaire economie spelen er tal van vragen. Technische, juridische en ruimtelijke vragen. De afgelopen jaren kwamen veel van deze vragen binnen via het Rotterdamse loket. In 2024 is gewerkt aan het opzetten van een provinciaal loket voor deze vragen. Deze gaat in 2025 van start.

5. Financieel resultaat 2024

5.1 Begroting en realisatie 2024

Met deze rapportage verantwoordt DCMR de inzet over het jaar 2024 over de uren realisatie en het financiële resultaat. Provincie Zeeland heeft in de opdrachtbrief voor 2024 (d.d. 12-12-2023) aan DCMR-opdracht verstrekt voor het uitvoeren van taken op het gebied van Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving. Het gaat daarbij om de bedrijven in Zeeland die onder Seveso richtlijn industriële emissies (RIE4) vallen.

Deze opdracht omvat een bedrag van € 4.586.000. Dit financieel kader is te splitsen in reguliere taken (€ 4.337.867), materiële lasten (€ 138.435) en inhuur RUD Zeeland (€109.698). In onderstaande tabel 1 is de realisatie 2024 vergeleken met de begrootte inzet.

Tabel 1: begroting en realisatie 2024

	Begroting 2024	Realisatie 2024	Financieel resultaat	Afwijking in %
Inzet uren reguliere taken	€ 4.337.867	€ 4.186.194	€ -151.673	-3,5
Materiële lasten	€ 138.435	€ 100.668	€ -37.767	-27,3
Inhuur RUD Zeeland	€ 109.698	€ 92.681	€ -17.017	-15,5
Totale opdracht 2024	€ 4.586.000	€ 4.379.543	€ - 206.457	-4,5
Totale uren werkplan	33.069	21.948	-1.121	-3,4
Kostprijs per uur	€ 131,18	€ 131,03	€ 0,14	-0,1

Uit tabel 1 valt het volgende af te leiden (algemeen beeld):

- Er is op het gehele werkplan sprake van een onderbesteding van € 206.457. Dit is uit te splitsen in een onderbesteding op de reguliere werkzaamheden van € 151.673, een onderbesteding van € 37.767 op materiële lasten en een onderbesteding op de inzet RUD Zeeland van € 17.017.
- De onderbesteding op reguliere werkzaamheden is terug te voeren op het cluster Reguleren (vergunningverlening) (-1135 uur). Voor milieutoezicht is juist meer inzet geleverd (+1390 uur), terwijl er minder inzet was op Seveso toezicht (-475 uur) en minder handhaving nodig was (-541 uur).
- De onderschrijding van het aantal uren op het cluster Reguleren wordt veroorzaakt door de beroepsprocedure van DOW, de komst van de Omgevingswet, het capaciteitstekort in relatie tot de krappe arbeidsmarkt en de inzet van vergunningverleners bij de maatwerkaanpak zware industrie in Zeeland.
- Milieutoezicht loopt voor op zowel preventief als repressief toezicht. De belangrijkste verklaring is dat de capaciteit inmiddels weer op orde is (preventief toezicht) en dat er veel aandachtsdossiers zijn (repressief toezicht).
- Voor de inhuur van de RUD Zeeland is voor 2024 een bedrag van €109.698 begroot. Er is in 2024 een onderbesteding van € 17.017 gerealiseerd.
- Het gemiddelde gerealiseerde uurtarief in 2024 is €131,03 en zit daarmee iets onder het geplande tarief van het werkplan van €131,18. In bijlage 4.1 is een overzicht opgenomen van de uurkosten

5.2 Materieel budget

Tabel 2: Materiele planning en realisatie

Materieel budget 2024 in €	Budget 2024	Realisatie 2024
Lumpsum bijdrage meldkamer	€ 44.100	€ 44.100
Metingen luchtkwaliteit	€ 56.815	€ 55.384
Metingen afvalwater	€ 37.520	€ 1.184
Totaal	€ 138.435	€ 100.668

Voor 2024 is totaal €138.435 aan materieel budget geraamd. De realisatie blijft met €37.767 achter, voornamelijk veroorzaakt door lagere kosten voor metingen afvalwater.

5.3 Voorschot met specifiek bestedingsdoel

Aan het eind van het jaar verrekenen we een financieel overschot of tekort niet met de opdrachtgevers. Een overschot voegen we toe aan het voorschot met specifiek bestedingsdoel. Per 31-12-2024 bedraagt dit voorschot € 779.133.

Tabel 4: Voorschot met specifiek bestedingsdoel stand 31-12-2024

Voorschot specifiek bestedingsdoel	Bedrag
Stand per 31/12/2023	€ 458.740
Onderbesteding Werkplan 2024	€ 206.457
Verrekening factuur advocaatkosten	€ -5.000
Compensatie lagere huisvestingskosten 2024	€ 118.936
Totaal	€ 100.668,00

5.4 Additionele opdrachten

In tabel 3 zijn de begroting en realisatie van de kosten van de additionele opdrachten vermeld.

Tabel 3: Additionele opdrachten

Aanvullende opdrachten Zeeland						
Additionale opdrachten	Planning 2024		Realisatie		Afwijking	
	Uren	Budget (€)	Uren	Budget (€)	Uren	Budget (€)
Meetpunt Luchtkwaliteit Sluiskil	241	30.000	239	30.963	-2,5	963
Ultrafijnstofmetingen Sluiskil (UFP)	360	45.099	320	40.806	-40	-4.293
Maatwerk afspraken zware industrie	5.480	712.400	1.840	250.450	-3.640	-461.950
Totaal additionel opdrachten	6.081	787.499	2.399	322.219	-3,683	-465,281

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de inzet op maatwerkafspraken achterblijft bij de geraamde inzet. Dit komt omdat er minder werkzaamheden en procedures waren dan geraamd.

Bijlagen

Realisatie reguliere en additionele taken werkplan T3 2024

Werkplancluster label	Productsoort label	Jaarplanning	Planning tm rapportage	Realisatie tm rapportage	Vershil tm rapportage
		periode	periode	periode	periode
Total		33.069	33.069	31.948	-1.121
V-1003 - Handhaving	Total	916	916	375	-541
	OH01 - Handhavingsbesluit	186	186	171	-16
	OH02 - Sanctie (bestuurlijk)	42	42	27	-15
	OH04 - Proces-verbaal	664	664	178	-487
	OH05 - Besluit op handhavingsverzoek	24	24	0	-24
V-1004 - Juridische Werkzaamheden	Total	738	738	877	139
	OJ01 - Behandeling bezwaar	227	227	173	-54
	OJ02 - Behandeling (hoger) beroep	250	250	474	224
	OJ03 - Juridische (beleids-) ondersteuning	261	261	230	-31
V-1008 - Overige VTH taken	Total	685	685	504	-181
	A01 - Advies milieu-aspecten	139	139	35	-105
	OR01 - Omgevingsvergunning milieu-inrichting		0	118	118
	OR41 - Beschikking Woo-verzoek	89	89	42	-47
	OT05 - Beoordeling verplichte rapportage	432	432	297	-135
	R28 - Behandeling sloopmelding	25	25	13	-12
V-1010 - Reguleren	Total	14.502	14.502	13.367	-1.135
	A01 - Advies milieu-aspecten	300	300	164	-136
	OAO3 - Vooroverleg		0	1.426	1.426
	OR01 - Omgevingsvergunning milieu-inrichting	13.386	13.386	9.448	-3.938
	OR03 - Behandeling melding Bal	41	41	0	-41
	OR04 - Maatwerkbesluit	94	94	2	-92
	OR08 - Behandeling tijdelijke activiteiten		0	2	2
	OR42 - Besluit op verplichte rapportages	461	461	2.264	1.803
	OT15 - Beoordeling reguleringssituatie	220	220	61	-160
V-1013 - Seveso Toezicht	Total	4.040	4.040	3.565	-475
	OD27 - Coördinatie Seveso	400	400	383	-17
	OT05 - Beoordeling verplichte rapportage	125	125	30	-96
	OT30 - Seveso-inspectie (preventief)	3.015	3.015	2.704	-311
	OT31 - Seveso-inspectie (repressief)	500	500	449	-51
V-1014 - Milieutoezicht	Total	8.475	8.475	9.865	1.390
	OT01 - Toezicht milieubelastende activiteiten (preventief)	5.475	5.475	6.381	906
	OT02 - Toezicht (repressief)	3.000	3.000	3.484	484
V-1015 - Regie Omgevingswet	Total	1.832	1.832	1.699	-133
	OR01 - Omgevingsvergunning milieu-inrichting	1.832	1.832	1.699	-133
V-2001 - Accountbeheer	Total	557	557	653	96
	D12 - Voorlichting	89	89	97	8
	D14 - Relatiebeheer	468	468	556	88
V-2009 - Lucht	Total	150	150	239	89
	A01 - Advies milieu-aspecten	150	150	239	89
V-2013 - Monitoring en Databeheer	Total	50	50	181	131
	A01 - Advies milieu-aspecten	50	50	181	131
V-2018 - Omgevingsveiligheid	Total	254	254	47	-207
	A01 - Advies milieu-aspecten	254	254	47	-207
V-2019 - Omgevingsadvies	Total	870	870	577	-293
	OAO4 - Beoordeling MER-plicht	200	200	152	-48
	OR60 - Mer-beoordelingsprocedure voor omgevingsvergunning m	360	360	139	-221
	OR61 - Mer-procedure voor omgevingsvergunning milieubelasten	310	310	287	-24
Total		33.069	33.069	31.948	-1.121
Materiële kosten	Total				
	Materiële Kosten				
Total		33.069	33.069	31.948	-1.121

Vergunningverlening planning en realisatie 2024

Werkplan Provincie Zeeland T3 2024 (Reguleren)	Planning 2024		Realisatie 2024		Percentage
	Aantal 2024	Uren 2024	Producten	Uren	
Vergunningen op aanvraag					
Melding Bal	5	41	4	2	4,9%
Maatwerkvoorschriften	1	94	0	0	0,0%
4.1 awb goedkeuringsbesluiten	15	600	42	2264	377,3%
R1 Omgevingsvergunning					
Reguliere procedures	34	2.354	20	1706	72,5%
Vooroverleg uitgebreide procedures		2.000	11	840	71,3%
Uitgebreide procedures incl. ET/CE en SLA	17	6.574	18	5212	79,3%
Kwaliteit vergunningen		842		987	117,2%
Relatiebeheer vergunningen		819		838	102,3%
Handhaafbaarheidstoets		150		68	45,3%
A02 Beleidsadvies		300		164	54,7%
Totaal Vergunningen op aanvraag	72	13.774	84	12.667	92%
T 15 Actualisatietoetsen					
Toetsen vergunningen > 10 jaar, > 5jaar voor BRZO/RIE4 en n.a.v. nieuwe wetgeving & handhaving	1	40	1	61	153%
Opstellen/ bijwerken actualisatie Programma (inventariseren welke wetgeving verandert)		100		188	188%
Actualisatie programma					
ZZS Project					
ZZS uitvraag, aanpassen vergunningen	3	450		350	78%
4e tranche Ab	2	200		62	31%
4e tranche activiteiten besluit (aanpassen vergunningen, opstellen factsheets)					
4e tranche activiteiten besluit (plan van aanpak emissiereductie (o.a. i.v.m. vervallen maatregelen 1-1-2019)					
4e tranche activiteiten besluit (uitvoeren actualisaties emissiereductie op-/overslagbedrijven)					
PGS-en					
PGS Nieuwe Stijl, activiteiten afd. 3.2 BAL Omgevingswet		100		0	
Financiële zekerheid (pilot)	1	200		39	20%
Totaal Actualisatieprogramma	7	1.090	1	700	64%
	Planning 2024		Realisatie 2024		

	Aantal	Uren	Aantal	Uren	
Totaal Vraaggestuurd	72	13.774	84	12.667	92%
Totaal Actualisatie programma	7	.1090	1	700	64%
Totaal Vergunningen programma	79	14.864	85	13.367	90%
Beschikbare uren		14.502			