

Zaaknummer: 673565

Vragen van statenlid J. van de Velde (SGP) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2025 nummer 177.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Calamiteitsroutes in Zeeland:

(ingekomen: 3 april 2025)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
1. Is het college met ons van mening dat het Zeeuwse wegennetwerk om de provincie binnen te komen en uit te gaan té kwetsbaar is in de huidige situatie?	1. Ja. Daar zijn we het mee eens. De lange files en gevaarlijke situaties die ontstonden op de omleidingsroutes rondom de Vlaketunnel op 3 en 10 april jl. waren daarvan weer een voor zich sprekend, maar zeer ongewenst voorbeeld.
2. Welke concrete plannen liggen er op dit moment om meerdere snelle calamiteitenroutes te hebben om Zeeland binnen te komen of uit te gaan?	2. Voor de route richting Zuid-Holland werken we op dit moment in de planstudie Deltaweg en het toekomstbeeld Midden-Zeelandroute aan een snellere en veiligere calamiteitenroute via de N256 en de N59. Voor de route richting West-Brabant bestaan geen concrete plannen om de alternatieve routes voor de A58 op te waarderen of een nieuwe calamiteitenroute aan te leggen.
3. Is het college bereid om met de Rijksoverheid en Rijkswaterstaat te bespreken hoe wegen eerder vrij kunnen komen bij ongevallen, waardoor langdurige uitval van een Rijksweg voorkomen wordt? En ook de juiste verkeersbegeleiding om doorstroming te bevorderen?	3. Ja, wij zullen op korte termijn en met de nodige urgentie hierover het gesprek voeren met de minister, de Directeur Generaal van Rijkswaterstaat en de Hoofd Ingenieur Directeur van Rijkswaterstaat Zee & Delta. Wij wijzen Rijkswaterstaat hierbij op hun verantwoordelijkheid. Insteek daarbij is het eerder vrij maken van de weg (incident management) en zorgen voor de juiste verkeersbegeleiding om doorstroming te bevorderen (verkeersmanagement).

4. Welke stappen onderneemt het college om werk te maken van een goede en snelle verbinding via de N256 en de N59 als alternatieve calamiteitenroute?	4. In de planstudie Deltaweg en het toekomstbeeld Midden-Zeelandroute nemen wij de functie van die weg(en) als calamiteitenroute als belangrijk criterium mee in de afweging van varianten. Voor de korte termijn onderzoeken wij binnen het Regionaal Verkeersmanagement Team samen met Rijkswaterstaat de mogelijkheden om het incident en verkeersmanagement verder te optimaliseren. Voorbeelden zijn betere actuele route informatievoorzieningen via wegkantsystemen en in-car berichtgeving, en snellere aanrijdtijden naar incidenten door onderlinge uitwisseling van weginspecteurs tussen Rijkswaterstaat en Provincie Zeeland. Voor deze laatste samenwerking loopt een proef op de N61 en enkele op- en afritten bij de A58 en knooppunt De Poel (A58-A256). Als de proef een succes wordt, dan wordt deze samenwerking uitgebreid naar andere hoofdwegen. Tevens zijn al slimme verkeerslichten gerealiseerd op de N256 en de N59 waarmee tijdelijke grotere hoeveelheden verkeer beter afgewikkeld kunnen worden.
5. Vaak gaat het over bereikbaarheid in onze provincie, maar minder over calamiteitenroutes. Deze routes moeten veilig zijn en een goede doorstroming hebben. Is het college bereid om met het kabinet en Rijkswaterstaat het gesprek te voeren over welke ingrepen gedaan kunnen worden om goede en snelle calamiteitenroutes te krijgen? Ook als dat betekent dat het wegennet fors aangepakt moet worden?	5. Zoals bij vraag 3 aangegeven gaan wij met urgentie met het Rijk het gesprek aan over de calamiteitenroutes in Zeeland. Het netwerk moet robuuster uitgevoerd worden. Dat is een signaal dat we al hebben afgegeven in de MIRT-gesprekken en ook blijven herhalen in komende gesprekken. De plannen voor de Deltaweg en de Midden-Zeelandroute bieden een oplossing via de N256 en de N59 voor verkeer richting Zuid-Holland. Voor verkeer richting West-Brabant is echter ook een snelle en veilige calamiteitenroute nodig als omleidingsroute voor de A58. Dat zal een forse ingreep betekenen. Daarom willen we de urgentie van het treffen van maatregelen met de minister en Rijkswaterstaat bespreken. Grootschalige infrastructurele maatregelen zijn echter niet op korte termijn te realiseren. Daarom treffen we samen met Rijkswaterstaat ook aanvullende maatregelen op het gebied van verkeers- en incidentmanagement, om zo ook op korte termijn het verkeer op de bestaande calamiteitenroutes in Zeeland al iets beter te faciliteren.

MIDDELBURG, 15 april 2025

Namens fractie: SGP

Gedeputeerde Staten

statenlid J. van de Velde

H.M. de Jonge

Drs. M.C.J. Franken