

Vragen Commissie Economie 21 februari 2025

Vragen Antje Dees-de Vries (BBB), over Brief GS van 12 november 2024 over Haalbaarheidsonderzoek ammoniaknetwerk – 566778, agendapunt 7.N

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Waarom wordt gekozen voor Vlissingen als aanvoerrote naar Moerdijk en niet voor een andere haven zoals bijvoorbeeld Rotterdam?	Dat is het gevolg van keuzes die bedrijven maken. Er zijn een aantal bedrijven die in het Zeeuwse havengebied gevestigd zijn of zich daar willen vestigen en die plannen hebben om waterstofdragers in de vorm van ammoniak te importeren. Niet al de geïmporteerde ammoniak wordt in het havengebied gebruikt of omgezet naar waterstof. Een deel wordt doorgevoerd naar het achterland. Door de onrust die is ontstaan over de te verwachten toename van ammoniaktransport via met name het spoor als gevolg van deze import is een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd. Daarbij is uitgegaan van een leiding van Vlissingen-Oost tot aan Moerdijk omdat er ook plannen zijn om een ammoniakleiding vanuit Rotterdam, via Moerdijk richting Limburg en de grens met Duitsland aan te leggen (als onderdeel van de Delt Rhine Corridor). De leiding vanuit Vlissingen-Oost zou dan uit het oogpunt van efficiency bij Moerdijk aantakken op die andere leiding.
2. Hoe is de afstemming met de overige provincies op de rest van het traject van het ammoniaknetwerk?	Er vindt afstemming plaats met het rijk over de plannen voor de ammoniakleiding in de Delta Rhine Corridor. Tevens zijn er in dat verband contacten met de provincies Zuid-Holland, Noord-Brabant en Limburg. Er zijn geen plannen voor een landelijk ammoniaknetwerk.
3. Zijn de te grote investeringen voor de binnenvaart de enige reden dat er niet gekozen wordt voor vervoer over water naar Moerdijk?	In het haalbaarheidsonderzoek wordt geen keuze gemaakt voor een bepaalde vorm van transport. Als gevolg van de onrust die is ontstaan over de te verwachten toename van ammoniaktransport via het spoor die de ammoniakimport met zich meebrengt is een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd. In dat onderzoek zijn de vervoersmogelijkheden schip, spoor en buisleiding met elkaar vergeleken op de aspecten (externe) veiligheid, techniek en kosten. Conclusie van dat onderzoek is dat vervoer per buisleiding op basis van die aspecten al bij een relatief laag aantal te transporteren tonnen ammoniak voordeliger is dan transport per schip of trein of een combinatie daarvan.

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
4. Hoe wordt de veiligheid van een pijpleiding gewaarborgd?	Een buisleiding dient aan de daarvoor gestelde eisen te voldoen ten aanzien van o.a. ligging (diepte en afstand tot andere leidingen) en technische specificaties. Ten aanzien van de technische specificaties vindt afstemming plaats met het rijk.
5. Wordt hierbij ook rekening gehouden met de optelsom van het risico van meerdere leidingen langs hetzelfde traject?	Ja.