

Zaaknummer: 630699

Vragen van statenlid Kees Hanse BBB ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2025 nummer 171.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Artikel 44 vragen - Statenfractie BBB – Ecotunnel Kloosterweg:

(ingekomen: 10 februari 2025)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
1. Is G.S. het met ons eens dat de kosten van deze tunnel best gevoelig liggen in de samenleving? Ook in samenhang met het fietspad door de Vroongronden, waar geen geld voor was om deze te onderhouden.	De tunnel en het fietspad hebben verschillende doelen. De aanleg van de ecotunnel betreft een natuurherstelmaatregel en heeft als functie de instandhouding van natuurdoelen in het N2000 gebied Kop van Schouwen door de uitwisseling van populaties aan beide zijden van de Kloosterweg te stimuleren. De natuurgebieden worden door de tunnel aan elkaar te gekoppeld waardoor natuurlijker (graas)gedrag van dieren mogelijk wordt en vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid aanrijdingen met herten/reeën op de Kloosterweg geminimaliseerd worden. Het fietspad over de Vroongronden dient t.b.v. recreatief medegebruik van het natuurgebied.
2. Hoe hoog zijn de totale kosten geweest om de tunnel te realiseren? Is het bedrag binnen de geraamde kosten gebleven?	De budgetraming voor de tunnel bedroeg €560.000 (d.d. 16-11-2022). De aanneemsom van de tunnel bedroeg €618.400 (d.d. 27-2-2023). Het verschil is m.n. het gevolg van indexering.
3. Is G.S. het met ons eens dat Staatsbosbeheer ook verantwoordelijk zou moeten zijn voor de kosten voor deze tunnel?	De provincie Zeeland heeft de zorgplicht om de instandhoudingsdoelen voor dit gebied zo goed mogelijk te behalen. Uitvoering en financiering van natuurherstelprojecten is een taak van GS. Terreinbeheerders als Staatsbosbeheer zijn verantwoordelijk voor het reguliere beheer van o.a. N2000 gebieden.
4. Hoe kijkt G.S. aan tegen de jaarlijkse kosten voor deze tunnel (eerder stelde D66 al vragen voor een dieselaggregaat voor bronbemaling)? Worden deze betaald door Staatsbosbeheer?	Na aanleg en oplevering van de ecotunnel is Staatsbosbeheer verantwoordelijk voor het eigendom, beheer en onderhoud en de daarmee samenhangende kosten.

MIDDELBURG, 18 maart 2025

Namens fractie: BBB

Gedeputeerde Staten

statenlid Kees Hanse

H.M. de Jonge

Drs. M.C.J. Franken