

Zaaknummer: 771707

Vragen van statenlid M.C.P. de Theije (BBB) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2025 nummer 219

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Recente ontwikkelingen gebiedsontsluiting Veerse Meer Zuid:

(ingekomen: 6 oktober 2025)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
1. Hoe kijken GS naar dat de projectgroep de motie van gemeente Borsele om Bouwroute 3 alleen te benutten als éénrichtingsverkeer voor werkverkeer zoals vrachtwagens niet heeft onderzocht?	1 GS nemen vanuit een adviserende rol deel aan het bestuurlijk overleg. Hierin worden weloverwogen keuzes gemaakt voor de meest verkeersveilige en optimale oplossingen. De ambtelijke projectgroep werkt onder verantwoordelijkheid van de bestuurders van gemeenten en Waterschap. Het college van B&W van de gemeente Borsele heeft tijdens een raadsvergadering een toelichting gegeven op de uitvoering van de motie.
2. Hoe kijken GS naar dat de projectgroep uiterst onconstructief ondernemers heeft benaderd over de wegen voor al het verkeer éénrichtingsverkeer te maken?	2 De Provincie is niet betrokken bij deze gesprekken en kan daar dus ook geen oordeel over vellen.
3. Is GS bekend met dat de projectgroep door zijn handelswijze van minstens één ondernemer bericht gehad heeft niet meer mee te zullen werken aan de benodigde grondverwerving voor de bouwroute?	3. Dit is niet bekend bij ons.
4. Hoe kijken GS naar dat de projectgroep door zijn handelswijze de uitvoering van de democratische aangenomen motie heeft gesaboteerd?	4. Het is aan het college van B&W van Borsele om de uitvoering van de motie in de raad toe te lichten.
5. Wat gebeurt er als de grondverwerving voor de bouwroute niet slaagt of uiterst lang gaat duren, hoe gaat het bouwverkeer dan afgehandeld worden?	5. In dat geval ontstaat een nieuwe situatie. Het is vervolgens aan de opdrachtgever(s) van de bouw c.q. de betrokken wegbeheerders om te bepalen hoe hier mee om te gaan.
6. Driestar zou zelf opdrachtgever worden voor de parallelweg Nieuw-Kraaijertsedijk (bouwweg), is het in deze situatie mogelijk om de gronden te verwerven via een onteigeningsprocedure?	6. Al het mogelijke wordt gedaan om de benodigde grond minnelijk te verwerven. Het Waterschap is de aangewezen partij om grond aan te kopen, eventueel via een onteigeningsprocedure.

Namens fractie: BBB
statenlid M.C.P. de Theije

MIDDELBURG, 11 november 2025

Gedeputeerde Staten

H.M. de Jonge

Drs. M.C.J. Franken