

Vragen Commissie Economie 23 mei 2025

Vragen Antje Dees-de Vries (BBB), over Brief GS van 11 april 2025 over Zienswijzeprocedure GR Publiek Vervoer Zeeland – 677063, agendapunt 6

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. De evaluatie van de regeling zal pas na 3 jaar plaatsvinden. Wat is de reden dat niet eerder gekeken wordt hoe alles functioneert?	Los van de evaluatie van het volledige systeem van Publiek Vervoer is monitoring en evaluatie is een structureel doorlopend proces in de organisatie van de mobiliteitscentrale. Ook tot 2030 kan dit binnen de afgesproken kaders leiden tot het aanpassen van zaken. De evaluatie na 3 jaar is gericht op de fixatie van bijdragen. Kosten voor de Flex en het doelgroepenvervoer zullen op elkaar doorwerken. Na 3 jaar kan worden gekeken hoe dat uitwerkt en wat dit voor afspraken vergt voor na de gefixeerde periode.
2. De kosten binnen de regeling worden gefixeerd. Klopt het dat vanwege de evaluatie na 3 jaar pas wijzigingen in de financiën kunnen worden doorgevoerd? Of kan het budget jaarlijks middels een zienswijze op de begroting worden bijgesteld?	De fixaties vinden plaats omdat er ritten gecombineerd gaan worden en kosten voor de Flex en het doelgroepenvervoer op elkaar doorwerken. Zo wordt voorkomen dat er veel discussie over hoe kosten dienen te worden verdeeld plaats gaat vinden. Het betekent dat de kosten gedurende deze periode niet stijgen en ook niet dalen. Het fixeren van budgetten is gedaan om ruimte te bieden om samen met de gemeenten te komen tot een optimaal vervoerssysteem voor de reizigers in Zeeland en een optimale inzet van de gezamenlijke middelen. Daarbij merken we op dat een systeem als de Flex nog nergens in Nederland in deze vorm is opgezet. Er zal moeten worden geleerd hoe dit uitwerkt. Voor de fixatieperiode is het budget voor doelgroepenvervoer, de Flex en de busconcessie het budget waar binnen wordt geopereerd. Voor de organisatiekosten kunnen wel afwijkende voorstellen komen.
3. Betekent deze werkwijze dat als Flex een groot succes wordt/of juist niet dat de aanpassing van vaste of flexibele lijnen buiten de begroting pas na 3 jaar geëffectueerd kan worden?	Er kan wel een advies aan de Provincie worden gegeven om een vaste lijn te verminderen, met het verzoek het budget daarmee aan Flex toe te voegen. Dit zit dan wel binnen het totale budget voor OV (Flex en bus) binnen de Provinciale begroting moeten passen. Bij een zodanig groot succes van de Flex dat de kosten de hoogste scenario's overstijgen, zal gezamenlijk in de GR moeten worden besloten om de spelregels voor de Flex aan te passen, dan wel aan alle deelnemers een voorstel voor te

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
	gaan leggen voor extra financiële middelen hiervoor. Dat is naar verwachting een uitzonderlijke situatie, waar nu aan de voorkant geen afspraken voor zijn vastgelegd.