



Motie Central Gate (Bewaakte vrachtwagenparkeerplaats in Zeeland)

M. 6 herzien

Provinciale Staten in vergadering bijeen op 7 november 2025,

Constateerende dat:

- Het onderwerp Central Gate al sinds 2023 nauwelijks voortgang heeft;
- Vrachtwagenchauffeurs moeite hebben om een geschikte parkeerplaats te vinden met bijvoorbeeld goede sanitaire voorzieningen;
- Parkerende vrachtwagens nu al in veel gemeenten een probleem zijn;
- De behoefte naar meer parkeerplaatsen groter gaat worden wanneer de Westerscheldetunnel in 2033 ook voor vrachtverkeer tolvrij wordt.

Overwegende dat:

- Internationale vrachtwagenchauffeurs verplicht zijn regelmatig te rusten en dan behoefte hebben aan een veilige bewaakte parkeerplaats met goede voorzieningen, en dat hun werkgevers de kosten van de overnachting/het gebruik moeten betalen;
- De Provincie Zeeland als één van de weinige provincies nog steeds geen bewaakte vrachtwagenparkeerplaats heeft met voorzieningen als een restaurant, toiletten en douches, een shop, tankstation, wasmachines, WIFI, etc. Ter vergelijking: in de provincie Limburg zijn drie bewaakte vrachtwagenparkeerplaatsen met security-level 3 of 4: in Venlo, Weert en Echt;
- Een bewaakte vrachtwagenparkeerplaats op korte termijn noodzakelijk is op een locatie onder en boven de Westerschelde. Bij voorkeur in de gemeenten Terneuzen en Borsele;
- Er bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geormerkt geld beschikbaar is om een bewaakte vrachtwagenparkeerplaats te realiseren;
- Het niet de bedoeling is dat landbouwgrond wordt aangekocht voor de aanleg van een bewaakte vrachtwagenparkeerplaats;
- North Sea Port gronden in eigendom heeft waarop een bewaakte vrachtwagenparkeerplaats kan worden gerealiseerd, bijvoorbeeld in Vlissingen-Oost.

Verzoekt het college van Gedeputeerde Staten:

- Om samen met de stakeholders North Sea Port, Provincie Zeeland, het Ministerie van I & W, Transport en Logistiek Nederland (TLN) en de gemeenten Terneuzen en Borsele (of andere gemeenten) en particuliere initiatiefnemers te komen tot een aanvaardbare oplossing voor dit maatschappelijke probleem;
- Een geschikte locatie te zoeken onder en boven de Westerschelde, waarbij eerst en vooral gedacht wordt aan grond die reeds in bezit is van één van de stakeholders en/of de bestemming industrie heeft;
- Het verdient niet de voorkeur om landbouwgrond hiervoor te gebruiken;
- Een aanvraag in te dienen bij het Rijk voor de financiering van een Central Gate(-s);
- Te onderzoeken of er Europese subsidie mogelijk is via het Fonds Connecting Europe Facility (CEF), een EU-financieringsinstrument op het gebied van transport voor het financieren van projecten voor de aanleg van het Trans-Europees Transportnetwerk (TEN);
- En Provinciale Staten hierover in Q1 2026 te informeren.

En gaan over tot de orde van de dag.

Guus Baert, BBB

Kees van den Berge, SGP

Anton Geluk, CDA

Lizo Koppejan, ChristenUnie

Gert Heijkoop, JA21

India Zandman, PVV