



STATENFRACTIE
Zeeland



Motie Verkeersveiligheid - meer data, minder slachtoffers

Provinciale Staten, in vergadering bijeen op 7 november 2025,

Constaterende dat:

- Jaarlijks duizenden lichte ongevallen buiten de officiële ongevallenstatistieken blijven. Te denken valt aan kleine botsingen of ongevallen waarbij vaak geen hulpdiensten worden opgeroepen, omdat de schade-omvang en het persoonlijke letsel meestal gering is;
- Daardoor deze ongevallen een blinde vlek vormen voor wegbeheerders;
- Wegbeheerders daarmee cruciale informatie missen om hun infrastructuur proactief veiliger te maken;
- Verzekeraars die informatie vaak wel hebben;
- Interpolis bereid is volledig geanonimiseerde data aan te leveren aan de provincie Noord-Brabant.

Overwegende dat:

- Deze data in de provincie Zeeland nog niet gebruikt worden;
- Deze data meer inzicht geven in locaties waar er regelmatig lichte ongevallen plaatsvinden;
- De verkeersveiligheid in Zeeland hierdoor nog verder verbeterd kan worden.

Dragen het college van Gedeputeerde Staten op:

- Te onderzoeken of en hoe verzekeraars, waaronder ZLM Verzekeringen en Interpolis, hun geanonimiseerde data die relevant zijn voor de provincie Zeeland beschikbaar kunnen stellen;
- Leden van Provinciale Staten uiterlijk voorjaar 2026 te informeren over de uitkomsten van dit onderzoek. Waarbij het college van GS tevens aangeeft op welke wijze deze data betrokken kunnen worden bij het verbeteren van het provinciaal verkeersveiligheidsbeleid.

En gaan over tot de orde van de dag.

SGP

Joan van Burg
Kees van den Berge
Wim Kok

BBB

Carolien Bierens

CDA

Anton Geluk

VVD

Marianne Reinders-Stijnman

Brabant vergroot verkeersveiligheid met data van Interpolis

Insurance, Markt, Nieuwsbrief, Risks | 28-10-2025



Interpolis en de provincie Noord-Brabant gaan een unieke samenwerking aan om de verkeersveiligheid te verbeteren. Interpolis deelt hiervoor (volledig geanonimiseerde) informatie over schademeldingen in de hele provincie. Die data biedt waardevolle nieuwe inzichten in plekken waar regelmatig ongelukken gebeuren. Op deze manier kunnen de provincie en de Brabantse gemeenten nog gericht investeren in verkeersveiligheid.

Jaarlijks blijven honderdduizenden lichte ongevallen buiten de officiële statistieken. Denk aan kleine botsingen op parkeerterreinen of ongevallen met en tussen fietsers, *e-bikers* of snorfietsers. Omdat de schade-omvang van deze ongelukken meestal gering is, komen er geen hulpdiensten aan te pas, waardoor ze een blinde vlek vormen voor wegbeheerders. Die missen daarmee cruciale informatie om de infrastructuur proactief veiliger te maken.

Verzekeraars hebben die informatie vaak wél. Daarom gaan Interpolis en de provincie Noord-Brabant nu een samenwerking aan. Interpolis deelt de volledig geanonimiseerde data-set met alle voor Brabant relevante ongevallen uit de afgelopen vier jaar met de provincie. Het gaat om informatie over bijna 60.000 ongevallen. Uit een eerste inventarisatie blijkt dat vele duizenden daarvan nog niet in beeld waren bij provincie en gemeenten. Daarmee is de informatie van Interpolis dus zeer waardevol voor wegbeheerders.

Uniek in Nederland

Het is voor het eerst dat in Nederland een verzekeraar en een decentrale overheid op deze manier de handen ineenslaan. Met de samenwerking wil Interpolis bijdragen aan de algemene verkeersveiligheid, zegt directievoorzitter Uco Vegter: "Ons doel is om samen met de provincie onze kennis en data actief in te zetten om verkeersveiligheid te verbeteren. Onze rol reikt natuurlijk veel verder dan het uitkeren bij schades. Door inzicht te geven in waar er regelmatig ongevallen plaatsvinden, helpen we de provincie voor iedereen veiliger te maken."

"Ieder ongeluk op onze Brabantse wegen is er één te veel", zegt gedeputeerde Stijn Smeulders (mobiliteit). "Daarom moeten we er alles aan doen om ons verkeer veiliger te maken. De data die we nu van Interpolis krijgen, gaat ons en de Brabantse gemeenten in de toekomst helpen om heel gericht op straatniveau verbeteringen toe te passen. Ik vind het prachtig dat we op deze manier voorop kunnen lopen met het datagedreven werken aan verkeersveiligheid."

RISK & BUSINESS

Nieuws ▾

eenvoudige vraag "Wat doen we eigenlijk met die schadelocaties die we invullen in ons systeem?" groeide uit tot een innovatief project met maatschappelijke impact. Hij ontwikkelde een model waarin schade-informatie wordt gekoppeld aan overheidsdata.

Zorgvuldige afweging

Om de privacy te allen tijde te waarborgen, is de gedeelde data volledig geanonimiseerd en op geen enkele manier te herleiden tot personen. De provincie analyseert de data en combineert deze met andere informatiebronnen, zoals verkeersintensiteit, gegevens van hulpdiensten en wegkenmerken. De inzichten vormen een belangrijke, maar niet de enige, basis voor eventuele infrastructurele aanpassingen. De besluitvorming hierover blijft een zorgvuldige afweging van meerdere factoren.

"Als deze samenwerking een succes blijkt, hopen we deze aanpak landelijk uit te rollen, en hiermee verder bij te dragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en het tegengaan van het toenemende aantal verkeersslachtoffers", aldus Uco Vegter. Tegelijkertijd hoopt de provincie Noord-Brabant dat nog meer verzekeraars hun gegevens willen delen, waardoor een nog completer beeld ontstaat.