

Zaaknummer: 781791

Vragen van statenleden M.C.P. de Theije en C.R. Bierens (BBB), ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2025 nummer 224.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake de renovatie Heinkenszandseweg (N667):

(ingekomen: 31 oktober 2025)

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
1.	Waarom maakt GS hier de keuze om deze weg af te waarderen van 80km/h naar 60 km/h? Dit terwijl door PS meermaals aangegeven is dat verlaging van de snelheid niet de voorkeur heeft. Bovendien heeft deze weg al een vrijliggend fietspad.	1.	Voor de N667 geven we uitwerking aan het advies vanuit de Gebiedsgerichte Aanpak Borsele-West uit 2021 voor het verkeersveiliger maken van deze weg. Deze gebiedsgerichte aanpak is gedaan met meerdere overheden, belanghebbenden en stakeholders, onder andere vanuit de transportsector en landbouw. In de verdere voorbereiding van de projecten gaan we de maatregelen verder uitwerken. Afstemming met belanghebbenden en stakeholders is daar een belangrijk onderdeel van. Zo willen we komen tot goed afgewogen voorstellen die we kunnen voorleggen ter (verdere) besluitvorming. Na die uitwerking is ook de definitieve keuze voor het snelheidsregime (en de bijpassende maatregelen) aan de orde. Provinciale Staten hebben het voorbereidingskrediet toegekend. Voor het uitvoeringskrediet zullen wij nog bij Provinciale Staten terugkomen.
2.	Waarom maakt GS hier de keuze om de weg te versmallen? De verkeersontsluitende functie is komen te vervallen, maar deze weg wordt wel regelmatig gebruikt als omleidingsroute bij calamiteiten of werkzaamheden. Dat maakt het regelmatig tot een drukke weg.	2.	Op dit moment maken wij een ronde langs verschillende omwonenden, belangengroeperingen en andere belanghebbenden met een concept schetsontwerp. Er zijn nog geen definitieve keuzes gemaakt.
3.	Waarom maakt GS de keuze om op deze weg regelmatig drempels te gaan plaatsen? Deze route is ook landbouwroute. Drempels en veel (landbouw) verkeer geeft overlast voor het passerende verkeer en de omwonenden door extra geluidsoverlast en trillingen. Bovendien geven drempels meer kans op schade aan huizen die daar bij de bouw niet op berekend zijn.	3.	Zie vraag 2.

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
4.	Deelt GS onze mening dat, in verband met verkeersveiligheid en doorstroming, in het kwaliteitsnetwerk voor landbouwverkeer geen smallere wegen, versmalling van wegen of extra verkeersheuvels passen? Waarom wel of niet?	4.	Bij de rol van een weg in een gebied hoort een weginrichting. Vervolgens zijn de keuzes altijd maatwerk. Bij de keuzen van de weginrichting hoort een belangenafweging en gesprek met diverse belanghebbenden van verschillende weggebruikers maar ook omwonenden. Daarbij worden voor- en nadelen van verschillende inrichtingsvormen afgewogen. Uiteindelijk is voor ons zowel de verkeersveiligheid als een goede doorstroming bepalend.

MIDDELBURG, 25 november 2025

Namens fracties:

Gedeputeerde Staten

BBB, statenleden De Theije en Bierens

H.M. de Jonge

Drs. M.C.J. Franken