

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Ontwerp Luchthavenbesluit Prince
Helicopters

Zaaknummer
653369

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 16 september 2025

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u ter informatie het ontwerp verordening Luchthavenbesluit Prince Helicopters gevestigd te Zierikzee.

Op 16 september jl. hebben wij dit ontwerpbesluit vastgesteld. Van 18 september t/m 31 oktober 2025 ligt het ontwerpbesluit ter inzage bij de Provincie Zeeland en de gemeente Schouwen-Duiveland. Na de terinzagelegging volgt voorbereiding voor besluitvorming in uw Staten. De planning van de bestuurlijke behandeling ter vaststelling van de verordening Luchthavenbesluit Prince Helicopters is dan als volgt: in december 2025 ontvangt u het Statenvoorstel ter bespreking in de Commissie Ruimte van januari 2026 en finale besluitvorming in de vergadering van uw Staten februari 2026.

Bevoegdheden

Op 1 november 2009 is de Wijzigingswet Wet Luchtvaart Regeling Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) in werking getreden. De RBML regelt de decentralisatie van bepaalde taken en bevoegdheden in het kader van de burgerluchtvaart van Rijk naar provincies.

Dit betekent dat de bevoegdheid van het Rijk met betrekking tot de regionale luchtvaart overgegaan is naar provincies. Provincies dienen daarom de bestaande Rijksvergunningen om te zetten naar nieuwe vergunningen, de zogeheten *luchthavenbesluiten* of *luchthavenregelingen*.

Voor het vaststellen van *luchthavenbesluiten* zijn Provinciale Staten bevoegd gezag. Een luchthavenbesluit heeft namelijk altijd ruimtelijke gevolgen, daarom dient een uitgebreide procedure gevolgd te worden.

Voor het vaststellen van *luchthavenregelingen* is het college van Gedeputeerde Staten bevoegd gezag. Luchthavenregelingen hebben geen ruimtelijke gevolgen.

Wijzigingen:

Het betreft een 1 op 1 omzetting van de Rijksvergunning naar een Luchthavenbesluit waarbij enkele voorwaarden zijn opgenomen. Zo zijn de vliegbewegingen vastgesteld op een maximum van 38 per kalenderjaar. In de huidige situatie is geen maximaal aantal bewegingen opgenomen. Een beweging is een start of een landing. Ook is toegevoegd dat een HEMS-vlucht, SAR-vlucht, politievlucht of kustwachtvlucht mag worden uitgevoerd buiten de openingstijden. In het ontwerpbesluit zijn geen typen helikopters meer opgenomen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Concept ontwerp verordening Luchthavenbesluit Prince Helicopters.

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.