

Zaaknummer: 684984

Vragen van statenlid Guus Baert (BBB), ingevolge artikel 44 reglement van orde

## AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2025 nummer 179.

### Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake “N-wegen van 80 naar 60 km/u”:

(ingekomen: 24 april 2025)

| Vragen aan Gedeputeerde Staten |                                                                                                                                                                                                                                    | Antwoorden van Gedeputeerde Staten |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.                             | In de verdiepingssessie van 24 maart 2025 stond de N654 op positie 14 en de N667 komt op deze lijst helemaal niet voor. Kan Gedeputeerde Staten aangeven waarom nu toch voor deze twee wegen is gekozen?                           | 1.                                 | <p>Het artikel gaat over de keuze om deze projecten in te dienen voor aanvraag van een verkeersveiligheidssubsidie bij het Rijk. De keuze voor deze wegen is een combinatie van: prioriteit, effectieve en efficiënte inzet van middelen, fase waarin het project zich bevindt:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- In de voorjaarsnota 2024 heeft u besloten tot een voorbereidingskrediet voor de N667, om deze reden staat hij ook niet in de lijst met geprioriteerde N-wegen;</li><li>- De keuze voor N654 staat in de prioriteitenlijst, het is het enige project (naast de N667) dat zodanig gereed is voor uitvoering en zodoende past binnen de subsidievoorwaarden die het Rijk stelt.</li></ul> <p>Doordat het eerste project in voorbereidings-fase zit en voor het tweede project al een studie was uitgevoerd, achten we het kansrijk dat deze projecten binnen de looptijd van de subsidie uitvoerbaar zijn. Andere projecten uit de lijst vragen nog een langere voorbereidingstijd.</p> |
| 2.                             | Is Gedeputeerde Staten het met de BBB-fractie eens, dat veiligheid op de weg niet alleen bereikt kan worden door het afwaarderen van de weg? Zo niet, waarom niet. Zo ja, waarom lijkt het dan nu dat hier wel voor gekozen wordt? | 2.                                 | <p>Ja daar zijn wij het mee eens. In de komende tijd zullen deze twee projecten nader worden uitgewerkt, in voorbereiding op definitieve besluitvorming over inrichting en snelheidsregime.</p> <p>Voor de N654 geven we met het project uitwerking aan de wegencategorisering zoals die in Provinciale Staten in 2016 is vastgesteld.</p> <p>Voor de N667 geven we hiermee uitwerking aan het advies vanuit de Gebiedsgerichte Aanpak Borsele-West uit 2021 voor het verkeersveiliger maken van deze weg. Deze gebiedsgerichte aanpak is gedaan met meerdere overheden, belanghebbenden en stakeholders, onder andere vanuit de transportsector en landbouw.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| Vragen aan Gedeputeerde Staten |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Antwoorden van Gedeputeerde Staten |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                    | <p>In de verdere voorbereiding van de projecten gaan we de maatregelen verder uitwerken. Afstemming met belanghebbenden en stakeholders is daar een belangrijk onderdeel van. Zo willen we komen tot goed afgewogen voorstellen die we kunnen voorleggen ter (verdere) besluitvorming. Na die uitwerking is ook de definitieve keuze voor het snelheidsregime aan de orde.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3.                             | <p>Is er voorafgaand aan dit krantenartikel communicatie en participatie geweest met de omgeving en met belanghebbende zoals VNO-NCW en ZLTO? Zo niet waarom niet. Zo ja, wat waren de standpunten van de omgeving en belanghebbende?</p>                                                                                                                                 | 3.                                 | <p>Ja, voor beide wegen heeft overleg met partijen uit de omgeving plaatsgevonden. Dit als onderdeel van een eerste verkenning naar mogelijkheden en maatregelen. Hierbij is door de deelnemende stakeholders, waaronder VNO-NCW en ZLTO, input geleverd. Het uitgangspunt dat beide wegen verkeersveiliger moeten worden, wordt gedeeld. Met daarbij uiteraard aandacht voor de bereikbaarheid van woningen, bedrijven en percelen.</p> <p>ZLTO geeft regelmatig aan belang te hechten aan de bereikbaarheid van landbouwpercelen en het zoveel mogelijk scheiden van landbouw- en fietsverkeer ten gunste van de verkeersveiligheid.</p> <p>Verdere participatie vindt in de verdere uitwerking van deze projecten plaats. Na deze uitwerking komen de projecten bij Provinciale Staten voor te liggen ter besluitvorming over het projectkrediet (het uitvoeringsbudget).</p> |
| 4.                             | <p>Is Gedeputeerde Staten het met de BBB eens dat het afwaarderen van de N-wegen (dus het versmallen van wegen en het plaatsen van obstakels) eerder onveilige situaties oplevert? Landbouwvoertuigen en vrachtverkeer moeten ook gebruik maken van deze doorgaande routes.</p>                                                                                           | 4.                                 | <p>Wij zijn het er in zijn algemeenheid niet mee eens dat het verlagen van de snelheid leidt tot onveilige situaties. Bij de rol van een weg in een gebied hoort een snelheid (60/80/100 km/u), waarbij een bepaalde weginrichting hoort. Vervolgens zijn de keuzes altijd maatwerk.</p> <p>In het uitwerken van het ontwerp en het bepalen van maatregelen hebben we aandacht voor de verschillende belangen en de verschillende gebruikers van de wegen zoals ook vanuit landbouw.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5.                             | <p>De aanrijtiden van hulpdiensten staan reeds onder druk, door het wegvallen van steeds meer medische diensten wordt het probleem alleen maar groter. Is Gedeputeerde Staten het met ons eens dat we niet nog meer obstakels mogen aanbrengen, en zodoende de kleine kernen minder bereikbaar maken? Zo niet waarom niet en hoe wordt de bereikbaarheid gewaarborgd?</p> | 5.                                 | <p>Ja, wij zijn het er mee eens dat de bereikbaarheid van kleine kernen voor hulpdiensten gewaarborgd moet worden. Dit heeft dan ook aandacht in de verdere uitwerking en de afweging van maatregelen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                      |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6. | Op veel plekken waar snelheidsremmers zijn geplaatst klagen omwonenden na verloop van tijd over trillingen en geluidsoverlast. Is Gedeputeerde Staten er zich hiervan bewust? Hoe gaat Gedeputeerde Staten deze klachten in deze gevallen voorkomen? | 6. | Ja daar zijn wij ons van bewust. De toepassing van snelheidsremmers zoals drempels of drempelplateaus wordt zodanig uitgewerkt dat dit minimale gevolgen voor trillingen en geluid hebben. Bekend is dat de meeste aanwonenden van wegen liever helemaal geen zwaar verkeer voor de deur langs heeft vanwege geluid en trillingen. In de uitwerking van maatregelen vraagt dit een goede totale afweging. |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

MIDDELBURG, 20 mei 2025

Namens fractie: BBB  
statenlid G.L.A.M. Baert

Gedeputeerde Staten  
H.M. de Jonge  
Drs. M.C.J. Franken