

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Uitvoering moties naar aanleiding van
vaststelling wijziging Luchthavenbesluit
Midden Zeeland op 27 september 2024

Zaaknummer
747254

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 27 augustus 2025

Geachte voorzitter,

Op 27 september 2024 hebben uw Staten ingestemd met de wijziging Luchthavenbesluit Midden-Zeeland in verband met de baanrotatie van de start- en landingsbaan.

Hierbij zijn vier moties aangenomen en hebben Gedeputeerde Staten twee toezeggingen gedaan. Met deze brief informeren wij uw Staten op welke wijze wij invulling geven aan de uitvoering van de moties en toezeggingen.

Wij hebben deze moties en toezeggingen weliswaar zo snel en zorgvuldig mogelijk opgepakt, bijvoorbeeld door gesprekken te organiseren met de betrokken partijen. De terugkoppeling aan uw Staten heeft langer geduurd dan aan u toegezegd. Reden hiervoor is dat na onderzoek bleek dat uitvoering van motie nummer 43 in de huidige vorm niet mogelijk is. Wij betreuren de vertraging en lichten dit hieronder verder inhoudelijk toe.

Motie nummer 40: Partij voor de Dieren, PvdA/GL, SP verzoeken het college van Gedeputeerde Staten (GS): in overleg met vliegveld Midden-Zeeland en Gemeente Middelburg te komen tot een milieuvriendelijke oplossing voor het verharden van de ondergrond van de nieuwe start- en landingsbaan.

Op 16 oktober 2024 heeft een overleg plaatsgevonden tussen gedeputeerde Van der Velde en wethouder Schonis, waarbij het verzoek van uw Staten aan de gemeente Middelburg is overgebracht om te komen tot een milieuvriendelijke oplossing voor het verharden van de ondergrond van de nieuwe start- en landingsbaan.

Wij zijn betrokken bij de benodigde voorbereidingen om te komen tot een nieuwe verharding. Hierbij zullen wij overeenkomstig uw motie pleiten voor een milieuvriendelijke variant. Op dit moment is nog niet de fase van goedkeuring ontwerp en uitvoeringswijze bereikt. Het vliegveld is verantwoordelijk voor de uitvoering van de nieuwe baan en doet dit in nauw overleg met de gemeente Middelburg.

Motie nummer 41: SP en Partij voor de Dieren verzoeken het college van GS:

- Ervoor te zorgen dat inwoners hun klachten over vliegverkeer op één centrale plek kunnen indienen, die eenvoudig te vinden en te gebruiken is.
- Heldere informatie over de procedure zelf te geven, zodat inwoners weten wat ze kunnen verwachten na het indienen van een klacht.
- De klachten en de opvolging daarvan met de genomen maatregelen openbaar maken. Dit creëert transparantie en laat zien dat de klachten serieus worden genomen.
- Samenwerking met relevante organisaties te stimuleren om verbetering van geluidshinder en leefbaarheid in de provincie Zeeland te bevorderen.

Momenteel is er al één centraal punt waar alle klachten over luchtvaart in Zeeland gemeld kunnen worden. Dat is het milieumeldpunt van de Regionale uitvoeringsdienst Zeeland (RUD Zeeland). De RUD Zeeland zorgt namens de Provincie Zeeland voor de klachtenbehandeling. Het Milieumeldpunt is zeven dagen per week, 24 uur per dag telefonisch bereikbaar. Op de website van de Provincie Zeeland en de RUD Zeeland staat informatie over hoe te handelen bij 'overlast vliegverkeer'. Zie [Overlast vliegverkeer - RUD Zeeland](#) en [Luchtvaart | Provincie Zeeland](#).

Om te onderzoeken hoe het proces van klachtenafhandeling luchtvaart verder geoptimaliseerd kan worden, hebben wij contact opgenomen met de Commissie Regionaal Overleg (CRO) vliegveld Midden-Zeeland, de RUD Zeeland en de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILenT). Hierover heeft in oktober 2024 een overleg plaatsgevonden tussen de Provincie Zeeland, de voorzitter van de CRO en de RUD. Daarbij hebben we afgesproken dat de klachtenoverzichten en informatie over opvolging van die klachten op de website van de RUD openbaar gemaakt worden. Deze zijn nu op één centrale plek te vinden op: [Overlast vliegverkeer - RUD Zeeland](#) onder het kopje "overzichten meldingen luchtvaart". Voor 2024 en 2025 tot en met tweede kwartaal is deze informatie nu actueel. Op de website van de CRO is een link opgenomen naar deze webpagina van de RUD.

De RUD ontvangt als centraal loket ook klachten die ILenT en de luchtvaartpolitie moeten behandelen, deze gaan over mogelijke overtredingen in de lucht. De RUD stuurt deze door naar de ILenT die een onderzoek instelt naar de gedraging in de lucht. In januari 2025 hebben we met ILenT hierover overlegd. ILenT heeft aangegeven niet apart klachten luchtvaart uit Zeeland op hun website te publiceren. Daarom is afgesproken dat ILenT jaarlijks een overzicht aan de RUD stuurt van alle klachten luchtvaart uit Zeeland en hoe deze afgehandeld zijn.

De RUD neemt dit klachtenoverzicht van ILenT vervolgens op in hun jaarlijkse milieuraapportages over vliegveld Midden-Zeeland.

Wij zullen deze milieuraapportages inclusief het overzicht 'klachten luchtvaart Zeeland bij ILenT' actief met uw Staten delen. Dit zal voor de eerste keer over het jaar 2025 het geval zijn.

Wij zijn van mening dat we hiermee invulling hebben gegeven aan deze motie en verzoek u deze als afgedaan te beschouwen.

Motie nummer 42: BBB, SGP en CDA roepen het college van GS op:

- Om de uitdrukkelijke wens van Provinciale Staten bij de gemeente Middelburg over te brengen om te komen tot minnelijke grondverwerving.
- Daarbij nadrukkelijk onder de aandacht te brengen wat het kavelruilbureau van de provincie Zeeland daaraan bij kan dragen.
- De uitdrukkelijke wens van PS over te brengen aan de gemeente Middelburg – als verantwoordelijke voor de grondverwerving - om de huidige zoetwatervoorzieningen in het projectgebied te behouden voor de agrarische sector.

In het gesprek van 16 oktober 2024 tussen gedeputeerde Van der Velde en wethouder Schonis is de uitdrukkelijke wens van Provinciale Staten benadrukt om te komen tot minnelijke grondverwerving. Na dit gesprek is het Kavelruilbureau betrokken bij de procedure en proces grondverwerving. Daarbij is gebleken dat dit proces complex en tijdrovend is. Niettemin wordt alles wat redelijk en bestuurlijk verantwoord is toegepast om de verwerving tot een goed en bevredigend resultaat voor alle partijen te brengen.

De gemeente Middelburg heeft aangegeven dat zij een nieuwe check gaat uitvoeren naar de zoetwatervoorzieningen zodat deze niet door werkzaamheden van het Waterpark worden aangetast én toegankelijk blijven voor de agrarische sector. Naar verwachting zal dit in februari 2026 worden afgerond.

Motie nummer 43: BBB roept het college van GS op:

- Een evaluatie uit te voeren naar de huidige situatie onder het huidige luchthavenbesluit over de periode van 2022-2023.
- Deze uiterlijk Q2 2025 aan te bieden aan Provinciale Staten.
- De effecten van de SAR expliciet mee te nemen in deze evaluatie.

Wij hebben luchtvaartexpert bureau Adecs opdracht gegeven om de evaluatie uit te voeren. Gaande het proces van de uitvoering van de motie liep bureau Adecs tegen een dilemma aan.

Met deze motie verzoeken de Staten een evaluatie uit te voeren naar de situatie onder het huidige luchthavenbesluit in de periode 2022-2023. Gebleken is dat dit geen representatief beeld geeft, omdat de helikopterprocedures zuid-sector (het vigerende luchthavenbesluit) pas sinds juni 2023 volledig doorgevoerd zijn in de systemen van het vliegveld en effectief zijn. Dit betekent dat voor de periode 2022-2023 maar een half jaar geëvalueerd kan worden op basis van het vigerende luchthavenbesluit. Omdat normen over een heel jaar gelden en berekend moeten worden, lukt het niet om dat op basis van een halfjaar te doen. Ook ILenT geeft dit aan vanuit haar rol als toezichthouder luchtvaart.

Een representatieve evaluatie onder het huidige luchthavenbesluit vraagt een volledig (kalender)jaar, zodat de eerste periode waarover dit mogelijk is, 2024 (1-1-2024 t/m 31-12-2024) is. Op basis van bovenstaande zijn wij gestart met het uitvoeren van een evaluatie over het gebruikersjaar 2024.

Wij gaan ervan uit dat deze handelwijze recht doet aan uw vraag en zijn inmiddels gestart met de uitvoering hiervan en hopen deze voor het einde van dit jaar afgerond te hebben. Wij zullen dan de resultaten van de evaluatie met uw Staten delen.

Toezegging 33: 'intensiveren van de controles op het gebied van klachtenafhandeling':

Op 23 januari 2025 heeft er gesprek met ILenT plaatsgevonden, waarbij is gevraagd naar het intensiveren van de controles op het *gebied van klachtenafhandeling inzake de vliegbewegingen*.

ILenT gaf aan dat zij iedere klacht onderzoekt. Als er sprake is van een overtreding volgen sancties door de luchtvaartpolitie. Hiermee beschouwen wij deze toezegging als afgedaan.

Toezegging 34: 'Twee jaar nadat de baanrotatie heeft plaatsgevonden zal GS een evaluatierapport verstrekken en daarin de risicocontouren, handhavingspunten, ongewenste vliegbewegingen en betrokken partijen meenemen' (zie ook toezegging commissie Ruimte 30 augustus 2024, nr. 34 en brief GS aan PS van 24 september 2024 met PS zaaknummer 529685).

Wij komen hier bij uw Staten op terug twee jaar na inwerkingtreding van het luchthavenbesluit met betrekking tot de draaiing van de start- en landingsbaan.

Wij verzoeken u om motie nummer 41 en 42 en toezegging 33 als afgedaan te beschouwen. Over de afhandeling van motie 40 en 43 zullen wij u op een later moment informeren. Dit geldt ook voor toezegging 34 dat twee jaar nadat de baanrotatie heeft plaatsgevonden GS een evaluatierapport aan uw Staten zal overhandigen.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.