

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Verlengingsperiode 2025 - 2026
Connexxion

Zaaknummer
757121

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 7 oktober 2025

Geachte voorzitter,

Op 11 juli 2024 hebben wij u geïnformeerd over de verlenging van de concessie met Connexxion tot en met 12 december 2026. Onderdeel van de verlenging is het per regio uitrollen van de Flex en na succesvolle uitrol in een regio de busdienstregeling te wijzigen naar de toekomstige busdienstregeling. De bussen rijden, zoveel als mogelijk volgens de dienstregeling die EBS vanaf 13 december 2026 gaat rijden.

In de afgelopen periode hebben Provincie Zeeland en Connexxion de stappen verder met elkaar uitgewerkt, inclusief de financiële gevolgen daarvan. Daarbij hebben we de verminderde bijdrage OV-studentenreisproduct van het Rijk betrokken. Ondanks de stevige lobby vanuit overheden, vervoerders en reizigersorganisaties is in de begroting 2026 van het Rijk de vermindering niet teruggedraaid.

Verlengingsafspraken

Met de te zetten stappen in de verlengingsperiode zorgen we dat er op een verantwoorde wijze met de Flex kan worden ingegroeid, opbouwend naar december 2026. Gelijktijdig laten we de verandering van de busdienstregeling naar de situatie december 2026 in verschillende fasen plaatsvinden. Daarmee groeien we op een stapsgewijze manier naar de beoogde situatie eind 2026 en zorgen we voor een betere bereikbaarheid in Zeeland.

Met Connexxion zijn de financiële afspraken, passend bij de aanpak, tot einde concessie vastgelegd. De verdeling is ruwweg dat de Provincie Zeeland 75 procent van het tekort betaalt en Connexxion 25 procent van het tekort voor eigen rekening neemt. Het tekort ontstaat grotendeels door de verminderde bijdrage van het Rijk. Door de constructieve aanpak nemen beide partijen verantwoordelijkheid voor de verminderde bijdrage.

Financieel kunnen wij dit binnen de budgetten die voor Openbaar Vervoer/ Publiek Vervoer voor 2025 en 2026 beschikbaar zijn gesteld opvangen, waarbij we met een begrotingswijziging in de 3^e ronde budgetbewaking (slotwijziging begroting 2025) wel voorstellen om budget van 2025 naar 2026 over te hevelen. Deze wijziging leggen wij op 12 december ter besluitvorming aan u voor.

Gezamenlijke aanpak

Met deze afspraken kunnen we samen met gemeenten en vervoerders de afgesproken stappen in de transitie naar het in de Regionale Mobiliteitsstrategie beschreven systeem doorzetten, zonder dat vanwege budgettaire problemen vervelende maatregelen moeten worden genomen zoals het schrappen van extra buslijnen of het verhogen van de tarieven voor de reizigers.

Ondanks dat het mogelijk is de bezuiniging van het Rijk binnen de reeds toegekende budgetten op te vangen, met name omdat eerder voor de transitieperiode extra budget is toegekend door uw Staten, blijven wij de lobby voeren om juist meer te investeren in Openbaar Vervoer en hier niet op te bezuinigen.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.