

De voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland
T.a.v. de Statengriffie

Onderwerp
Bediening Zeelandbrug in de
zomermaanden

Zaaknummer
643206

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 25 maart 2025

Geachte voorzitter,

Met deze brief willen we u nader informeren over de bedieningstijden van de Zeelandbrug.

Vanwege de verkeersdruk op de Zeelandbrug, het belang van de Zeelandbrug als onderdeel van de Midden-Zeelandroute voor de bereikbaarheid van Zeeland en de onveilige situaties met wachtrijen voor een geopende Zeelandbrug, hebben wij in de zomer van 2024 een proef gehouden waarbij het aantal brugopeningen van de Zeelandbrug van twee naar één keer per uur werd aangepast. U bent hierover per brief op 19 maart 2024 geïnformeerd.

Wij hebben de proef laten evalueren op de aspecten verkeersveiligheid en doorstroming op zowel weg als water door adviesbureau RHDHV. Het effect van minder brugopeningen is volgens RHDHV positief voor het wegverkeer en in beperkte mate negatief voor het scheepvaartverkeer.

Wij zijn over de resultaten van de proef in gesprek geweest met vertegenwoordigers van de pleziervaart, Watersportverbond en HISWA-RECRON. Zij zijn niet blij met de uitkomsten uit de evaluatie, en blijven wijzen op potentieel gevaarlijke situaties die zouden kunnen ontstaan op het vaarwater door de langere wachttijden voor de brug. Tevens verwachten zij negatieve impact op de economie omdat Zeeland als watersportregio minder aantrekkelijk zou worden door de maatregel.

Wij hebben op basis van de evaluatie besloten om de Zeelandbrug één keer per uur te openen, op een vast moment, gedurende het hele jaar. Hiermee brengen we de beschikbaarheid van de Zeelandbrug voor wegverkeer en scheepvaartverkeer beter in balans omdat de Midden-Zeelandroute veel drukker is geworden in de afgelopen jaren, met daarbij een grotere kans op ongevallen. We creëren hiermee tevens een eenduidig en voor iedereen begrijpelijk bedieningsschema.

Om tegemoet te komen aan de bezwaren van het Watersportverbond en HISWA-RECRON monitoren we de komende tijd proactief eventuele onveilige situaties op het vaarwater en doen we onderzoek naar de economische impact van de maatregel. De monitoring vindt plaats in nauwe samenwerking met het Watersportverbond en HISWA-RECRON.

Als verzachtende maatregel wordt tevens een informatiebord met de actuele doorvaarthoogte gerealiseerd bij de vaargeul Colijnsplaat, zodat meer jachten kunnen doorvaren buiten de openingstijden van de brug. Als de situatie daarom vraagt, heroverwegen we uiteraard de maatregel.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.