

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Gunning busconcessie Zeeland 2027

Zaaknummer
642380

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 18 maart 2025

Geachte voorzitter,

Via deze brief informeren wij u dat EBS de nieuwe concessiehouder wordt voor de busconcessie Zeeland 2027-2039. De Provincie Zeeland heeft voorafgaand aan de aanbesteding een uitgebreid pakket aan eisen opgesteld om te garanderen dat in Zeeland ook vanaf eind 2026 busvervoer van kwaliteit wordt aangeboden. Inschrijvers moesten allereerst aan al deze eisen kunnen voldoen. Zowel met het bieden van een hogere kwaliteit als met een lage prijs konden zij punten verdienen. In de beoordeling woog de kwaliteit voor 60% mee en de prijs voor 40%. Uit de gecombineerde beoordeling van kwaliteit en prijs volgt dat EBS de aanbesteding heeft gewonnen. In deze brief leest u meer over het doorlopen proces, de gunningssystematiek en de belangrijkste elementen uit de winnende inschrijving.

Terugblik

Op 2 juli 2024 is de aanbestedingsprocedure voor de busconcessie Zeeland 2027 van start gegaan.. In vier rondes konden potentiële inschrijvers vragen stellen over de gepubliceerde aanbestedingsstukken. De aanbestedingsleidraad die daarvan onderdeel uitmaakte vormt het kader voor inschrijvers en voor ons om de hele aanbestedingsprocedure te doorlopen. Op 16 december 2024 sloot deze periode en was de deadline voor het indienen van inschrijvingen. Twee partijen, namelijk EBS en Arriva, hebben ingeschreven op de Busconcessie Zeeland 2027. Vervolgens is de Provincie, conform beoordelingsprotocol, gestart met het toetsen en beoordelen van de plannen.

Gunningsystematiek

Beide inschrijvers hebben zich met hun inschrijving gecommitteerd aan het door de Provincie opgestelde Programma van Eisen. Zij hebben verklaard akkoord te zijn met al deze eisen en hebben met een implementatieplan moeten aangeven hoe zij ook gaan zorgen dat ze vanaf de start van de concessie aan deze eisen kunnen voldoen. Via de aanbestedingsleidraad zijn de inschrijvers gevraagd om vijf plannen op te stellen, waarbij zij zijn uitgedaagd om aan te geven in hoeverre de inschrijving bijdraagt aan een hogere kwaliteit van het busvervoer in Zeeland. De inschrijvingen bevatten daarmee het implementatieplan als toetsingsplan (voldoet/voldoet niet), twee kwantitatieve plannen (betrokkenheid MKB-bedrijven en financiële inschrijving) en vijf inhoudelijke plannen (uitvoeringskwaliteit & goed werkgeverschap, materieelplan, invloed Provincie Zeeland op ontwerp, implementatie Zero Emissie en de aangeboden dienstregeling), die ieder beoordeeld zijn.

Gunning

EBS heeft in totaal de hoogste score behaald en biedt daarmee de beste prijs-kwaliteitsverhouding. Op het gebied van uitvoeringskwaliteit en goed werkgeverschap heeft EBS een 'goed' gescoord vanwege het aanscherpen van normen op elf punten, waarvan een lagere rituitval dan de geëiste maximaal

0,2% er het meeste uit sprong. Het materieelplan is eveneens als 'goed' beoordeeld, waarbij met name de inzet van een volledig nieuwe vloot vanaf de start van de concessie er voor zorgt dat de reiziger comfortabel kan reizen. De invloed die de Provincie kan uitoefenen op het ontwerp is als 'zeer goed' beoordeeld, vanwege de ruimte opties en het duidelijk omschreven ontwerp- en productieproces. Niet alleen de Provincie, maar ook reizigers en chauffeurs zullen de mogelijkheid krijgen om mee te praten over elementen van de inrichting van de bussen. De implementatie Zero Emissie is als 'voldoende' beoordeeld. Gezien de beschreven stappen is er vertrouwen dat wordt gezorgd door EBS dat eind 2026 zal kunnen worden gestart met de inzet van nieuwe ZE-bussen. De inschakeling van regionaal MKB is beoordeeld met het maximale aantal punten omdat veel dienstregelingkilometers via regionale onderaannemers uitgevoerd zullen gaan worden. De aangeboden dienstregeling is als 'goed' beoordeeld omdat op een ruim aantal punten aansluitingen zijn verbeterd en efficiency is doorgevoerd. EBS heeft daarnaast op het gunningcriterium prijs een hoge score behaald. Wij zien dat EBS een scherpe inschrijving heeft ingediend.

EBS zal bij de uitvoering nauw gaan samenwerken met de vervoerders die Flex uitvoeren, met de Vervoercentrale die dat coördineert en ook andere vervoerspartijen zoals NS en Westerschelde Ferry BV. Eind 2026 is in heel Zeeland de Flex uitgerold – flexibel vervoer op aanvraag, als aanvulling op het openbaar vervoer. Het publieke vervoersysteem maakt dan alle locaties in Zeeland van 's morgens vroeg tot 's avonds laat bereikbaar. Wij zien uit naar de samenwerking met EBS om een hoge kwaliteit van vervoer voor Zeeland te gaan garanderen.

Met vriendelijke groet,

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.