

Vragen Commissie Economie 5 september 2025

Vragen Carolien Bierens (BBB), over Brief GS van 3 juli 2025 over Toekomstbeeld Midden-Zeelandroute – 733922, agendapunt 9

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Is er al onderzocht of het technisch mogelijk is om de huidige Zeelandbrug na 2040 te blijven gebruiken voor landbouwverkeer? Zo ja wat is de uitkomst, zo nee kan dit alsnog worden onderzocht?	Het kunnen behouden van de Zeelandbrug voor bijvoorbeeld landbouwverkeer of fietsverkeer moet nog verder onderzocht worden, waarbij duidelijk is dat na 2040 het behouden van alléén de Zeelandbrug voor het totale verkeer geen optie is. Wanneer de huidige brug behouden kan worden, dan wordt de inzet voor lokaal en langzaam verkeer expliciet onderdeel van het onderzoek.
2. Wat zijn de kosten om de huidige Zeelandbrug, weliswaar met een andere (verkeer)functie bijvoorbeeld fiets- en langzaamverkeer, te behouden?	De instandhoudingskosten zullen naar verwachting vergelijkbaar zijn met de huidige kosten van de brug die Provincie Zeeland draagt. Dit vanwege het veilig en toekomstbestendig in stand houden van de hele constructie.
3. Is het mogelijk om de oude Zeelandbrug omdat het een rijksmonument is ook over te dragen aan het rijk?	Dit is op dit moment nog niet bekend, maar zal zeker onderwerp van gesprek worden.
4. Wat is de toekomstvisie voor de Zandkreeksluis, inclusief landbouw- en fietsverkeer?	De toekomstvisie voor de Zandkreeksluis bestaat uit een ongelijkvloerse kruising voor wegverkeer (2x2 na 2040). Voor het landbouw- en fietsverkeer zal er een passage mogelijk zijn.
5. Is een aquaduct een optie voor bij de Zandkreeksluis?	De toekomstvisie voor de Zandkreeksluis bestaat uit een ongelijkvloerse kruising voor het wegverkeer. Het uitwerken van oplossingsrichtingen zal een eerste stap om te onderzoeken zijn, waarbij bijvoorbeeld een aquaduct een van de oplossingsrichtingen kan zijn.
6. Wat wordt verstaan onder meekoppelkansen voor natuur? Is dat natuurcompensatie of extra aanleg van natuur?	In het toekomstbeeld Midden-Zeelandroute zijn mogelijke meekoppelkansen voor natuur in beeld gebracht. Twee voorbeelden hiervan zijn het koppelen van natuurontwikkeling rondom de Oosterschengen en de Deltaweg én de ontwikkelingen van groene bufferranden rondom de route nabij het Sloehavengebied en Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone. De in beeld gebrachte meekoppelkansen betreffen meer dan enkel de eventueel benodigde natuurcompensatie.
7. De route richting Zeebrugge is zijdelings meegenomen. Voornamelijk het zware transport tussen Rotterdam en Zeebrugge rijdt nu al via deze route. Daarnaast gaat	Bij de totstandkoming van het Toekomstbeeld zijn het Rijk en Gebiedspartners betrokken, waaronder ook de Vlaamse overheid.

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
Antwerpen steeds meer activiteiten bundelen in Zeebrugge. Waarom is deze niet uitgebreid meegenomen in dit plan?	Gezien de kwetsbaarheid van het Zeeuwse netwerk en uit oogpunt van leefbaarheid blijft het uitgangspunt het doorgaand vrachtverkeer van en naar de havens van Rotterdam, Antwerpen, Gent en Zeebrugge (zonder herkomst en bestemming in Zeeland) zoveel als mogelijk buitenom af te wikkelen via de A4, A16 en E17. In huidige situatie heeft circa 6% van het vrachtverkeer op de Midden-Zeelandroute geen herkomst en bestemming in Zeeland. De onderliggende oplossingsrichtingen zullen in gezamenlijkheid met het Rijk en de Gebiedspartners verder uitgewerkt en geconcretiseerd moeten worden. Na de invoering van vrachtwagenheffingen wordt breed gemonitord wat de effecten zijn op de Midden-Zeelandroute. Mocht het nodig zijn om hierop in te spelen, zal in overleg met het Rijk gezocht worden naar passende aanpassingen of ook delen van de MZR onderbrengen in het netwerk van vrachtwagenheffing.