

Vragen Commissie Economie 28 november 2025

Vragen Ralph van Hertum (PvdA-GL), over Statenvoorstel Afsluiten definitiefase Deltaweg – 781782, agendapunt 7

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
"Bij de FAQ Deltaweg staat op de website van de provincie Zeeland te lezen; Q; Wordt het vrachtverkeer ontmoedigd om over de Deltaweg te rijden? A; Het beleid is om het doorgaande (vracht)verkeer (geen herkomst of bestemming in Zeeland) buiten Zeeland om te laten rijden via het zogenaamde hoefijzer (A4 tot in België). De hoeveelheid vrachtverkeer op de Deltaweg is door de jaren toegenomen. Het is voor vrachtverkeer met een herkomst en/of bestemming in Zeeland een belangrijke route. Door de Deltaweg in te richten als 2x1baansweg met een maximumsnelheid van 80 km/uur wordt de weg niet aantrekkelijker gemaakt voor (vracht)verkeer. Zeker niet ten opzichte van de andere route via de autosnelwegen." Vraag 1. Waarop is deze aanname gebaseerd? Het is, na verbetering van de doorstroming op de Deltaweg en in geval van de veelvuldige congestie op het hoefijzertraject Bergen op Zoom – Antwerpen (en verder naar Lille- Parijs), toch aannemelijk dat het doorgaande (vracht)verkeer bij het Hellegatsplein de MZR naar Gent (en verder naar Lille-Parijs) neemt? Graag een toelichting.	De verbetering van de doorstroming op de Deltaweg geldt voorlopig alleen op de kruisingen tussen Goes en de N255 op Noord-Beveland. De rest van de Midden-Zeelandroute blijft hetzelfde. Met behulp van het verkeersmodel is gekeken naar de effecten op het wegennet voor de verschillende maatregelen. Het doorgaande vrachtverkeer wordt met de benoemde maatregelen niet direct ontmoedigd, maar ook niet aangemoedigd. Op basis van het huidige verkeersmodel verwachten we daarom geen toename van het vrachtverkeer.
Toekomstbeeld MZR 2025 ; MZR vanaf 2040 een 2 x 2 verbinding Vraag 2. Hoe aannemelijk is het dat na het voltooiën van de eventuele '2 x 2 MZR' het doorgaande (vracht)verkeer de MZR naar Gent (en verder naar Lille- Parijs) verkiest boven het hoefijzertraject Hellegatsplein- Antwerpen (en verder naar Lille-Parijs) ? Graag een toelichting.	Met het oog op de toenemende verkeersdruk op de A58 en A4 is het aannemelijk dat in de toekomst ook op deze trajecten maatregelen zullen worden genomen om de doorstroming te verbeteren. Wanneer uitsluitend de MZR wordt opgewaardeerd naar 2x2 rijstroken, kan dit ertoe leiden dat extra (vracht)verkeer kiest voor deze route. Als echter het volledige netwerk – inclusief de A58 en A4 – wordt aangepast, is de verwachting dat de verkeersverdeling anders uitpakt. In dat scenario ligt het minder voor de hand dat het doorgaande (vracht)verkeer verschuift naar de MZR.
Vraag 3. Voor vrachtwagens en automobilisten is de uitvoegstrook vanaf de zuidelijke Deltaweg naar Goes bij spitsmomenten tekort. Is GS voornemens om deze uitvoegstrook zolang mogelijk te maken? Zo ja, hoelang? En zo ja, wordt dit in het plan opgenomen? Graag een toelichting.	Bij het ontwerp wordt zowel gekeken naar de lengte van de uitvoegstrook als naar de benodigde opstelcapaciteit om het verkeer in de spits zo goed mogelijk te verwerken.
Vraag 4. In hoeverre is GS in overleg met de gemeente Goes over de knelpunten en knooppunten in Goes na het verlaten van de Deltaweg? Onze fractie verwacht dat als de Deltaweg conflictvrij wordt, dat de eventuele files zich verplaatsen naar de stad Goes. Hoe kijkt GS hier tegenaan? Graag een toelichting.	Wij zijn ons bewust van de zorg die in deze vraag naar voren komt. De ontwerpen worden uitgewerkt in goed overleg met de gemeente Goes. Ook worden maatregelen genomen door de gemeente om de doorstroming in Goes te verbeteren. De aanpak van het Ronda Gosa-plein is hier een voorbeeld van. Tijdens onze gesprekken met de

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
	gemeente vragen wij aandacht voor dat Goes in de ruimtelijke en infrastructurele plannen rekening moet houden met de (toekomstige) verkeersstromen.