

Vragen Commissie Economie 20 juni 2025

Vragen Carolien Bierens (BBB), over Brief GS van 11 juni 2025 over Calamiteitenroutes in Zeeland – 717719, agendapunt 8

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Hoewel niet in Zeeland gelegen, is het knooppunt Markizaat ook een punt wat veel vertraging oplevert als het gaat om verkeersstromen Zeeland uit. Wordt dit ook meegenomen in deze besprekingen? Zo ja hoe? Zo nee waarom niet?	Ja. Hoewel niet in Zeeland gelegen, is dit een essentieel knooppunt voor de bereikbaarheid van Zeeland. De inzet richting het Rijk is een robuuste hoofdstructuur. De A58 (inclusief knooppunten als Markiezaat en Zoomland (verbinding naar West-Brabant) maakt hier zeker onderdeel vanuit, evenals de Midden-Zeelandroute.
2. Is er reeds gekeken naar het onderbrengen van de Vlaketunnel bij de verkeerscentrale van de Westerscheldetunnel? Zo ja, wat is hiervan het resultaat? Zo nee, waarom niet?	Ja. Deze keuze ligt bij Rijkswaterstaat als beheerder van de Vlaketunnel. Oud-minister Madlener heeft in de media reeds aangegeven dat de Vlaketunnel vanuit de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat in Helmond bediend zal blijven worden.
3. Is reeds gekeken naar de mogelijkheid om de N670 te betrekken bij de calamiteiten route? Zo ja, wat is het resultaat hiervan, zo nee, waarom niet?	Ja. Er wordt uitgebreid onderzocht op welke wijze de calamiteitenroute beter kan functioneren. Daarbij focussen wij ons niet alleen op de N289. Om bij calamiteiten in de Vlaketunnel de verkeersdruk weg te nemen van de N289 is de N670 als calamiteitenroute een optie. dit breng mogelijk andere problemen met zich mee, omdat dit de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de kernen van Kapelle en Yerseke onder druk zet.
4. Is de combinatie van de N670 met een aansluiting richting de N289 “de oude weg” zoals de Zeeuwen het noemen ook meegenomen als mogelijke calamiteitenroute? Zo ja, wat is het resultaat hiervan, zo nee, waarom niet?	zie antwoord vraag 3.