

Vragen Commissie Economie 10 oktober 2025

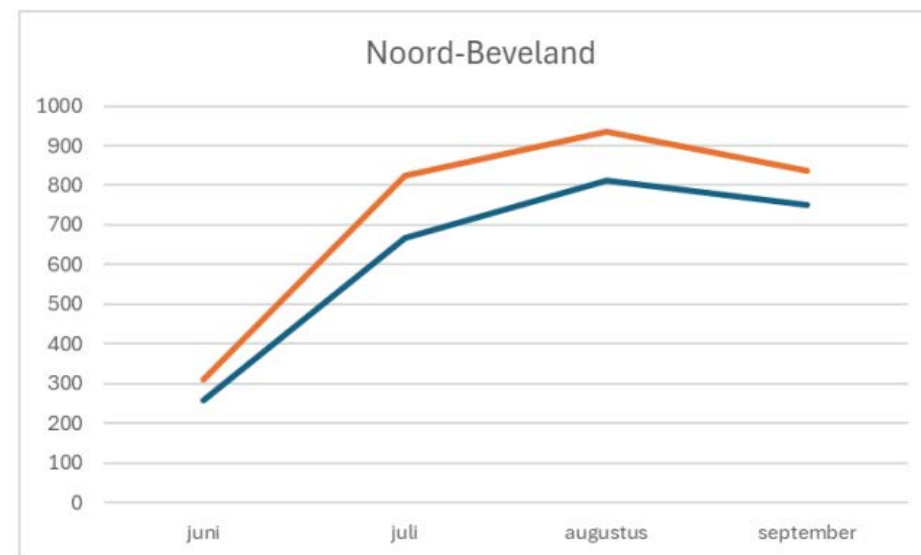
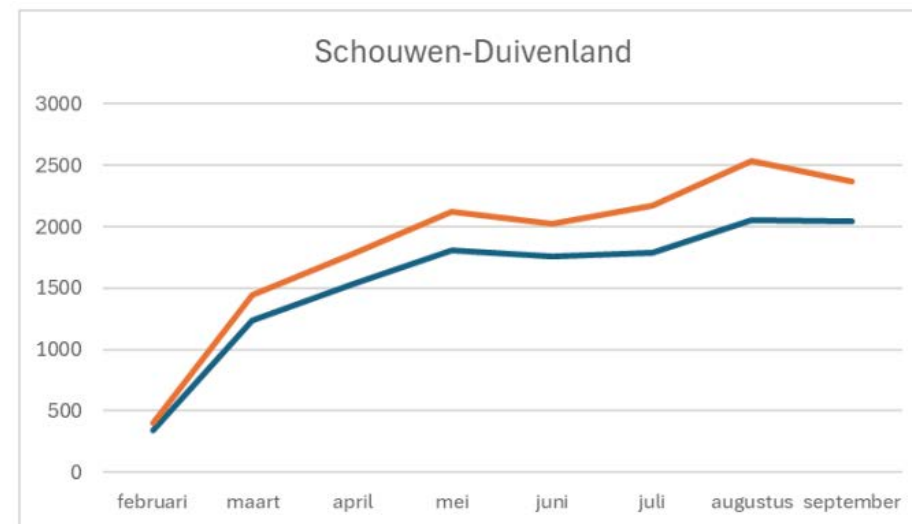
Vragen Antje Dees-de Vries (BBB), over Brief GS van 23 september 2025 over Voortgangsrapportage uitvoering RMS mei, juni, juli 2025 – 764085, agendapunt 7

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
Op 4 juli jl. werd in PS een motie aangenomen waarin werd opgeroepen tot het mogelijk maken van gebied overschrijdend reizen met de flex (tussen Noord-Beveland en Schouwen-Duiveland) en het reizen met de flex vanaf Noord-Beveland naar het treinstation in Goes (al voordat flex op Zuid-Beveland operationeel is) Op pagina 5 van de voortgangsrapportage wordt aangegeven dat hier met de vervoerscentrale over wordt gesproken? 1. Wat is de huidige stand van zaken omtrent de uitvoering van deze motie? Wanneer kunnen reizigers van de voorgestelde opties gebruik van maken?	Wij hebben de laatste stand van zaken opgevraagd: Beide vragen zijn onder de aandacht van de vervoercentrale (GVZ) die op dit moment Flex in heel Zeeland aan het uitrollen is. De introductie van Flex is daarbij in februari gestart op Schouwen-Duiveland gevolgd door Noord-Beveland in juni 2025. Er is bewust voor deze gebieden gekozen omdat de schaal beperkt is en hier ook 2 afzonderlijke vervoerders gecontracteerd zijn. De vervoerders kunnen hiermee ervaring op doen met rijden met Flex. Ze worden daarbij niet ingezet op het andere eiland (of richting station of ziekenhuis Goes) omdat bij eiland overstijgend vervoer de dienstverlening op het eiland zelf onder druk komt te staan (vanwege de schaal is er nog een beperkt aantal voertuigen). Begin 2026 (Q1) gaat dit veranderen als ook de rest van de Bevelanden (en Tholen) kan beschikken over Flex. Dan zijn er voldoende voertuigen om van eiland naar eiland te rijden en met Flex naar het ziekenhuis in Goes te gaan. Hierbij zijn twee spelregels van belang. Ten eerste als er een busverbinding is dan krijgt deze prioriteit boven het gebruik van Flex (ook de bus moet optimaal gebruikt worden). Ten tweede is de reisafstand met Flex beperkt tot 25 km. Concreet betekent dit begin 2026 's avonds (zodra er geen busverbinding meer is) er tot 23 uur met Flex vanuit de Noord-Beveland naar Goes gereden kan worden (en tot 23 uur weer terug).
2. Op pagina 6 valt te lezen dat de inzet is om samenhangend vervoer via apps te kunnen plannen. Hier wordt gesproken over de Flex, bussen en de Westerschelde Ferry. De trein wordt hier niet specifiek benoemd. Maakt de trein geen onderdeel uit van dit samenhangend vervoer?	De trein maakt zeker deel uit van het samenhangende vervoer. Met NS wordt over dit soort zaken actief afgestemd, maar ten opzichte van de andere drie genoemde vervoersmogelijkheden hebben wij geen directe zeggenschap over de keuzes die NS maakt over met name boeken en betalen via apps van derden. Plannen is sowieso mogelijk, omdat de NS ook de reisinformatie openbaar ter beschikking stelt.

Vragen Commissie Economie

3. Kunt u een overzicht geven van het aantal ritten en reizigers met Flex per gebied afzonderlijk? Ook voor de periode vanaf 1 juli?

Antwoorden



Aangegeven wordt dat Flex per 1 november van start gaat in Zeeuws-Vlaanderen en 1 december op Walcheren.

Er wordt gewerkt met de vervoerders die zijn gekomen uit de aanbestedingen die gemeenten voor het doelgroepenvervoer hebben doorlopen.

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
4. Wordt ook in deze regio's gewerkt met lokale of regionale vervoerders?	
5. Op pagina 8 spreekt men over Noord Zeeuws-Vlaanderen. Is Flex per 1 november beschikbaar in geheel Zeeuws-Vlaanderen of slechts een deel?	Het woord Noord op die plek is incorrect. De uitrol wordt voor geheel Zeeuws-Vlaanderen georganiseerd.
6. Wat is de voortgang op gebruik van alle betaalmogelijkheden en het gebruik van kortingsproducten voor flex?	Voor de Flex kan via de app en met pinpas worden betaald. Gezien de uitfasering van de OV-chipkaart wordt deze niet geïmplementeerd in de Flex, de opvolger, OV-pay, wel. Voor de kortingsproducten die nu nog niet gebruikt kunnen worden in de Flex zijn we afhankelijk van de stappen die landelijk met OV-pay worden gezet. Helaas valt daar voor dit moment geen voortgang op te melden.
7. Gemeenschappelijke regeling publiek vervoer. Zienswijze provincie en alle gemeenten zijn inmiddels ingediend. Volgens de rapportage wordt eind Q3 oplevering van de weging verwacht. Wat is de huidige stand van zaken? Wanneer zal PS hier een besluit over nemen?	Wij verwachten dat in de cyclus van de PS-vergadering van december 2025 de besluitvorming bij u voorligt.
8. Nieuw in Zeeland is de mogelijkheid om te reizen met de Flixbus. Vanuit Terneuzen kunnen met deze lijn verschillende steden in Nederland en België aangedaan worden. Is deze optie een op zich staand commercieel reisproduct of wordt deze mogelijkheid ook betrokken bij het gehele OV in de provincie? Zijn er cijfers bekend tav het gebruik van de Flixbus?	Flixbus is een commercieel reisproduct. Een dergelijke verbinding mag alleen rijden als het niet concurreert met het OV in Zeeland en dus geen functie heeft in het OV in Zeeland. Wij ontvangen geen cijfers over het gebruik.
Op blz. 9 wordt aangegeven dat de implementatie van een nieuwe bus concessie elders nogal eens problemen oplevert. 9. Hoe zijn de contacten tussen Connexxion en EBS? 10. Wat is de verwachting tav de te leveren nieuwe bussen, zal dat tijdig lukken?	De contacten tussen Connexxion en EBS zijn goed. Van beide kanten is het signaal dat er constructief wordt samengewerkt om de overgang goed vorm te geven. De overleggen met Connexxion en EBS waarbij wij aanwezig zijn staven dat beeld. EBS spreekt de verwachting uit dat de nieuwe bussen tijdig geleverd zijn. Wij hebben gezien dat EBS ook de stappen hiervoor tot nu toe ook volgens de planning heeft uitgevoerd. Het blijft voor ons een belangrijk aandachtspunt om op te volgen, gezien de ervaringen uit andere regio's.
11. Wat is na de zomervakantie, dus sinds september de stand van zaken tav de rituitval van Connexxion?	De rituitval is in september onder de 2% gebleven. Begin september hebben wij een positief gesprek gevoerd met de CEO van Transdev/ Connexxion over de gezamenlijke ambitie om de rituitval tot einde concessie onder de 2% te houden. We blijven de ontwikkeling van de rituitval en de acties die zijn ingezet nauwlettend opvolgen.