

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Omgevingsverkenning waterstof(dragers) Zeeland	609842		

Middelburg, 24 juni 2025

Geachte voorzitter,

Hierbij bieden wij u het rapport aan van de Omgevingsverkenning waterstof(dragers) Zeeland.

We hebben geconstateerd dat er zorgen zijn over de gevolgen van initiatieven voor het realiseren van ammoniak importterminals en dan met name over die van transporten van ammoniak naar het achterland. Ook uw Staten hebben daarover hun zorgen uitgesproken. Ook vanuit verschillende gemeenten zijn soortgelijke signalen ontvangen.

Met deze verkenning brengen we de impact van de energietransitie op de aspecten veiligheid en milieu in beeld, specifiek gericht op het gebruik van waterstof(dragers). De verkenning omvat de hele keten van dit systeem, van import, productie, op- en overslag, omzetten van waterstofdrager naar waterstof (b.v. kraken van ammoniak) en het transport naar het achterland.

Drie onderzoeksvragen stonden centraal in deze Omgevingsverkenning:

- Hoe ziet het systeem als het gaat om waterstof(dragers) er naar verwachting in 2035 en 2050 uit?
- Welke impact heeft de introductie van de verschillende waterstof(dragers) op milieu- en veiligheid?
- Welke sturingsmogelijkheden heeft de provincie voor wat betreft de ontwikkelingen met nieuwe waterstof(dragers)?

Om inzicht te krijgen is het onderzoek breed opgezet en zijn belangrijke stakeholders als de Omgevingsdiensten de Veiligheidsregio Zeeland, Ministeries van KGG en I&W, de Zeeuwse gemeenten, North Sea Port en Smart Delta Resources betrokken.

De eerste jaren zal er om meerdere redenen voornamelijk ingezet worden op het gebruik van ammoniak als waterstofdrager. Hoe de verdere toekomst er uit gaat zien is nog heel onzeker. De markt moet zich eigenlijk nog volledig ontwikkelen.

De verkenning geeft aan dat met de beschikbare gegevens van dit moment, het externe veiligheidsprofiel van de industrieterreinen (Vlissingen Oost en Kanaalzone) niet fundamenteel verandert. Dat komt omdat op beide terreinen al bedrijven gevestigd zijn waar al risico's aanwezig zijn. Voor het transport van ammoniak is de verwachting dat dit ook niet direct leidt tot een verschuiving van de huidige risicocontouren uit het Basisnet.

Om de uitkomsten van het onderzoek goed te kunnen duiden en te kunnen gebruiken voor het integraal maken van beleidskeuzes is het noodzakelijk verdiepend onderzoek uit te voeren ten aanzien van de volgende aspecten:

- Verdere rekenkundige onderbouwing van de risico's
- Verbinden van scenario's uit de verkenning aan de beschikbare capaciteit op het spoor, de kwaliteit van het spoor en externe factoren die van invloed zijn op het spoor
- In beeld brengen van de consequenties van verschillende sturingsmogelijkheden in combinatie met rollen en bevoegdheden van andere stakeholders op dit vlak.

Wij verwachten de resultaten begin december met u te kunnen delen.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Rapport Omgevingsverkenning waterstof(dragers) Zeeland