Gedeputeerde Staten

Provincie Zeeland

Abdij 6 4331BK Middelburg
Postbus 6001 4330 LA Middelburg
+31 118631011
IBAN NL08 BNGH 0285010557

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD)	710856		

Middelburg, 10 juni 2025

Geachte voorzitter,

Op 23 mei 2025 heeft het ministerie van Defensie de ontwerp beleidsvisie NPRD en bijbehorende planMER vastgesteld en bekend gemaakt. In dit plan wordt een groot gedeelte van Zeeland aangewezen als voorkeurslocatie voor een laagvlieggebied voor helikopters. Voor andere activiteiten is Zeeland niet meer in beeld. Tot en met 9 juli kan iedereen reageren op het plan.

In de aanloop naar vaststelling van de ontwerp beleidsvisie hebben wij uw staten actief geïnformeerd. Wij hebben daarbij aangekondigd een zienswijze in te dienen om aandacht te vragen voor de Zeeuwse belangen. De inspraaktermijn van 6 weken biedt te weinig ruimte om de in te dienen zienswijze vooraf via de gebruikelijke besluitvorming met Provinciale Staten af te stemmen. Daarom informeren wij u in deze brief over de hoofdlijnen van onze zienswijze. De definitieve zienswijze ontvangt u later ter informatie.

Hoofdlijnen van onze zienswijze
Wij hebben begrip voor de noodzaak voor nieuwe activiteiten van Defensie in Nederland en dat ook Zeeland daar een bijdrage aan levert. De veiligheidssituatie in de wereld verandert en wij onderschrijven dat het belangrijk is om hierop in te spelen. Tegelijkertijd hebben wij zorgen over de effecten van het laagvliegen op natuur, landbouw, recreatie en de woonomgeving. Het is belangrijk dat het laagvliegen zo min mogelijk overlast met zich meebrengt en dat overlast zoveel mogelijk wordt verdeeld.

In de ontwerp beleidsvisie worden voorkeurslocaties aangewezen voor het oefenen met laagvliegen met helikopters. De gebieden zijn ingetekend op kaart. Vrijwel geheel Zeeland maakt deel uit van het laagvlieggebied N3. Wij begrijpen uit de beleidsvisie dat aanwijzing van dit gebied niet betekent dat het in het hele gebied laag gevlogen kan en zal gaan worden. Tegelijkertijd wordt wel aangegeven dat er in dit gebied een ‘licht planologisch regime’ gaat gelden in de vorm van een meldplicht voor nieuwe activiteiten. Hoe ‘licht’ de meldplicht ook wordt vormgegeven, het zal extra inzet en tijd vragen in ruimtelijke procedures. Wij vragen daarom een meldplicht uitsluitend te overwegen voor locaties waar in de praktijk gevlogen zal worden én alleen voor ontwikkelingen die zo omvangrijk zijn dat ze een groot effect kunnen hebben op de bruikbaarheid van het gebied.

Uit het milieueffectrapport bij de ontwerp beleidsvisie wordt duidelijk dat op dit moment niet kan worden uitgesloten dat er grote effecten kunnen zijn op de leefomgeving en natuurwaarden in Zeeland als gevolg van verstoring door de helikopters én als gevolg van extra stikstofuitstoot. De conclusie is dat er een meer gedetailleerde kaart moet worden gemaakt van alle waarden in het laagvlieggebied om te kunnen beoordelen waar laagvliegen wel en niet kan worden toegestaan en onder welke voorwaarden.

Voor onze inwoners, recreanten, bedrijven en natuur is dit een essentiële stap. Pas met deze gedetailleerde uitwerking wordt duidelijk wat het laagvliegen in de praktijk zal betekenen. Wij vragen Defensie om bij deze uitwerking alle belanghebbenden aan tafel te vragen. Dus niet alleen de overheden, terreinbeheerders en maatschappelijke organisaties, maar ook de bewoners, recreanten, en bedrijven in het gebied.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

A.J. van der Maas
Waarnemend Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.