

Zaaknummer: 744878

Vragen van statenlid Gert Heijkoop (JA21) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2025 nummer 195.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Veiligheid op NS-stations:

(ingekomen: 5 augustus 2025)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
1. Is het College bekend met dit artikel in de PZC?	1. Ja
2. Is het College bekend met het genoemde incident op station Middelburg? Zo ja, is hierover contact geweest met NS, ProRail of de vervoerder?	2. Ja, hierover is contact geweest met NS.
3. Is het College bereid de structurele sociale onveiligheid in het OV, met name voor vrouwen en meisjes, expliciet te agenderen in het overleg met vervoerders binnen de concessiegebieden in Zeeland?	3. Ja, het onderwerp sociale veiligheid wordt bij meerdere overleggen binnen en buiten de Zeeuwse concessiegebieden geagendeerd en besproken.
4. Hoe wordt momenteel toezicht en handhaving geregeld op en rond Zeeuwse stations? Is er bijvoorbeeld inzet van BOA's of OV-surveillanten op piekmomenten en bekende overlastlocaties?	4. Gemeenten sturen de inzet van BOA's aan. Per gemeente wordt dit verschillend ingezet. Bij enkele stations (bijvoorbeeld Goes) zit de stationslocatie in de surveillanceroute. Op enkele stations is ook cameratoezicht, waar de politie de beelden van kan bekijken. In NS treinen is altijd een conducteur aanwezig. NS zet Veiligheid & Service personeel in op de treinen en stations. Daarnaast zet NS ook een mobiele surveillant in op de Zeeuwse lijn, die informatiegestuurd wordt ingezet op diverse stations. Dit betekent dat NS de inzet zo goed mogelijk probeert in te spelen op gedane meldingen. Deze mobiele surveillant heeft ook een hond bij zich. NS werkt hierbij ook samen met bijvoorbeeld regionale politie
5. Deelt het College de mening dat extra inzet op toezicht en handhaving, zoals meer zichtbare aanwezigheid van personeel of toezichthouders, noodzakelijk is om de sociale veiligheid te verbeteren?	5. Het College deelt de mening dat de veiligheid op stations en andere openbare locaties aandacht verdient en blijft daarom het gesprek aangaan met de betreffende partijen waarmee een verbetering gezamenlijk gerealiseerd moet worden.
6. Ziet het College mogelijkheden om met vervoerders en gemeenten samen te werken aan een gerichte aanpak op stations waar structurele overlast voorkomt (zoals Middelburg & Goes)?	6. Het College ziet mogelijkheden om met de benodigde partijen het gesprek aan te blijven gaan en waar nodig de partijen met verantwoordelijkheden hierin aan te sporen met een gerichte aanpak te komen. Het vraagstuk komt echter voort uit een groter maatschappelijk probleem en is het niet een probleem dat start op het moment dat mensen gebruik maken van het openbaar vervoer en het station op lopen. Het vraagt breder aandacht in de samenleving.

	Voor de stations en stationsomgevingen wordt samengewerkt tussen de Zeeuwse Gemeenten, NS, ProRail en de Provincie Zeeland. Sociale veiligheid op stations en in treinen is één van de onderwerpen waar aandacht voor is binnen deze samenwerking.
7. Is het College bereid te onderzoeken welke aanvullende maatregelen binnen de provinciale bevoegdheden mogelijk zijn om de sociale veiligheid in het openbaar vervoer te verbeteren, bijvoorbeeld door aanvullende afspraken in concessievoorwaarden of subsidievoorwaarden?	7. Het College ziet de sociale veiligheid als belangrijke basisvoorwaarde voor een goed openbaarvervoerssysteem. Wij zullen het daarom blijven bespreken met verantwoordelijke partijen en bij specifieke signalen over problemen vragen een gerichte aanpak te onderzoeken.

MIDDELBURG, 4 september 2025

Namens fractie: JA21
statenlid Gert Heijkoop

Gedeputeerde Staten

H.M. de Jonge

Drs. M.C.J. Franken