

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Jaarrapportage DCMR 2024

Zaaknummer
361155

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 3 juni 2025

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de jaarrapportage van DCMR ter informatie. Dit rapport geeft weer het financiële resultaat en de inhoudelijke resultaten van de taken en werkzaamheden die DCMR voor Provincie Zeeland in 2024 heeft uitgevoerd.

Sinds 2019 voert DCMR in onze opdracht een aantal taken uit. Het gaat daarbij om de vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) bij de complexe industriële bedrijven. Dit zijn bedrijven die vallen onder het besluit risico's zware ongevallen (BRZO) en de richtlijn industriële emissies (RIE4). Sinds 1 januari 2024 Seveso bedrijven genoemd. Vanuit wetgeving zijn wij verplicht om deze taken onder te brengen bij DCMR, die is aangewezen als zogenaamde Seveso-omgevingsdienst. In Nederland zijn er 6 van deze Seveso-omgevingsdiensten. Op deze manier beoogt de wetgever een bundeling van kennis op dit gebied.

Resultaten

Hieronder volgt op hoofdlijnen korte terugkoppeling.

Financieel

Wij hebben aan DCMR per brief van 12 december 2023 opdracht verstrekt voor het uitvoeren van de VTH taken voor de Seveso- en RIE4 bedrijven; conform het werkplan 2024. De opdracht aan DCMR bedraagt totaal € 4.586.000.

In 2024 heeft DCMR € 4.379.543 besteed. Dat betekent een onderbesteding van € 206.457. Zoals afgesproken voegt DCMR deze onderbesteding toe op haar balans aan het voorschotbedrag met een specifiek bestedingsdoel om in de komende jaren in te zetten voor de uitvoering van taken en werkzaamheden voor onze Provincie. Na verrekening van de onderbesteding 2024 resteert € 779.133 in dit voorschotbedrag.

De oorzaak van de onderbesteding is dat in 2024 minder uren zijn besteed op de posten reguliere werkzaamheden en op een onderbesteding van materiële lasten. Qua reguliere werkzaamheden is er minder inzet geweest bij het cluster dat zorg draagt voor vergunningverlening. Bij milieutoezicht was er juist sprake van meer inzet dan geraamd was, behalve bij Seveso-toezicht en handhaving. Deze 2 posten hebben per saldo minder inzet gekost dan voorzien.

Redenen voor de afwijkingen zijn de komst van de Omgevingswet (afwijking van verwachte aantal aanvragen), capaciteitstekort in relatie tot de krappe arbeidsmarkt en de inzet van vergunningverleners bij de maatwerkaanpak zware industrie in Zeeland. De belangrijkste verklaring voor meer inzet bij toezicht, is dat de capaciteit daar weer op orde is (preventief toezicht) en dat er veel aandachtsdossiers zijn (repressief toezicht). Daarentegen is de toename van op handhaving, waar de afgelopen jaren sprake van was, gestabiliseerd.

Vergunningverlening

Eind 2024 beschikte 71% van de Seveso- en RIE4 bedrijven over een actuele vergunning. Dit betreft een lichte daling ten opzichte van eind vorig jaar (74%). Reden is dat in 2024 extra capaciteit is ingezet voor het behandelen van vergunningaanvragen voor nieuwe initiatieven in het kader van de energietransitie. Door deze inzet en, in samenhang met de grote hoeveelheid vergunningsaanvragen eind 2023, werden minder prioritaire actualisatieprocedures tijdelijk uitgesteld.

Bij kortlopende procedures vond in 55% van de gevallen tijdige beschikking plaats. Bij langlopende vergunningen was dit 39%.

Aan het niet behalen van deze KPI's liggen deels dezelfde redenen aan ten grondslag als onder actualisatieprocedures; doordat eind 2023 veel aanvragen binnenkwamen die in 2024 moesten worden afgehandeld, heeft DCMR keuzes moeten maken welke procedures voorrang kregen. Ook had DCMR te maken met een krappe arbeidsmarkt en was veel inzet nodig op "maatwerkprocedures", waardoor sommige procedures moesten worden uitgesteld. Daarnaast zijn er wel eens fouten gemaakt in het procedureproces (niet tijdige verlenging van termijnen, inhoudelijke onduidelijkheden) en was er sprake van complexiteit in aanvragen.

Toezicht en Handhaving

Er zijn meer Seveso-inspecties uitgevoerd dan geraamd conform de inspectieplanning, namelijk 32 ten opzicht van 27 gepland. Dit komt omdat DCMR het bij een aantal bedrijven nodig vond om (extra) onaangekondigde inspecties uit te voeren. Hiermee is bij alle Seveso-bedrijven tenminste één inspectie is uitgevoerd. Ook is bij alle bedrijven tenminste eenmaal preventief Omgevingswet toezicht uitgevoerd. Het naleefpercentage van de bedrijven waarbij deze preventieve inspecties zijn uitgevoerd, is 58% t.o.v. 60% in 2023. In 2024 zijn verder 9 handhavingstrajecten afgerond en 6 lasten onder dwangsom opgelegd.

Volledigheidshalve verwijzen wij verder naar de inhoud van bijgevoegde jaarrapportage.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Jaarrapportage 2024 DCMR

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.