

Vragen Commissie Bestuur 28 maart 2025

Vragen Wouter Versluijs (D66) over Brief GS van 25 februari 2025 over Voortgangsrapportages grote projecten en risicoparagraaf over nov-dec 2024 en jan 2025 - 644063, agendapunt 8

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
Bijlage – risicoparagraaf	
Westerschelde Ferry 1. Ik lees dat wij een keuze moeten maken als een van de motoren uitvallen. Kunnen we een toelichting krijgen op hoe zo'n besluitvormingsproces er dan uit zou komen te zien, stel dat die motor morgen kapot gaat, moeten wij dan op een volgende Statenvergadering beslissen? Moeten we dan vroeger bij elkaar komen of is er een andere manier van besluitvorming?	Bij het uitvallen van de motoren zijn een aantal oplossingsscenario's mogelijk, van vervanging van de motor of een inzet van andere passagiersschepen. Daarnaast zijn er ook incidentele maatregelen mogelijk die de overlast voor de reiziger zoveel mogelijk kunnen mitigeren. De te volgen besluitvormingsprocedure en de snelheid waarmee deze doorlopen moet worden is afhankelijk van het oplossingsscenario. Een versnelde procedure richting PS zou een oplossingsrichting kunnen zijn.
2. Kunnen we besluitvorming over wat te doen bij een kapotte motor mandateren aan GS?	Het vooraf mandateren van GS op een nog onbekend bedrag is kijkend naar de financiële verordening van de Provincie Zeeland niet wenselijk en waarschijnlijk ook niet nodig.