

Vragen Commissie Economie 23 mei 2025

Vragen Fedde Peutz (PvdD), over Brief GS van 11 april 2025 over Zienswijzeprocedure GR Publiek Vervoer Zeeland – 677063, agendapunt 6

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Op pagina 2 wordt gesproken over de Mobiliteitscentrale Zeeland. Algemeen wordt er gesproken over personeelstekorten. Hoe gaat het hier, wat zijn de prognoses? Hoe zit het met het onderkomen van de Centrale?	Het openbaar lichaam en de Mobiliteitscentrale worden gevestigd en gehuisvest in Terneuzen. Op dit moment is voorzien dat dit in het huidige gebouw van de Gemeentelijke Vervoerscentrale zal zijn. Daarvoor zal wel een verbouwing nodig zijn om meer werkplekken te creëren. Werving van personeel staat los van het inrichten van de governance, waar deze zienswijze over gaat. Wel wordt bij de overgang richting oprichting van de GR gewerkt aan de personele invulling. Dit is de verantwoordelijkheid van de mobiliteitscentrale. Eerder is hiervoor al een kwartiermaker aangesteld. Deze geeft aan geen problemen te hebben met het vinden van voldoende personeel voor de GR-taken. Vanuit de governance in een aparte ambtelijke werkgroep wordt meegedacht over HR-aspecten. Hierover wordt advies uitgebracht aan thans de kopgroep RMS en straks het DB.
2. Eveneens op pagina 2, over de FLEX. Welk vervoer valt nu onder de Flex? Is dat de Haltetaxi? Is de pilot Schouwen Duiveland meegenomen, wat is daar uit gekomen?	De Flex is het systeem van fijnmazig vervoer zoals in de Regionale Mobiliteitsstrategie omschreven. Het betreft vervoer zonder dienstregeling op aanvraag telefonisch of per app door iedereen en is te gebruiken elke dag tussen 6 uur 's ochtends en 23 uur 's avonds. De haltetaxi gaat over in het systeem van Flex, deze bestaat straks dus niet meer in die hoedanigheid. Op Schouwen Duiveland betreft het de eerste uitrol van de Flex in Zeeland. De ervaringen op Schouwen Duiveland met de Flex zijn zeer positief.