

Vragen Commissie Bestuur 24 januari 2025

Vragen Wouter Versluijs (D66) en antwoorden over Brief GS van 10 december 2024 over Wind in de Zeilen - 589745, agendapunt 6

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden						
1. Hoe staat het met het onderzoek naar de geiten en volksgezondheid VGO III? Is dat al afgerond/bij GS? Zo ja, kan het gedeeld worden?	Het onderzoek is nog niet bij GS en kan dus nog niet worden gedeeld.						
2. Kunnen we een toelichting krijgen over het proces rondom verkrijgen van de gronden voor de aanvoerweg naar het JCV en mogelijke onteigening die de gemeente Vlissingen overweegt? Wat betekent dit voor mogelijke vertraging?	De gemeente Vlissingen start de voorbereiding van de onteigening van een strook grond ten behoeve van een landbouwontsluitingsweg. Dit heeft geen invloed op de ontsluiting van het Justitieel Complex en zal dus niet tot vertraging leiden						
3. Over het SKC: ik lees dat het fiche als afgerond wordt beschouwd. Wat betekent dat vanaf 2026 voor de financiering vanuit WiZ?	De financiering van het SKC loopt door, zie hiervoor ook de begroting op pagina 71 van de voortgangsrapportage. De investering in het SKC is structureel van aard, ook na de looptijd zal de financiering blijven vanuit het ministerie van JenV.						
4. Over het SKC: blijft dit fiche wel in de voortgangsrapportage terugkomen?	Ja. Dit gebeurt via de paragraaf Monitoring afgeronde fiches, zoals dit ook in de voorliggende voortgangsrapportage is opgenomen (blz. 7) voor de overige afgeronde projecten.						
5. Over het DCC: hoe staat het met de doelstelling van 100 fte werkgelegenheid, liggen we op schema?	De huidige inzet in het DCC (= totaal aantal uur teruggerekend naar fte) bedraagt ongeveer: <table><tr><td></td><td>2024</td><td>2025*</td></tr><tr><td>Totaal</td><td>24 FTE</td><td>52 FTE</td></tr></table> * prognose o.b.v. implementatieplan Deze inzet is verdeeld over meerdere medewerkers binnen de zes DCC-partners, die veelal een deel van hun tijd werken aan DCC-projecten en activiteiten.		2024	2025*	Totaal	24 FTE	52 FTE
	2024	2025*					
Totaal	24 FTE	52 FTE					

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
6. Over het spoor Gent-Terneuzen: waarom wordt gemeente Terneuzen niet genoemd als betrokken overheid?	De gemeente Terneuzen is op gelijke manier betrokken als de Provincie Zeeland. De structuur is dat het ministerie van IenW en de Belgische federale overheid opdrachtgevers zijn, ProRail, Infrabel en North Sea Port uitvoerend voor de verkenning. Een schil van diverse overheden en andere belanghebbende partijen worden betrokken en geïnformeerd over het verloop van het project.