

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Gewijzigde bijlagen Statenvoorstel
“Natuurherstel en aanpak stikstofreductie”

Zaaknummer
625913

Behandeld door
Kernteam Natuurherstel
en stikstofreductie

Verzonden

Middelburg, 3 december 2025

Geachte voorzitter,

In de commissie Strategische opgaven op 21 november 2025 is het Statenvoorstel “Natuurherstel en aanpak stikstofreductie” behandeld met als bijlagen het beleidsdocument “Zeeland op weg naar herstel; Natuurherstel en aanpak stikstofreductie, Stikstofplan Provincie Zeeland 2025” en de formats tien maatregelenpakketten. Door uw commissie is gevraagd het Stikstofplan met de maatregelenpakketten aan te passen. Bijgevoegd ontvangt u de aangepast documenten.

In het stikstofplan dat op 4 november 2025 aan uw Staten is voorgelegd, zijn tien maatregelen opgenomen waaronder maatregel 8: “Intrekken slapende vergunningen” en maatregel 9 “Intrekken latente ruimte in vergunningen”. In het stikstofplan wordt voorgesteld om deze maatregelen als een verplicht kader vast te stellen. Door de commissie is gevraagd om beide maatregelen in het stikstofplan niet als “verplicht” maar als “vrijwillig maar niet vrijblijvend” op te nemen. In de bijgevoegde documenten hebben wij hier invulling aan gegeven.

Maatregel 10 “Beleidsregels aanpassen” blijft ook in het gewijzigde stikstofplan verplicht. Het betreft hier het aanpassen van de beleidsregels in verband met de rechterlijke uitspraak waardoor intern salderen met terugwerkende kracht vergunningplichtig is geworden.

Zoals vastgelegd in het dictum van het Statenvoorstel wordt aan uw Staten voorgesteld om het stikstofplan vast te stellen. Het stikstofplan bevat de kaders, uitgangspunten en richting. De concrete maatregelenpakketten die als bijlage bij het stikstofplan zijn bijgevoegd kunnen worden gezien als uitwerking die in de komende periode, samen met ondernemers en andere betrokken partijen, verder vorm krijgt. In het plan worden de maatregelen op hoofdlijnen weergegeven, om inzicht te geven in de denkrichtingen, de mogelijke effecten en de financiële bandbreedtes. Tegelijkertijd benadrukken wij dat dat de maatregelen niet in beton gegoten zijn. Ze kunnen worden aangepast, aangevuld of verfijnd op basis van gebiedsgesprekken, pilots, technische en financiële haalbaarheid en draagvlak.

In het stikstofplan leest u terug dat we de maatregelen nu vrijwillig, maar niet vrijblijvend willen gaan uitwerken met betrokken ondernemers en partners. Wij hechten eraan dat samen met betrokken ondernemers te doen. Wij verwachten van iedereen met wie wij in gesprek gaan een maximale inspanning. Dit omdat wij ook zien dat een zo geborgd mogelijk pakket maatregelen belangrijk is om weer tot vergunningverlening te kunnen komen.

Met de vaststelling van het stikstofplan zeggen wij toe om na twee jaar een evaluatie uit te voeren op de (geborgde) maatregelen die op dat moment in de planning staan, dan wel reeds zijn uitgevoerd.

Wij verzoeken u de bijgevoegde documenten als bijlage te voegen bij het Statenvoorstel "Natuurherstel en aanpak stikstofreductie" (zaaknummer 783692) dat u op 4 november 2025 van ons heeft ontvangen en te agenderen voor uw Statenvergadering op 12 december 2025.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Gewijzigd beleidsdocument "Zeeland op weg naar herstel; Natuurherstel en aanpak stikstofreductie, Stikstofplan Provincie Zeeland 2025";
2. Gewijzigde Formats tien maatregelenpakketten.

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.