

Vragen Commissie Economie 28 november 2025

Vragen Carolien Bierens (BBB), over Statenvoorstel Afsluiten definitiefase Deltaweg – 781782, agendapunt 7

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Is er een e-mail adres of telefoon nummer waarop mensen terecht kunnen met vragen over de Deltaweg (dus anders dan de algemene gegevens van de provincie)? Zo ja, hoe is dit gecommuniceerd met de omgeving? Zo nee, waarom niet?	Ja, er is een algemeen e-mailadres: deltaweg@zeeland.nl. Op de projectpagina van de Deltaweg is dit e-mailadres opgenomen, evenals het telefoonnummer van de omgevingsmanager van het project: https://www.zeeland.nl/onderwerpen/verkeer-en-openbaar-vervoer/aanpak-deltaweg-n256/deltaweg-contact De contactgegevens worden daarnaast opgenomen in de Nieuwsbrief en tijdens alle bijeenkomsten/presentaties gedeeld met de omgeving.
2. Is er al een vorm van communicatie geweest naar de grondeigenaren en direct aanwonende, anders dan de informatie bijeenkomsten? Zo ja, welke. Zo nee, waarom niet?	Ja. Naast de georganiseerde informatiebijeenkomsten is er op meerdere manieren rechtstreeks met grondeigenaren en direct aanwonenden gecommuniceerd. Zij zijn betrokken geweest via deelname aan de klankbordgroep in de definitiefase. Daarnaast hebben er diverse één-op-één gesprekken plaatsgevonden met zowel grondeigenaren als direct aanwonenden om specifieke vragen en aandachtspunten te bespreken. Ook zijn er persoonlijke brieven verstuurd aan grondeigenaren langs de Deltaweg, waarin zij zijn geïnformeerd over het project en zijn uitgenodigd om (indien gewenst) aanvullende informatie op te vragen.
3. Tijdens de infosessie werd benoemd dat een ecotunnel mede nodig is om het aantal wildaanrijdingen te verminderen. Om hoeveel wildaanrijdingen gaat het per jaar?	Uit de ongevallenregistratie blijkt dat er in 2025 tot nu toe 6 ongevallen met wild hebben plaatsgevonden ter hoogte van De Schenge. Het werkelijke aantal zal zeker hoger liggen. Maar aangezien de politie niet bij alle ongevallen aanwezig is geweest, komen deze niet terecht in de ongevallenregistratie.
4. Hoeveel (landbouw) grond is nodig voor deze ecotunnel?	De exacte hoeveelheid benodigde (landbouw)grond moet nog nader worden bepaald. Dit hangt onder andere af van de uiteindelijke inrichting van het gebied rondom de faunapassage. Deze inrichting wordt verder uitgewerkt in de ontwerpfase, wanneer het Definitief Ontwerp (DO) wordt opgesteld.

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
5. Hoe wordt de afzetting rondom de ecotunnel geregeld?	Voor een goede geleiding van het wild wordt het gebied zo ingericht dat dieren de route naar de faunapassage gemakkelijk kunnen vinden. Daarnaast kan een wildraster geplaatst worden om het wild gericht naar deze passage te begeleiden. De precieze inrichting rondom de faunapassage wordt verder uitgewerkt in de ontwerpfase bij het opstellen van het DO.
6. Als er extra natuur gemaakt moet worden om de ecotunnel goed aan te laten sluiten, telt deze dan mee in de verplichting voor natuurontwikkeling die nog staat?	Ja. De faunapassage sluit aan op percelen die op de beheerplankaart zijn aangeduid als nieuwe natuur (gele percelen). Deze percelen maken onderdeel uit van de bestaande afspraken met het Rijk. Eventuele aanvullende natuur die wordt aangelegd om de ecotunnel goed te laten aansluiten valt daarmee onder de verplichting voor natuurontwikkeling.