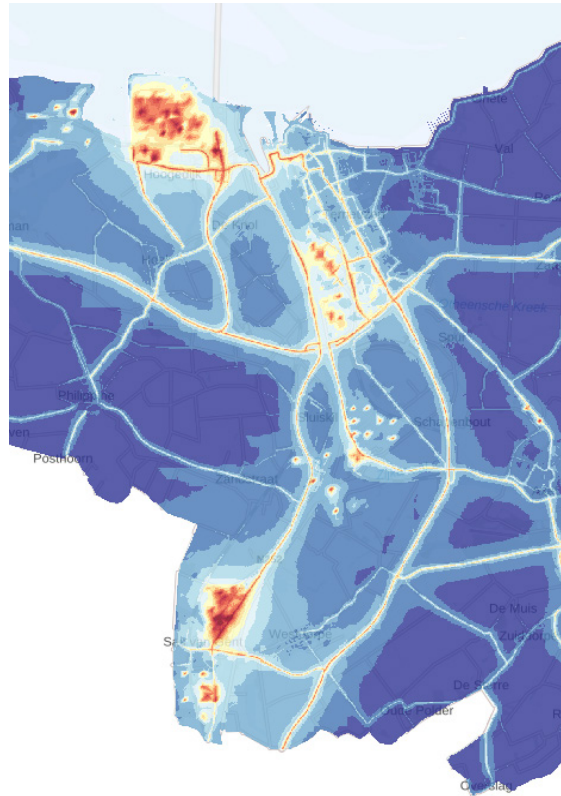


Omgevingskwaliteit Kanaalzone

Voortgangsrapportage 2024 en

Uitvoeringsprogramma 2025



Figuur boven: Geografisch overzicht Kanaalzone



Gemeente Terneuzen, Provincie Zeeland, RUD Zeeland, GGD Zeeland, North Sea Port,

DCMR en Rijkswaterstaat.

Datum: 18 februari 2025
Auteur: Provincie Zeeland
Onderwerp: Uitvoeringsprogramma Kanaalzone 2025
Versie: 01

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
2	RESULTATEN UITVOERINGSPROGRAMMA 2024	3
2.1	Kanaalzone in de media en verzoeken tot handhaving	3
2.2	Financiering uitvoeringsprogramma	3
2.3	Leefplekmeter stand van zaken	4
2.4	Duurzaamheidsdag 2024 Terneuzen	4
2.5	Periodiek overleg met industrie en bedrijven	4
2.6	Luchtmetingen in Sluiskil	5
2.7	Actualisering VTH-beleid en verbreding toezichtstrategie	5
2.8	Actualiseren vergunningen	5
3	UITVOERINGSPROGRAMMA 2025	7
3.1	Organisatie van het uitvoeringsprogramma	7
3.2	Communicatie via periodieke nieuwsbrief	7
3.3	Financiering van werkzaamheden uitvoeringsprogramma	7
3.4	Rapportage naar colleges Burgemeester & Wethouders en Gedeputeerde Staten	7
3.5	Luchtkwaliteitsmetingen in Sluiskil	8
3.6	Industrie en bedrijven	8
3.6.1	Inwonersbijeenkomsten kanaalzone	10
3.6.2	Actualisatie vergunningen in 2025	10
3.6.3	Plan van aanpak vragen bij hinder	10
3.7	Scheepvaart en walstroomvoorziening	10
3.8	Toezicht op Gemeentelijke Bedrijven in 2025	10
3.9	Ruimtelijke maatregelen	11

1 Inleiding

In de Kanaalzone Gent-Terneuzen komen industriële activiteiten en een drukbevaren Kanaal van Gent naar Terneuzen samen met bewoning en recreatie. Deze activiteiten kunnen invloed op elkaar hebben en zorgen soms voor hinder bij omwonenden van omliggende bedrijven. In 2019 zagen de omgevingsdiensten een forse stijging van het aantal meldingen van inwoners in het gebied tussen Sluiskil en Terneuzen. Naar aanleiding van deze meldingen hebben Gemeente Terneuzen en Provincie Zeeland samen opdracht gegeven om een onderzoek uit te voeren. Het doel van dit onderzoek was het in kaart brengen van de beleving van inwoners, het inventariseren van mogelijke knelpunten ten aanzien van de omgevingskwaliteit en het aandragen van mogelijke oplossingen hiervoor. Het gaat hierbij om de beleving van de omgevingskwaliteit bij inwoners onder meer op het gebied van lucht, geur, geluid, stof, veiligheid en gezondheid.

Dit onderzoek is uitgevoerd door RUD Zeeland, DCMR Milieudienst Rijnmond, GGD Zeeland, Rijkswaterstaat Zee en Delta, North Sea Port, Gemeente Terneuzen en Provincie Zeeland tussen september 2020 en december 2021. Het onderzoek bevestigt dat inwoners hinder ervaren, onder andere (maar niet alleen) als gevolg van industrie, bedrijven en scheepvaart. Ervaren hinder kan niet altijd worden gelinkt aan een overtreding van wet- en regelgeving als gevolg van bedrijfsmatige activiteiten. Juist de directe nabijheid van de verschillende functies zorgt namelijk voor hinder bij omwonenden. In het eindrapport zijn op basis van de conclusies ook aanbevelingen gedaan.

Op basis van de aanbevelingen uit het eindrapport is een programma opgesteld met acties die we in 2025 uitvoeren om de beleving van de omgevingskwaliteit in de Kanaalzone te verbeteren.

2 Resultaten uitvoeringsprogramma 2024

2.1 Kanaalzone in de media en verzoeken tot handhaving

In april '24 besteedde onderzoeksprogramma Argos in 'Dorp onder het stof' aandacht aan de Kanaalzone. Argos en VPRO deden onderzoek naar de overlast die bewoners van Sluiskil ervaren van de naastgelegen industrie. In de uitzending werd onder andere gesteld dat Heros moet voldoen aan nieuwe regelgeving in de vorm van een overkapping.

De Provincie Zeeland en RUD Zeeland hebben dertien verzoeken tot handhaving hierop ontvangen. De handhavingsverzoeken zijn namens de Provincie Zeeland als bevoegd gezag behandeld door de RUD Zeeland. Vanwege de nieuwe regelgeving heeft de RUD Zeeland hiervoor ook een juridisch bureau ingeschakeld. De handhavingsverzoeken zijn afgewezen omdat het besluit activiteiten leefomgeving (het BAL) niet van toepassing is op de opslag van bodemas van Heros. Heros is namelijk een groter industrieel bedrijf dat valt onder de Richtlijn industriële emissies. Deze geeft aan dat open opslag is toegestaan, zolang andere technieken (zoals nathouden) worden toegepast. Heros voldoet aan deze eisen. Eén indiener van de zienswijze heeft bezwaar ingediend tegen de afwijzing van het handhavingsverzoek.

Ondanks dat Heros voldoet aan de regelgeving wordt door omwonenden overlast ervaren. RUD Zeeland roept ook op om klachten vooral te blijven melden.

2.2 Financiering uitvoeringsprogramma

Het uitvoeringsprogramma Kanaalzone wordt gezamenlijk gefinancierd door alle betrokken partners. De benodigde middelen zijn al opgenomen in de reguliere begrotingen van deze partners. Dit betekent dat er voor de uitvoering van dit programma geen extra financiële middelen hoeven te worden vrijgemaakt.

Door deze structurele reservering in de begrotingen is de financiële dekking gewaarborgd en kan het programma uitgevoerd worden binnen de bestaande budgettaire kaders. Eventuele aanvullende financiering wordt alleen overwogen bij toekomstige uitbreiding van het programma of onvoorziene ontwikkelingen.

2.3 Leefplekmeter stand van zaken

De Leefplekmeter is een instrument waarmee je met inwoners van een wijk in gesprek kunt gaan over hun leefplek. Aan de hand van 14 verschillende thema's die invloed hebben op de gezondheid en het welzijn, geven buurtbewoners aan wat er goed gaat in hun omgeving en wat er beter kan.

De Leefplekmeter is al eerder uitgevoerd in het kader van het Onderzoek beleving omgevingskwaliteit Kanaalzone, bij inwoners van Sluiskil en van de wijk Oude Vaart in Terneuzen.

In 2024 is in wijken van drie Nederlandse gemeenten en drie Vlaamse gemeenten van het North Sea Port District de leefplekmeter ingezet. In deze zes wijken in het District is onderzocht hoe bewoners hun leefomgeving beleven en waar zij verbeterpunten zien om de leefbaarheid (en dus hun gezondheid) te verbeteren. De input van de bewoners en de resultaten worden vertaald in een gezondheidsactieplan voor het North Sea Port District(NSPD) project, die het eerste kwartaal 2025 wordt opgeleverd.

Actiepunten 2025:

- Oplevering gezondheidsactieplan met verbeterpunten n.a.v. de uitgevoerde leefplekmeter, eerste kwartaal 2025.
- Daar waar kan samenwerken met NSPD voor uitvoeren acties uit het gezondheidsactieplan.

2.4 Duurzaamheidsdag 2024 Terneuzen

Op 28 september 2024 vond de duurzaamheidsdag plaats in Terneuzen. Tijdens deze dag is er aandacht gevraagd voor het Uitvoeringsprogramma Kanaalzone 2024. Belangstellenden konden kennismaken met diverse bedrijven en er stonden excursies naar de diverse bedrijven op het programma.

2.5 Periodiek overleg met industrie en bedrijven

Op 21 juni 2024 heeft overleg plaatsgevonden met vertegenwoordigers van de industrie en bedrijven die gevestigd zijn in de Kanaalzone. Ook de omgevingsdiensten DCMR en RUD Zeeland, de GGD, gemeente Terneuzen en Provincie Zeeland waren bij dit overleg aanwezig. Aan de aanwezigen is een introductie gegeven over de Uitvoeringsagenda Kanaalzone 2024 en heeft Heros een presentatie gegeven over hoe zij contact onderhouden met omgeving en media. Er is een workshop gehouden waarin is gesproken over hoe je met de omgeving kunt omgaan. Tot slot is er gesproken over het voorzorgsprincipe, dat met de komst van de Omgevingswet wettelijk is verankerd. Wanneer er als gevolg van bedrijfsvoering sterke vermoedens zijn van negatieve effecten op milieu of gezondheid, zou het bedrijf maatregelen moeten treffen, ook als er nog sprake is van wetenschappelijke onzekerheid over deze effecten. Dit betekent dat wettelijke maatregelen alleen niet meer voldoende zijn voor de bescherming van omwonenden. Er is gediscussieerd over het treffen van BBT⁺-maatregelen, of bedrijven hiertoe bereid zijn en hoe je als bedrijf dan omgaat met grote investeringen ten opzichte van de concurrentie.

2.6 Luchtmetingen in Sluiskil

In 2024 hebben Provincie Zeeland en Gemeente Terneuzen een gezamenlijke aanvraag ingediend voor cofinanciering op basis van de SPUK-SLA¹ regeling. Deze cofinanciering heeft betrekking op aanvullende metingen/onderzoek luchtkwaliteit. In september 2024 is een positief besluit ontvangen op de aanvraag en aansluitend zijn de eerste acties in gang gezet.

Alle acties staan beschreven in het document “Uitwerking § 2.8 Metingen in Sluiskil en Schone Lucht Akkoord” van het Uitvoeringsprogramma 2024 Omgevingskwaliteit Kanaalzone. Samengevat betreffen deze het volgende:

- Inwoners informeren via de periodieke nieuwsbrief;
- Bestaande metingen in Sluiskil voortzetten en uitbreiden met metaanalyses en roetmetingen;
- Via pollutierozen en modellering bronemissies inzichtelijk maken;
- Inwoners betrekken via sensormetingen en aanvullende analyses op basis van waarnemingen;
- GGD Zeeland stelt een rapport op over gezondheidseffecten die samenhangen met de luchtkwaliteit in Zeeland, op gemeenteniveau.

Uitvoering van deze acties loopt door in 2025 resultaten zullen zowel tussentijds als via deze voortgangsrapportage worden gedeeld.

De metingen luchtkwaliteit op het Meetstation in Sluiskil continueren we in 2025. In April wordt de jaarrapportage over 2024 opgeleverd en na de zomer 2025 de halfjaarrapportage over het 1^e halfjaar van 2025. Alle rapporten zijn te vinden op de website van RUD Zeeland (www.rud-zeeland.nl).

Uiterlijk 1 maart 2025 worden alle deelnemers aan het Schone Lucht Akkoord (SLA) geacht de decentrale uitvoeringsplannen SLA² aan te leveren bij het Ministerie. Gemeente Terneuzen zal voor de eerste keer een uitvoeringsplan aanleveren. Provincie Zeeland zal het eerder opgestelde uitvoeringsplan actualiseren.

2.7 Actualisering VTH-beleid en verbreding toezichtstrategie

In 2024 zijn de wensen uit het uitvoeringsprogramma besproken met de RUD Zeeland tijdens de totstandkoming over het jaarprogramma voor 2025. In dit jaarprogramma is extra capaciteit gereserveerd voor het toezicht op zogenoemde ‘stofbedrijven’ in de omgeving van Sluiskil en voor het uitvoeren van gebiedscontroles.

2.8 Actualiseren vergunningen

Met het in werking treden van de Omgevingswet is het uitgangspunt veranderd en staan niet de inrichtingen, maar het begrip milieubelastende activiteiten centraal. Een onderdeel van de implementatie van de Omgevingswet is het analyseren wat het effect is van de Omgevingswet op vergunningplichtige inrichtingen. In dat kader is een plan van aanpak (PvA 24 mei 2024) geschreven waarbij wij ons onder meer richten op het vaststellen van de Milieubelastende activiteit van deze inrichtingen.

¹ SPUK-SLA betekent Specifieke uitkering (subsidie) vanuit het Rijk voor het Schone lucht akkoord (SLA)

² SLA betekent Schone Lucht Akkoord

Voor in werking treden van de Omgevingswet (1/1/2024) waren diverse industriële vergunningplichtige inrichtingen (peildatum: juni 2021) geregistreerd onder het bevoegd gezag van een gemeente of provincie. Voor deze inrichtingen is een programmatische aanpak actualiseringen vastgesteld. Uitgangspunt daarbij is dat er sprake is van een actuele vergunning als de onderliggende oprichtings-/revisievergunning niet ouder is dan 10 jaar. Indien niet aan dit criterium wordt voldaan dan wordt een actualisatietoets ingepland. De programmatische aanpak Actualiseren is in 2022 in werking getreden.

Met de resultaten van deze analyse streven wij ernaar de programmatische aanpak te kunnen herijken.

3 Uitvoeringsprogramma 2025

3.1 Organisatie van het uitvoeringsprogramma

Opvolging van de uitvoeringsagenda Omgevingskwaliteit Kanaalzone borgen we in de lijnorganisatie van Gemeente Terneuzen en Provincie Zeeland. Beide organisaties stellen één medewerker aan die samen optreden als coördinator/trekker.

Deze coördinatoren / trekkers zijn verantwoordelijk voor het uitzetten en coördineren van acties benodigd voor realisatie van de uitvoeringsagenda. De betrokken omgevingsdiensten én de andere partners (GGD, NSP en RWS) leveren ook een contactpersoon. Deze medewerkers zorgen samen voor realisatie van de uitvoeringsagenda.

De werkgroepleden zorgen voor realisatie van de acties. Dit doen ze door zelf acties uit te voeren of door deze uit te zetten binnen de organisaties. We organiseren periodiek overleg, waarbij we de benodigde acties beleggen en inplannen en we de stand van zaken doornemen. Indien nodig vindt bijsturing op de uitvoering plaats.

Actie:

In 2025 komt de werkgroep van coördinatoren en contactpersonen minimaal 4x bij elkaar.

3.2 Communicatie via periodieke nieuwsbrief

De coördinatoren zorgen voor een periodieke terugkoppeling van de stand van zaken naar bestuur (tenminste 2x per jaar) en naar de omgeving via een periodieke nieuwsbrief. We willen de communicatie naar de omgeving voortzetten met een periodieke nieuwsbrief over de thema's uit dit uitvoeringsprogramma en berichtgeving via onze websites.

Daarnaast blijven we, onder andere via de nieuwsbrieven, duidelijk communiceren over de bestaande mogelijkheden voor het melden klachten en overlast.

We organiseren tenminste één inwonerbijeenkomst, waar we ook de bedrijven voor uitnodigen.

Actie 2025:

In 2025 vindt de volgende communicatie plaats:

1. We geven het bestuur (tenminste) 2 keer een terugkoppeling van de voortgang;
2. We publiceren 2 keer een nieuwsbrief voor de omgeving (per mail en via websites);
3. We organiseren een keer per jaar inwonerbijeenkomst met bedrijven, of vaker als daar aanleiding voor is.

3.3 Financiering van werkzaamheden uitvoeringsprogramma

De werkzaamheden die voortvloeien uit dit uitvoeringsprogramma zijn onderdeel van de (reguliere) activiteiten van de omgevingsdiensten. De financiële kaders daarvoor zijn voor 2025 vastgelegd in het werkplan en het jaarplan van de omgevingsdiensten. Er is geen specifiek aanvullend budget hiervoor vrijgemaakt of gealloceerd. Voor een enkele acties is boven op het werkplan een aanvullende opdracht verleend. Deze zijn uit subsidies of reguliere budgetten gefinancierd.

3.4 Rapportage naar colleges Burgemeester & Wethouders en Gedeputeerde Staten

De werkgroep rapporteert 2 keer per jaar aan de colleges van Burgemeester & Wethouders (B&W) en Gedeputeerde Staten (GS) over de voortgang. Eind 2025 doen we dit in de vorm van een voortgangsrapportage.

Daarnaast willen we de omgeving blijven betrekken. Vooralsnog zetten we daarbij in op continuering van de periodieke nieuwsbrief en berichtgeving via de websites.

Actie 2025:

Jaarlijks stellen we een voortgangsrapportage op, die wordt door het Collega van B&W van de gemeente Terneuzen en het Collega van Gedeputeerde Staten van Provincie Zeeland vastgesteld.

3.5 Luchtkwaliteitsmetingen in Sluiskil

Eind 2020 zijn de luchtkwaliteitsmetingen in Sluiskil gestart. Het meetstation staat aan de Stroodorpestraat en meet de concentraties fijnstof (PM10 en PM2.5), totaal stof (TSP) en stikstofoxiden. DCMR levert jaarlijks een jaarrapport met meetresultaten op, terug te vinden op de website van RUD Zeeland (www.rud-zeeland.nl). Daarmee is het mogelijk om de meetresultaten te toetsen aan de geldende normen voor luchtkwaliteit. Deze normen zijn namelijk geformuleerd als jaargemiddelden.

Voor extra metingen en onderzoek naar de lokale luchtkwaliteit heeft de Provincie cofinanciering aangevraagd en gekregen via de regeling Specifieke uitkering Schone Lucht Akkoord (SPUK SLA 2024). Het doel van de aanvullende metingen is om meer inzicht te verkrijgen over de aanwezigheid en omvang van luchtverontreiniging en mogelijke bronnen beter te kunnen duiden. De GGD zal een rapport opstellen om de gezondheidseffecten die samenhangen met de luchtkwaliteit in kaart te brengen, en de samenwerking tussen overheden een impuls te geven.

Samengevat is het voornemen om in 2025 uitvoering te geven aan:

1. Bestaande metingen in Sluiskil voortzetten en uitbreiden met metaalanalyses en roetmetingen (incl. aanschaf roetmonitor);
2. Via pollutierozen en modellering bronemissies inzichtelijk maken;
3. Inwoners betrekken via sensormetingen en aanvullende analyses op basis van waarnemingen;
4. GGD Zeeland stelt een rapport op over gezondheidseffecten die samenhangen met luchtkwaliteit in Zeeland.

3.6 Industrie en bedrijven

We blijven in overleg met de bedrijven in de Kanaalzone (daarbij betrekken we ook North Sea Port en de belangenorganisatie VNO-NCW Zeeland) en onderzoeken samen mogelijkheden voor verbetering van de omgevingskwaliteit. Daarbij bespreken we BBT+ maatregelen en onderzoeken we de mogelijkheden en gevolgen van het voorzorgsprincipe. Het voorzorgsprincipe is een nog relatief nieuw begrip onder de Omgevingswet en het is nog niet volledig bekend hoe dit begrip in de praktijk toegepast kan worden. Het komende jaar zal hier meer duidelijkheid over komen en kunnen we dit (relatief nieuwe) instrument inzetten om de omgevingskwaliteit te verbeteren.

De Omgevingswet stelt participatie verplicht hoewel de vorm niet is vastgelegd. Ook daarom gaan we in overleg met de industrie om samen te bezien op welke manier participatie vorm gegeven kan worden.

Bij actualisering van het VTH-(uitvoerings)programma willen wij vastleggen dat bedrijven in de Kanaalzone een omgevingsdialoog initiëren wanneer zij nieuwe activiteiten met mogelijke impact op de omgeving willen gaan doen. Een uitgebreide vorm van participatie is hierbij gewenst. Niet alleen voorlichten, maar ook het gesprek aangaan met betrokken partijen (buurbedrijven, omwonenden en andere belanghebbenden) om overlast zo veel mogelijk te voorkomen. De omgevingsdiensten hebben hierbij een stimulerende rol omdat zij vanuit vergunningverlening vaak in een vroegtijdig

stadium geïnformeerd worden over nieuwe initiatieven door bedrijven.

Bij omgevingsdienst DCMR zijn er afgelopen jaar 605 klachten gemeld uit Sluiskil en Sas van Gent, zie hiervoor de onderstaande tabel. Het aantal klachten over geluidsoverlast bij Cargill wordt momenteel onderzocht door DCMR. In maart 2025 worden de uitkomsten van dit onderzoek gedeeld.

Het overzicht van klachten die zijn binnen gekomen bij omgevingsdienst RUD Zeeland, treft u binnenkort aan op de website van Provincie Zeeland [Beleving Omgevingskwaliteit Kanaalzone | Provincie Zeeland](#).

Tabel 1: klachtenoverzicht (DMCR) over het jaar 2024 van bedrijven gelegen in het kanaalzonegebied

Som van Aantal	Maand												Eind - totaal
Bedrijf	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Sas van Gent	31	30	36	23	47	34	31	61	73	92	49	44	551
Cargill B.V.	31	30	36	23	47	34	31	61	72	91	48	44	548
Feralco Nederland BV									1				1
Rosier Nederland B.V.										1	1		2
Sluiskil	15	5	2	5	2	4	2	2	7	4	4	2	54
Yara Sluiskil B.V.	15	5	2	5	2	4	2	2	7	4	4	2	54
Eind-totaal	46	35	38	28	49	38	33	63	80	96	53	46	605

Het hierboven genoemde overzicht van klachten, welke in 2024 door omgevingsdienst DCMR zijn ontvangen, geeft per maand het aantal klachten weer uit Sluiskil en Sas van Gent. Vooral in Sas van Gent zien we een toename in het aantal klachten over geluid afkomstig van het bedrijf Cargill met in totaal 548 gemelde klachten over heel 2024.

3.6.1 Inwonersbijeenkomsten kanaalzone

De intentie is om met elkaar in gesprek te blijven over de beleving van de omgevingskwaliteit en te nemen maatregelen om deze omgevingskwaliteit te borgen danwel te verbeteren. Dit zullen we ook in 2025 blijven doen, de wijze waarop moet nog verder ingevuld worden.

3.6.2 Actualisatie vergunningen in 2025

Met de resultaten van de analyse die we gaan uitvoeren op het vergunningenbestand, streven wij ernaar de programmatische aanpak te kunnen herijken. De verwachting is dat wij eind juli 2025 kunnen starten met het opstellen van onze nieuwe aanpak. In het kader van het project Kanaalzone richten wij ons in 2025 op ten minste het uitvoeren van een actualisatietoets/analyse Omgevingswet van het volgende bedrijf dat onder bevoegd gezag van de provincie valt: Neste Netherlands B.V. Daarnaast zullen de bedrijven waarvan een wabo-vergunningprocedure op dit moment loopt, na afloop van de procedure, ook een actualisatietoets/analyse Ow ondergaan.

3.6.3 Plan van aanpak vragen bij hinder

Omgevingsdiensten kunnen bedrijven vragen om een plan van aanpak op te stellen als de activiteiten hinder veroorzaken of als deze bedrijven de omgevingskwaliteit op een andere manier negatief beïnvloeden.

Actie 2025:

1. Samen met bedrijven, North Sea Port en VNO-NCW Zeeland wordt onderzocht hoe het voorzorgsprincipe en participatie kan worden toegepast.
2. Er wordt in 2025 minimaal één inwonersbijeenkomst georganiseerd.

3.7 Scheepvaart en walstroomvoorziening

In 2025 onderzoeken we mogelijke oplossingen van het waterbed effect (= het verplaatsen van de overlast) dat opgetreden is na aanleg van de walstroomvoorziening bij de aanlegpalen bij Sluiskil. Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement verwijst schepen naar de afmeer-palen in Sluiskil en verplicht hierbij het gebruik van walstroomvoorzieningen zodat hinder voor omwonenden door afmeren en verblijf van schepen zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Actie 2025:

In 2025 wordt het walstroomgebruik gestimuleerd

3.8 Toezicht op Gemeentelijke Bedrijven in 2025

In 2025 wordt extra capaciteit vrijgemaakt voor het toezicht op gemeentelijke bedrijven, met specifieke aandacht voor de zogenaamde 'stofbedrijven' in de omgeving van Sluiskil en de uitvoering van gebiedscontroles. Gebiedscontroles zijn controles die gericht zijn op een specifieke wijk, regio of industriegebied, waarbij alle relevante bedrijven of activiteiten in dat gebied systematisch worden geïnspecteerd. Bijvoorbeeld, in de omgeving van Sluiskil, een gebied met een hoge concentratie aan industrie, kan een gebiedscontrole bestaan uit inspecties op luchtkwaliteit, geluidsoverlast, en naleving van milieuwetgeving. Door deze aanpak wordt niet alleen toezicht gehouden op individuele bedrijven, maar wordt ook gekeken naar de gezamenlijke impact van meerdere bedrijven in hetzelfde gebied.

De specifieke aandacht voor de 'stofbedrijven' en de uitvoering van gebiedscontroles is in het jaarplan van de RUD Zeeland opgenomen.

Actie 2025:

1. In 2025 wordt extra capaciteit vrijgemaakt voor toezicht op de zogenaamde 'stofbedrijven' in de omgeving van Sluiskil;
2. In 2025 wordt extra capaciteit vrijgemaakt voor de uitvoering van gebiedscontroles.

3.9 Ruimtelijke maatregelen

De Regio Deals zijn samenwerkingen tussen de overheid en lokale partijen, gericht op het versterken van de leefbaarheid en economische groei in Nederlandse regio's. Het doel van deze samenwerkingen is het verbeteren van het welzijn van inwoners door te investeren in de ontwikkeling van de regio.

Voor Sluiskil heeft de Rijksoverheid twee Regio Deal-projecten goedgekeurd: de aanleg van een koppelingsgebied met een voedselbos en de herinrichting van het dorpscentrum. Deze projecten zijn gericht op het bevorderen van gezondheid, leefbaarheid en sociaal samenzijn. Een koppelingsgebied vormt een verbindingszone tussen woonkernen, industriële gebieden en/of drukke wegen. Het biedt ruimte voor fiets- en wandelrecreatie in een natuurlijke omgeving.

De twee projecten zijn samengevoegd tot het plan Parkgebied het hart van Sluiskil. In dit project wordt een koppelingsgebied gerealiseerd met een voedselbos, een gedenkbos en een bomenhub. Het gebied zal wandelpaden, bankjes en een (natuur)speeltuin omvatten. Daarnaast wordt het koppelingsgebied verbonden met het vernieuwde dorpshart van Sluiskil, waarmee een samenhangend en toegankelijk geheel ontstaat.

Actie 2025:

In 2025 zijn twee Regio Deal-projecten in Sluiskil in uitvoering.