

Commissie Strategische Opgaven 13 juni 2025

Vragen Wouter Versluijs (D66), over Brief GS van 3 juni 2025 over Stikstof en natuurherstel - 712868, agendapunt 4

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
1. Blz 4: Ondertussen is er bekend dat er minimaal 1 grote intensieve veehouderij is gestopt in Zeeland, met behulp van een landelijke opkoopregeling. Is die stikstofruimte nog niet door het rijk gebruikt om PAS-melders te legaliseren?	Nee, de vrijkomende stikstofruimte is niet ingezet voor het legaliseren van PAS-melders. De opkoopregelingen zijn aangemeld bij Europa in het kader van staatssteun, en daaruit vloeit voort dat de ruimte die vrijkomt alleen ten goede mag komen aan de natuur.
2. Over deze zin op blz 5: "De Zeeuwse context vereist landelijke erkenning én maatwerkondersteuning. Zonder aanvullende landelijke maatregelen, gericht op depositie uit industrie, verkeer en import vanuit het buitenland, is realistische vergunningverlening in Zeeland nauwelijks mogelijk." Hoe is die laatste constatering te rijmen met de woningbouw die in Zeeland in 2024 boven verwachting meer woningen opleverde dan gepland? Is dit een verwachting die is gebaseerd op de nieuwe gerechtelijke uitspraken?	De mogelijkheden voor vergunningverlening zijn per initiatief verschillend. Locatie en aard van het initiatief zijn erg bepalend. Woningbouw is op diverse locaties mogelijk, omdat het bijvoorbeeld verder weg ligt van Natura 2000-gebieden, doordat er manieren zijn gevonden om emissieloos te bouwen, de gebruiksfase zodanig is ontworpen dat er minder uitstoot is etc. In de zin op bladzijde 5 gaat het over vergunningverlening in het totaal voor alle activiteiten in Zeeland.
3. Over bladzijde 5, stikstofreductie in Vlaanderen: vanaf 2024 werkt de RUD met een medewerker die is aangesteld met portefeuille Helsinki/Espoo, grensoverschrijdende milieueffecten. Wat is de inzet van deze medewerker op het gebied van stikstof?	Medewerkers van de RUD worden niet ingezet op het gebied van stikstof in het kader van Helsinki Espoo adviesverzoeken. Dit specifieke onderdeel van Helsinki Espoo adviesverzoeken wordt beoordeeld door vergunningverleners van de Provincie Zeeland. Wel heeft de RUD een procesrol.
4. Bij bijlage 1 staat "De inrichting van Natuur Netwerk Zeeland (NNZ) gebieden vindt veelal op percelen plaats die voorheen agrarisch in gebruik waren, het herinrichten van deze gronden zorgt voor afname van bemesting en dus stikstof reductie" betekent deze constatering nog iets voor de zoeklocatie van NNZ? Een aankoop naast de KvS en MvW zal meer opleveren dan een gebied nabij Sas van Gent.	Deze aanname is juist. Het natuurnetwerk voorziet ook in de uitbreiding in en in de directe nabijheid van de Natura 2000-gebieden de Kop van Schouwen en de Manteling van Walcheren naast andere gebieden. Alleen aankopen in de Kop en de Manteling is niet mogelijk vanwege de beperkt beschikbare grond.
5. Bij bijlage 3 staat: "De provincie kan zelf geen juridische stikstofruimte 'creëren' – daarvoor is landelijke inzet nodig." Is het niet zo dat wij met de 1,2 miljoen euro voor natuurelementen bij boeren langs de Kvs en MvW, een reductie van stikstofdepositie realiseren? Is dat dan geen juridisch houdbare stikstofruimte?	De regeling waaraan gerefereerd wordt is een regeling waarbinnen tussen 2025 en 2030 ondernemers subsidie konden krijgen voor kruidenrijke akkerranden, bloemblokken, keverbanken, botanisch grasland, vogelakker, weidevogelgrasland met rustperiode, wintervoedselakker. Het collectief Poldernatuur heeft inmiddels met ongeveer 20 boeren contracten afgesloten over een oppervlak van 57 hectare. Deze regeling heeft een dubbel doel: de biodiversiteit rondom de beide Natura 2000-gebieden te versterken en reductie van stikstofruimte te realiseren. Deze reductie kan helpen bij het onderbouwen van het additionaliteitsbeginsel.

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden																																																																																																								
	Door de 18 december uitspraken van de Raad van State dient nog strenger te worden getoetst aan het additionaliteitsbeginsel. Dit betekent dat eventuele ruimte die beschikbaar komt bij intern salderen eerst ten goede moet komen aan het betrokken Natura 2000-gebied. Daarbij is het van belang dat er een dalende stikstoflijn wordt gerealiseerd door het nemen van geborgde maatregelen. Pas dan kan eventuele vrijkomende ruimte ook daadwerkelijk worden ingezet omdat wordt voldaan aan de additionaliteitstoets. Daarmee is niet gezegd dat bovenstaande in alle gevallen van toepassing is, per geval zal moeten worden getoetst of vergunningverlening mogelijk is.																																																																																																								
6. Zouden wij over de afgelopen jaren (graag zo ver mogelijk terug als de gegevens kunnen leveren) informatie kunnen krijgen over het aantal elektrische auto's in Zeeland, het aantal benzine auto's en het aantal diesel auto's?	<table><tr><th colspan="13">Aantal auto's Provincie Zeeland vanaf 2013 per categorie (aantallen zonder afslag schorsing en vrijstelling)</th></tr><tr><th colspan="13">bron: jaarlijkse opgave belastingdienst ivm opcenten</th></tr><tr><th></th><th>2013</th><th>2014</th><th>2015</th><th>2016</th><th>2017</th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th></tr><tr><td>benzine</td><td>160.673</td><td>162.542</td><td>164.663</td><td>167.739</td><td>171.000</td><td>174.656</td><td>177.386</td><td>181.665</td><td>185.140</td><td>187.093</td><td>190.775</td><td>191.533</td></tr><tr><td>diesel</td><td>29.674</td><td>29.407</td><td>29.136</td><td>29.090</td><td>28.936</td><td>28.319</td><td>27.241</td><td>25.329</td><td>23.712</td><td>22.274</td><td>20.235</td><td>18.105</td></tr><tr><td>gas en G3</td><td>3.825</td><td>3.496</td><td>3.270</td><td>3.087</td><td>2.823</td><td>2.706</td><td>2.511</td><td>2.321</td><td>2.287</td><td>2.269</td><td>2.213</td><td>2.022</td></tr><tr><td>elektrisch</td><td>79</td><td>119</td><td>147</td><td>189</td><td>295</td><td>513</td><td>1.012</td><td>1.785</td><td>2.789</td><td>4.010</td><td>5.714</td><td>7.201</td></tr><tr><td>Totaal</td><td>194.251</td><td>195.564</td><td>197.216</td><td>200.105</td><td>203.054</td><td>206.194</td><td>208.150</td><td>211.100</td><td>213.928</td><td>215.646</td><td>218.937</td><td>218.861</td></tr></table>	Aantal auto's Provincie Zeeland vanaf 2013 per categorie (aantallen zonder afslag schorsing en vrijstelling)													bron: jaarlijkse opgave belastingdienst ivm opcenten														2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	benzine	160.673	162.542	164.663	167.739	171.000	174.656	177.386	181.665	185.140	187.093	190.775	191.533	diesel	29.674	29.407	29.136	29.090	28.936	28.319	27.241	25.329	23.712	22.274	20.235	18.105	gas en G3	3.825	3.496	3.270	3.087	2.823	2.706	2.511	2.321	2.287	2.269	2.213	2.022	elektrisch	79	119	147	189	295	513	1.012	1.785	2.789	4.010	5.714	7.201	Totaal	194.251	195.564	197.216	200.105	203.054	206.194	208.150	211.100	213.928	215.646	218.937	218.861
Aantal auto's Provincie Zeeland vanaf 2013 per categorie (aantallen zonder afslag schorsing en vrijstelling)																																																																																																									
bron: jaarlijkse opgave belastingdienst ivm opcenten																																																																																																									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024																																																																																													
benzine	160.673	162.542	164.663	167.739	171.000	174.656	177.386	181.665	185.140	187.093	190.775	191.533																																																																																													
diesel	29.674	29.407	29.136	29.090	28.936	28.319	27.241	25.329	23.712	22.274	20.235	18.105																																																																																													
gas en G3	3.825	3.496	3.270	3.087	2.823	2.706	2.511	2.321	2.287	2.269	2.213	2.022																																																																																													
elektrisch	79	119	147	189	295	513	1.012	1.785	2.789	4.010	5.714	7.201																																																																																													
Totaal	194.251	195.564	197.216	200.105	203.054	206.194	208.150	211.100	213.928	215.646	218.937	218.861																																																																																													