

In gesprek over bereikbaarheid tijdens reparatie Westerscheldetunnel

4 november 2025 / Persbericht

De reparatie van de Oostbuis van de Westerscheldetunnel begin 2027 heeft grote impact op de omgeving. Daarom gaat de Provincie nu al in gesprek met stakeholders.

Begin 2027 gaat de Oostbuis van de Westerscheldetunnel vier maanden dicht om de betonschade te repareren. De impact hiervan gaat verder dan de tunnel. Daarom werken de Provincie Zeeland, de gemeenten Borsele en Terneuzen, de Veiligheidsregio Zeeland en de N.V. Westerscheldetunnel samen aan een bereikbaarheidsplan. Hiervoor organiseert de Provincie in november gesprekken met vertegenwoordigers uit verschillende sectoren – van logistiek en zorg tot onderwijs en toerisme.

Ernstige overlast

De noodzakelijke werkzaamheden leiden tot ernstige overlast, omdat de capaciteit van de Westerscheldetunnel wordt gehalveerd. Daarom overleggen de samenwerkingspartners met betrokkenen uit de omgeving, zoals grote werkgevers, zorg- en onderwijsinstellingen en transportbedrijven. Deze overleggen vinden ruim voor de geplande reparatie plaats in de vorm van rondetafelgesprekken. Op deze manier is er ruimte om breed mee te denken over de maatregelen om Zeeland met elkaar zo goed mogelijk bereikbaar te houden. Daarnaast is het mogelijk om tijdens deze gesprekken ideeën te delen en zorgen te uiten over de maatregelen en bereikbaarheid.

Op de hoogte blijven

In november sturen de samenwerkingspartners een eerste nieuwsbrief over de reparatie van de Westerscheldetunnel en de gevolgen voor de bereikbaarheid. Betrokkenen en geïnteresseerden kunnen zich hiervoor aanmelden op de website werkaandetunnel.nl. Deze website wordt het centrale punt waar straks alle informatie over de werkzaamheden en de bereikbaarheid te vinden is.