

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei, mevrouw S. Hermans

i.a.a.:

- de Staatssecretaris van Milieu, de heer C. Jansen
- 2^e-kamercommissie KGG
- Commissie Maatwerkafspraken
- GS en PS van Zeeland

Betreft: *Actualisatie* Duurzaam industriebeleid

22 januari 2025

Geachte minister, beste mevrouw Hermans,

Op 20 maart behandelt de 2e-Kamercommissie K&GG het onderwerp Verduurzaming Industrie. De brief die wij u over dit onderwerp hebben gestuurd is voor de commissieleden als ingekomen stuk beschikbaar (16-12-2024, zie bijlage).

Op twee punten haalt de actualiteit ons nu in:

1) Dow-Terneuzen legt 1/3 productiecapaciteit stil.

In januari 2025 heeft DOW besloten om haar meest moderne en efficiëntste kraker LHC-3 in Terneuzen per juni 2025 voor onbepaalde tijd stil te leggen (persbericht 23-1-2025). Dit gaat ten koste van ruim 1/3 van de productiecapaciteit. Een zeer slecht signaal betreffende de concurrentiepositie van DOW-Terneuzen. Op 30 januari volgde het bericht dat DOW wereldwijd 1 miljard dollar en ca 1500 fte zal bezuinigen (persbericht 30-1-2025).

Deze ontwikkelingen sluiten nauw aan bij de constatering in onze brief: Zonder innoverende stappen volgen de basisindustrieën een doodlopend pad. De Zeeuwse bedrijven ontwijken structurele verduurzaming en lijken zolang mogelijk vast te houden aan het exploiteren van hun (vaak verouderde) installaties en hun fossiele productieprocessen. In het huidige internationale speelveld zijn ze genoodzaakt om binnen 5 á 10 jaar hun vestigingen in Nederland af te bouwen of geheel op te heffen. Naast alle andere ernstige gevolgen zal hierdoor ook de aanpak van een effectief klimaat- en duurzaamheidsbeleid langdurig stagneren.

2) De overheidssubsidies zijn nog veel hoger dan verwacht:

Recent kregen wij via de WOO inzage in een subsidiebeschikking voor DOW-Benelux in de categorie CO₂-afvang en permanente opslag (Projectnummer SDE221204, getekend dd 12-11-2022). Deze beschikking heeft een looptijd van 15 jaar (van 2028 tot 2043) en kan oplopen tot 3,6 miljard euro (€ 3.600.923.022). Gemiddeld 240 miljoen euro per jaar, een ongekend hoog bedrag. Per ton CO₂ is het ruim 2,7 maal (!) zo hoog als voor de bedrijven die in het Porthos-project deelnemen, (Shell, Exxon Mobil, Air Liquide en Air Products). Een dergelijke hoge en langjarige vergoeding voor end-of-pipe-maatregelen is zeker geen stimulans voor innovatie en het realiseren van structurele verduurzaming. Integendeel; de ontwikkeling van innovatieve technieken zoals e-cracking blijven zo voor lange tijd uit beeld.

Bovenstaande ontwikkelingen benadrukken de strekking van onze brief aan u. Juist in de huidige onzekere omstandigheden en in het belang van toekomstperspectief zouden de middelen maximaal ingezet moeten worden om bedrijven te stimuleren richting een versnelde aanpak van de klimaatproblematiek en de verduurzaming van hun bedrijven.

Wij vragen u het vorenstaande bij de actualisatie van uw beleid Verduurzaming Industrie te betrekken.

Graag zijn wij bereid tot nadere toelichting.

Met vriendelijke groet, namens de leden van TIJ,

■■■■■■■■■■ / ■■■■■■■■■■ / ■■■■■■■■■■ / tij.nu
■■■■■■■■■■■ / ■■■■■■■■■■ / tij.nu

TIJ, Denktank voor een duurzame procesindustrie in Zeeland
Een onafhankelijke expertgroep zonder commerciële belangen