

Commissie Strategische Opgaven 21 november 2025

Vragen Wouter Versluijs (D66), over Statenvoorstel Natuurherstel en aanpak stikstofreductie - 783692, agendapunt 4

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
1. blz 13: Waarop baseren GS hun stelling dat Vlaanderen een dalende stikstoftrend heeft?	Het Stikstofdecreet is in werking getreden in 2024. Deze Vlaamse wetgeving zorgt voor een geborgde dalende trend van Vlaamse stikstofemissies. Beleidsdoelstelling is 50% reductie van de overschrijding van de KDW in 2030 ten opzichte van referentiejaar 2015. We hebben met Vlaanderen afspraken gemaakt dat er in de jaarlijkse voortgang van de Vlaamse PAS beoordeeld wordt of sprake is van een dalende trend van uit Vlaanderen afkomstige stikstofneerslag op Zeeuwse natuurgebieden. In de eerste rapportage (2025) is aangetoond dat er in de periode 2015-2022 een aantoonbare dalende trend is.
2. blz 14: Waarom zijn er alleen melkveehouderijen opgekocht? Ruilen kan toch ook met een stikstof vergunning voor andere intensieve veehouderij?	Vanuit het perspectief om stikstofdepositie af te laten nemen in de meest kwetsbare natuurgebieden, trachten we melkveehouders en andere intensieve veehouderijen te verplaatsen naar delen van Zeeland die geen of minder invloed hebben op deze gebieden. De Provincie opereert op een vrije agrarische grondmarkt. Kansen die zich voordoen proberen we te verzilveren. Daarnaast moet een bedrijf dat wordt aangeboden courant en geschikt zijn om een bedrijf naar te verplaatsen. Daardoor zijn de mogelijkheden en kansen beperkt. Tot op heden beperken die kansen zich tot melkveehouderijen. Indien er zich kansen voordoen om ook andere soorten bedrijven vrijwillig te verwerven, zullen wij deze kansen beoordelen en indien mogelijk tot aankoop overgaan.
3. blz 17: Waarom lezen we niets meer over de zandbrommer in het kader van de aanvoer kalkrijk zand?	De maatregel "Zandbrommer in de Manteling van Walcheren" is momenteel in voorbereiding. Dit doen we samen met de betrokken stakeholders. Binnen het maatregelenpakket 7 – "Versneld natuurherstel op overbelaste habitats in Natura 2000-gebieden", onderdeel van het provinciale stikstofplan, wordt onderzocht welke aanvullende projecten kunnen worden opgepakt naast de reeds lopende initiatieven. De zandbrommer wordt in dat bredere kader meegenomen.

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
4. Is er nagedacht over de gevolgen van een inzet vooral rond de KvS en MvW? Kan dit negatieve gevolgen hebben voor vergunningverlening in andere gebieden?	KvS en MvW zijn de zwaarst overbelaste en qua soort habitats de meest kritische gebieden in Zeeland. Projecten met depositie op deze gebieden lopen daardoor het vaakst tegen problemen m.b.t. vergunbaarheid aan. Daarom is het zaak om in eerste instantie op deze gebieden te focussen voor wat betreft het realiseren van een dalende stikstoftrend en natuurherstel. We zien dat er bij projecten met alleen depositie op andere Natura 2000-gebieden vaker mogelijkheden zijn om tot een vergunning te komen.