

Vragen Commissie Economie 28 maart 2025

Vragen Ralph van Hertum (PvdA-GL), over agendapunt Brief GS van 11 maart 2025 over Voortgangsrapportage RMS – 651192, agendapunt 6

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Op blz 5 van 10 staat in het midden bij onderdeel pilots en startprojecten dat het flexvervoer op Schouwen-Duiveland nu op gang is gekomen. En dat er hubborden binnen de bebouwde kom staan waar men dan kan instappen. Buiten de bebouwde kom zou men aan huis opgehaald kunnen worden. Maar wat is dan de bedoeling van hubborden buiten de bebouwde kom, niet staande bij een bushalte? Bijvoorbeeld langs de N59 ter hoogte van Ouwerkerk, maar niet bij de bushalte ter hoogte van die plaats? (Er zijn nl 2 uitvalswegen van dat dorp).	De hubborden die buiten de bebouwde kom zijn geplaatst zijn logische plaatsen of (voormalige) bushalten. Dit zijn plaatsen die veel gebruikt worden door reizigers. Hier heeft de gemeente Schouwen-Duiveland ervoor gekozen om een hubbord te plaatsen om de zichtbaarheid van het systeem, de Flex, te vergroten doordat op de hubborden staat hoe de Flex te gebruiken is. Het is daarnaast mogelijk om buiten de bebouwde kom thuis opgehaald te worden en of te worden afgezet. Wanneer een reiziger bij een bushalte uit de bus stapt, kan de reiziger zijn reis ook verder vervolgen naar huis met de Flex vanaf de 'hub'.