

Vragen Commissie Economie 20 juni 2025

Vragen Guus Baert (BBB), over Brief GS van 20 mei 2025 over Voortgangsrapportages grote projecten en risicoparagraaf over feb-mrt-apr 2025 – 707192, agendapunt 5

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
Traverse Kapellebrug Op 17 april is door gedeputeerde van der Maas en wethouder de Pauw van de gemeente Hulst het startsein gegeven voor de werkzaamheden aan de traverse Kapellebrug, en afgelopen maandag 16 1. Wat was de reden voor deze vertraging?	De werkzaamheden liggen op schema. 17 april 2025 is het feestelijke startsein gegeven door de bestuurders. De aannemer is tot afgelopen maandag bezig geweest met zijn voorbereidende werkzaamheden. De start van de werkzaamheden waarvoor een omleidingsroute ingesteld moet worden was 16 juni 2025.
Reeds lang voor aanvang van de werkzaamheden was er voor het vrachtverkeer in zowel België als Zeeuws-Vlaanderen een omleidingsroute opgezet. Ongeveer 1 maand geleden was in Zeeuws-Vlaanderen plotseling alles opgeruimd en in België stonden er zwarte kruizen doorheen. 2. Wat was de reden voor deze actie?	Sinds vorig jaar was er een omleidingsroute voor vrachtverkeer in verband met de werkzaamheden aan de kabels en leidingen van DNWG/Stedin. Dit was een adviesroute. Deze werkzaamheden zijn ondertussen afgerond. Dezelfde omleidingsroute voor vrachtverkeer is nu van kracht. Verschil is dat het nu een verplichte omleidingsroute is.
Vervanging schepen WSF In het kopje verschillende doelgroepen worden diverse groepen genoemd. 3. Waarom worden scholieren en studenten apart genoemd?	Scholieren en studenten hebben als doelgroep hun eigen karakteristieken. Bijvoorbeeld dat tijdigheid voor hen van belang is om tijdig bij hun onderwijsinstelling (zoals Scaldis of de HZ) te kunnen zijn. In algemene zin zullen die van beide groepen vergelijkbaar zijn.
Onder het kopje onderzoek naar Hybride schepen staat : maritiem adviesbureau C-Job heeft advies uitgebracht over de mogelijkheden van Hybride veerconcepten als alternatief voor volledig accu elektrische schepen. 4. Kan de uitslag van dit onderzoek gedeeld worden. Zo ja wanneer, zo niet waarom niet.	De resultaten van het onderzoek worden verwerkt in het projectplan dat op 19 september a.s. ter behandeling in de vergadering van Provinciale Staten wordt geagendeerd. Als bijlage bij dit projectplan wordt een samenvatting van de onderzoeksresultaten met conclusies gevoegd. Vooruitlopend hierop kan de conclusie worden gedeeld dat uit het onderzoek blijkt dat de risico's van brandgevaar en betrouwbaarheid van accu-elektrische schepen niet significant hoger zijn dan bij conventionele diesel of dieselelektrisch aangedreven schepen. Het risico van netcongestie is een kortetermijnsrisico met een hoge onzekerheid en vraagt om mitigatie. Hiervoor zijn de volgende oplossingen onderzocht: A. Hybride energievoorziening plaatsen op het dek van de accu-elektrische schepen (accu's i.c.m. dieselgeneratoren)

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
	B. Hybride aandrijving van het schip (accu's i.c.m. dieselmotoren) C. Hybride vlootsamenstelling van schepen (accu-elektrische schepen i.c.m. diesel schepen) D. Hybride laadvoorzieningen op de wal (accu-elektrische schepen i.c.m. walgeneratoren) De conclusie van het onderzoek is dat variant D. Hybride laadvoorzieningen op de wal het beste presteert in de afweging tussen financiële exploitatie, betrouwbare verbinding en uitstoot van CO2 en Stikstof en daarmee de mogelijkheid biedt om het onzekere korte termijn probleem van netcongestie op te lossen met een flexibele kortetermijnoplossing.
Het is een tijd van vele vragen en weinig antwoorden, dus een onzekere tijd. Stel we worden in Nederland meegezogen in een conflict. De stroomvoorziening valt regelmatig uit. Bij accu elektrische schepen zijn de verbinding tussen Zeeuws-Vlaanderen en de rest van Zeeland uitgeschakeld. 5. Is dit scenario ook meegewogen in de besluitvorming?	Er heeft nog geen besluitvorming plaatsgevonden over de vervanging van de schepen. Indien inderdaad voor variant D: hybride laadvoorzieningen op de wal wordt gekozen, dan wordt het genoemde risico gemitigeerd.